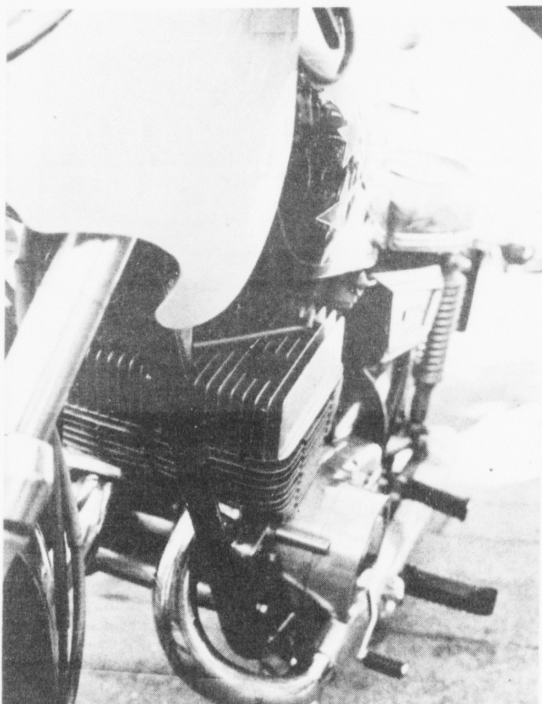




Eitt tekkiligt prutli!

Prutlið størsta orsøkin til fólkkaskaðar

Flestu prutlini, ið lögreglan tekur, koyra ov skjótt og tí ólógliga

Hetta er tað mest óhugnaliga viðvíkjandi prutlunum, sigur Niclas Poulsen.

— Tað mest óhugnaliga viðvíkjandi prutlunum er, at myndugleikarnir geva prutl-handlarunum loyvi til at innflyta tól — tune-sett — hvørs einasta endamálið er at fáa prutlið at koyra skjótari, sigur Niclas Poulsen, lögreglumaður

Politigarðurin upplýsir, at lögreglan hevur nógvar trupulleikar við prutlunum. Prutlini skapa nógvan ófrið og trupulleikar, sum eru torførir at koma til livs. Nógvið verður ofrað uppá prutlini, men litið positivt kemur burtur úr, sigur Niclas Poulsen.

Lögreglan hevur gjørt nógvar royndir at steðga skjótt-koyrandi prutlum m.a. í privat bilum, men tað hevur heldur ikki munað nakað stórvægis, tí teir

ungu prutlkoyrararnir kenna allar lögglumenninar.

Foreldrini gáloysin

Niclas Poulsen heldur, at nógvið foreldur eru ógvuliga gáloysin, tá tað snýr seg um prutl. Ferð eftir ferð visir tað seg, at foreldur eru vitandi um, at børn teirra hvørki hava loyvi til at koyra á prutli vegna aldur, ella tí at prutlið koyrir ov skjótt.

Loyvi til at flyta inn tól, ið skapa lógloysi

Fyri at fáa eitt prutl at koyra skjótari, verða tey antin útborð, ella verða »tune-sett« sett á motorin. Hetta tólið hava prutl-handlararnir loyvi til at flyta inn, hóast einasta endamálið við tí er at fáa prutlið at koyra skjótari. Hægsta ferðin, sum er loyvd fyri eitt prutl, er 30 km, og tað kunnu øll prutl koyra. Kemur ferðin upp um 30 kilometrar, er ikki talan um prutl meira.

Álvarsamir og nógvið fólkkaskaðar av stuttleika-akfarinum

Politigarðurin upplýsir, at í teimum flestu bilóhappunum, har fólkkaskaði er, eru prutl antin atvoldin til ella uppi í óhappunum onkurs vegna.

— Tá prutl er uppi í ferðslu-óhappi, rúka næstan altíð eitt ella fleiri bein, sigur Niclas Poulsen.

So seint sum í seinastu viku hendi eitt óhugnaligt óhapp, har bæði kvinnan, sum var ákoyrd, og prutl-koyrarin fingur skaða og lógu í vitloysi.

Eftir upplýsingunum frá politigarðinum at skilja, stendur lögreglan næstan hjálparleys, tá tað snýr seg um meiri og minni ólógliga og fyri nógvið fólkkaskaðar prutlkoyring. Tað sigur ikki so litið um trupulleikarnar, tá lögreglan upplýsir, at einir triggir prutl-koyrarar verða tiknir um vikuna.

Ferðkanning:

Hægsta ferðin var 122 km

Lögreglan hevði ferðkanning við radara týsmorgunin — 12 rapportir verða skrivaðar

Lögreglan tók ikki færri enn 12 bilar, sum koyrdu ov skjótt týsmorgunin, upplýsir politigarðurin. Bilurin, sum hevði hægstu ferðina, koyrði við 122 kilometra ferð.

Týsmorgunin klokkan seks fóru lögglumenn av Havnini og høvdu eina ferðkanning á Oyggjavegnum, tá fólk fóru til arbeiðis — bæði norður eftir og suður eftir — tann vegin, ið mesta ferðslan gongur.



Radari, ið nýttur verður til at kanna ferðina við

Úrslitið av ferðkanningini er, at vit koma at skriva einar 12 rapportir yvir bilar, sum koyrdu skjótari, enn ferðmarkið er, og er hetta nógvið, sigur Niclas Poulsen, politistur.

— Vit kannaðu ikki allar bilarnar, heldur ikki hava vit talið av bilunum, ið koyrdu framvið henda morgunin, men vit settu radaran á allar bilar, ið vit mettu at koyra í skjótara lagi.

Álitandi

Seinastu tíðina hava útlendsk blóð skrivað um kanningar og rættarfundir viðvíkjandi dygdini av radarunum, sum verða nýttir til kanningar av ferð, og um teir í heila tíkið eru álitandi.

Til tað sigur Niclas Poulsen, at tað passar ikki. Mótvegis eru gjørdir nógvið rættarúrskurðir ikki bara í Danmark, men í nógvið øðrum londum, sum siga, at radarin er álitandi.



Hetta kann verða úrslitið av ov nógvari ferð!

Hægsta bóttin: 300 kr.

Hægsta bóttin, sum ein bilstjóri kann fáa fyri at koyra ov skjótt, er 300 kr., sigur Niclas Poulsen. Støddin á bóttini er alt eftir, hvussu stór ferðin er. Koyrir ein bilur um 100 km, kann bilstjórinn rokna við at fáa um 300 kr. í bót.

Tað er fútin, ið ásetir boturnar. Er ein bót ætla til at fara upp um 300 kr., skal dómur falla í málinum.

Hvussu ofta kann ein bilstjóri takast fyri at koyra ov skjótt?

— Tað er ikki ofta, at tað hendir seg, at sami maður

verður tikin fyri at koyra ov skjótt. Men endurtekur tað seg, kann hann rokna við størri bót. Um ein bilstjóri verður tikin fyri óforsvarliga koyring, kunnu vit leggja upp til, at hann missir koyrikortið, sigur Niclas Poulsen.

Niclas Poulsen leggur afturat, at tað eru fleiri, ið eru tiknir fyri at hava koyrt ov skjótt, bæði millum bygdir og í bygdam.

Hægst loyvd ferð millum bygdir er 70 kilometrar, meðan tað einans er loyvt at koyra við eini ferð upp til 30 kilometrar í timan í bygdam øki.

