

Byrjar innanoyggjaflúgving um 14 dagar

Cessna-flogfarið hjá Faroe Air Transport kemur til Føroya um 15. mai, og byrjað verður at flúgva beinanvegin



Um einar 14 dagar kemur taxa-flogfarið hjá Faroe Air Transport til Føroya, og ætlanin er at byrja flúgving beinanvegin. Flogfarið fór av verksmiðjuni í USA, haðani tað er keypt, 23. april, og áðrenn tað kemur higar, skulu hjól setast undir flogfarið, so tað fær møguleikar eisini at landa á landi. Annars er ætlanin, at tað skal landa á sjónum.

Tekningarlistar

Stjórin í Faroe Air Transport, Óli Gordon Bech, sigur, at felagið hevur ikki loyvi til beinleiðis rutuflygving, og eingin ferðætlan verður til kunngjörd, men í staðin er áhugin fyrri tiltakinum so stórir, at tað er óneyðugt at gera ferðætlan, sigur hann.

— 78 mans hava teknað partapening, úr 500 upp í 3.000 kr., og vit hava einki lán uttan tað, sum verksmiðjan í USA hevur veitt okkum í sambandi við keypið, sigur Óli Gordon Bech. Flogfarið kostar 360.000 kr., tá tað liggur á vanni. Tað skulu útgjaldast 72.000 kr., ella 20 pst. av keypspeninginum, men tað er ætlanin at útgjalda meiri enn hesa upphædd í fyrsta umfari, upplýsir Óli Gordon Bech. Hann sigur, at Faroe Air Transport hevur havt listar til tekningar av partapeningi liggjandi úti um landið, og seinast í hesari vikuni væntar felagið svar frá sandoingum, sum sigast at hava stóran áhuga fyrri tiltakinum.

Svenskur flogskipari

Faroe Air Transport vart stovnað 6. januar. Umframt Óla Gordon Bech vóru tveir aðrir í nevndini, men teir fóru úr nevndini, tá peningastovnarir ikki vildu veita lán, uttan trygd varð veitt fyrri tí, og sum eftir felagsins tykki varð ov stór. Óli Gordon Bech er tí í løtuni einsamallur um tiltakið, men nýggjur aðalfundur skal haldast, tá partapeningurin er inn-

guldin.

Flogfarið, sum rúmar fimm ferðafólkum, skal hava ein svenskan skipara. Higar til hevur tað ikki eydnast at fingið nakran feroying. Sviin er vanur at flúgva yvir landsløgum, sum líkjast tí feroyska. Óli Gordon Bech sigur, at tað í fyrstani helst verður flogið mest við posti og farmi, og hann nevnr, at møguleikarnir skuldu verið góðir hjá t.d. suðuroyingum at fingið post útbarnan um alla oynda einar triggjar tímar eftir, at flogfarið hevur lent á Tvøroyráfirði. Annars kemur ein túrur við flogfarinum fullsett millum t.d. Havnina og Tvøroyri at kosta 560 kr. aftur og fram. Og tað tekur einar 12 minuttir at flúgva ímillum.

Óli Gordon Bech upplýsir, at DFDS hevur spurt seg fyrri um møguleikarnar fyrri flúgving við ferðafólkum í summar. Flogfarið kann eisini landa á landi, og tí nýtist ikki stór lendlíbreyt enn 500 metrar. Sagt verður, at í Havnini hevði eitt pláss í Havnardali hóskað væl sum lendlíbreyt á landi.

— Men hetta og aðrir spurningar verða at greiða, tá gongd er komin á flúgvingina, sigur Óli Gordon Bech.

Slóðari fyrri flúgving

Stjórin í Faroe Air Transport sigur, at donsku flogfelagini nú berjast um yvirkotið av Føroyaflúgvingini, sum hann fyrst í 1960-unum var upphavið til.

— Í 1963 byrjaði eg flúgving við leigaðum flogfari millum Føroyar og útheimin. Fyrst varð bert flogið við posti og farmi, men hóast nógv stríð við loftferðslumyndugleikarnar, m.a. um trygdarspurningar, góvu teir mær lyfti um, at flúgving við ferðafólki kundi byrja í juni sama ár. Men tá komu útlendingar aftrat, islendingar og danir, og imóti teimum kundi eg ikki kappast, sigur Óli Gordon Bech, sum heldur tað vera lógið, at islendingar knappliga skuldu fáa

áhuga fyrri flúgving upp á Føroyar og harvið taka hana frá feroyingum, hóast teir í nógv ár flugu uppi yvir Føroyum og vistu, at vit høvdu ein flogvøll.

Flogvøllur

á Vatnaskørðum

Óli Gordon Bech nevnr eisini eitt uppskot um gerð av flogvølli á Vatnaskørðum í Havn. Tað var í 1964, at uppskotið kom fram. Eftir tí skuldi ein 1400 metrar langur vøllur byggjast, við fleiri landingarmøguleikum. Men málið sovnaði burtur. Ein verkfrøðingur frá norsku loftferðslumyndugleikunum, sum annars styðjaðu ætlanina væl, kom higar at leggja til rættis, og eitt byggifelag í Havn fekk arbeiðið at grava burtur fyrri 12 kr. kubikkmeturin. Hesin vøllur skuldi sambært norska verkfrøðingin gerast eftir 90 døgum fyrri 6 milj. kr. tí arbeiðstólini vóru so góð. Tey skuldi kommunan útvega. Ein maður varð fingin at figgja tiltakið imóti, at hann slapp at gera útvegir fyrri flúgving til útheimin, sum skul-kappast við donsku Føroyaflúgvingina. Táverandi lögmaður, Hákon Djurhuus, tók eisini væl undir við tiltakinum, men aftan á sovnaði tiltakið. — Og so galið var tað, at tásitandi býráð ikki vildi kennast við málið, aftan á allar hesar fyrireikingarnar, sigur Óli Gordon Bech.



kring knøttin

Viðgekk á deyðastrá

Ein brei í Melbourne viðgekk, meðan hann lá á deyðastrá, at hann fyrri tveimum árum síðani myrði konu sína. Maðurin boðaði 16 ára gamla soni sínum frá hesum.

Bretin, Michael Culley, sendi boð eftir soninum, sum var staddur í Singapore, tá hann kendi á sær, at deyðin skjótt fór at hava boð eftir sær. Og beint áðrenn hann doyði, segði hann soninum frá øllum.

Aftan á deyða faðirs sins boðaði sonurin politinum frá, og litkið av Lindu Culley varð funnið í einum kufferti á fimtu hædd í einari íbúð í Singapore. Politiið heldur, at morðið er framt annaðhvørt í mai ella juni í 1974.

Russel kemur við

Við í ferðini til Føroya í næstum hjá Orla Møller, verjufólkum hjá henni, er nýggja kona hansara, Winnie Russel. Tað hevur verið nógv skrivað um Orla Møller, síðani hann fekk sær nýggja konu, í donskum sleygiblaðum, og hetta verður fyrsta ferðin, tey bæði verða stóð uttanlands saman.

Grannar í stríði

Móðirin at einum drongi, sum av óvart sparkaði ein bólt inn í urtagarðin hjá grannanum, og grannin, sum noktaði at geva dronginum bóltin aftur, eru bæði innlögð á sjúkrahús í Sidney við skotsárum.

Stríðið byrjaði, tá foreldrin at dronginum fóru inn til grannan eftir bóltinum. Grannarnir brustu saman, og undir bardaganum varð maðurin raktur av einum skoti, meðan móðirin at dronginum varð særð í beinið. Sagt verður, at tá tey bæði særdur eru komin fyrri seg aftur, fer politiið at leggja sak imóti báðum portum fyrri ólögliga nýtslu av skotvápnunum.



Mótmæltu valdsgerðum

Umleið 100.000 fólk luttóku í einari mótmælisingu imóti valdsgerðum í Boston, USA, herfyri. Millum luttakararnar vóru Joseph Kennedy og Dikakis, sum er gift guvernørinum.



Góð løn

Tann 43 ára gamla Barbara Walters man ivaleyst verða tann sjónvarpskvinna, sum verður best løn í sínum starvi. Hon hevur júst skrivað undir ein fimm ára sáttmála við sjónvarpsfelagið ABC. Roknað verður við, at hon fer at fáa eina ársløn upp á eina miljón.

Færri bilar til Bretlands

Talið á innfluttum bílum til bretska marknaðin er fallið seinastu mánaðirnar. Innflutningsparturin er lækkaður úr 36,2 pst. av marknaðinum til 34,4 pst. Tað er Datsun, sum hevur tann størsta partin. Harnæst kemur Audi VW.

Seldu til lögregluna

Tjóvar og ránsmenn úr øllum New York stóðu í longum biðrað uttan fyrri eina krambúð og ynsktu at sleppa av við tað, teir høvdu stolið, eftir at tað var líkið út, at eigarmennirnir av krambúðini keyptu stólnar lutir í stórum nøgðum.

A henda hátt keypti krambúðin lutir fyrri eitt samlað virði av 336.000 kr., sigur politiið í New York.

Tað var politiið í New York, sum keypti hesar lutirnar, og tað, sum teir keyptu, var alt frá skrivimaskinum til kavaplógvir!

Tílikar krambúðir eru nú skipaðar nógvastaðni í USA. Politiið í New York sigur, at higartil eru 79 tjóvar og ránsmenn tiknir á henda hátt, men framvegis verður leitað eftir 150 øðrum »seljarum».