

Norski fiskimálaráðharrin vitjar á Hellunum

Svein Ludvigsen og Jørgen Niclasen tosa um fiskirættinda-sáttmálan, sum er millum Føroyar og Noreg og um framtíðarvánir

ALMENN VITJAN
Vilmund Jacobsen

Í hesum døgum hevur Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, vitjan úr Noregi. Gesturin er norskri fiskimálaráðharrin, Svein Ludvigsen, sum kom til Føroya seinnapartin sunnudagin.

Hetta er ein almenn vitjan og liður í tí samstarvi, sum er millum Føroyar og Noreg á fiskivinnuøkinum.

Ráðharrarnir og starvsbrøðurnir hittast vanligar til fundar einaferð um árið, skiftivís í Føroyum og Noregi. Hesaferð var tað so túrurin hjá norska fiski-



málaráðharranum at vitja í Føroyum.

Framtíðarvánir Í tíðindaskrivinum, sum Fiskimálastýrið sendi út,

stendur, at samráðingar skuldu vera millum fiskimálaráðharrarnar fyrra-

Norski fiskimálaráðharrin, Svein Ludvigsen, á almennari vitjan hjá Jørgeni Niclasen, fiskimálaráðharra. Við sær úr Noregi hevur hann tvey embætisfólk

partin í gjár og aftur fyrrapartin í dag, men hetta eru ikki tær árligu samráðingarnar um fiskirættindi, tí sáttmálin millum londini er komin uppá pláss.

Vit fregnaðust tí hjá skrivaranum hjá Jørgeni Niclasen, hvat hesar samráðingar snúgva seg um.

Skrivarin sigur, at fiskimálaráðharrarnir ivaleyst fara at tosa um sáttmálan, sum er millum londini og helst eisini um framtíðarvánir og samstarv annars.

Tvey embætisfólk frá fiskivinnuumsitingini í Oslo eru við Svein Ludvigsen á fundunum í Føroyum og umframt Jørgen Niclasen, eru Kaj P. Mortensen og Jens Helgi Toftum við frá føroyskari síðu.

Skúlaflokkur vitjaði á Sosialinum

SUMMAR
Vilmund Jacobsen



Beint fyri døgurða seinasta friggjadag fekk Sosialurin í Saltangará vitjan av 5. flokki við Tofta skúla. Saman við flokkslæraranum, Jóhonnu Petersen, høvdu tey verið ein súkklutúr í Lamba, har tey høvdu hugt at »grøvinu« hjá Óla Jarnheysi. Søgnin sigur, at Óli sum ungur kom sum húskallur til Lambar í tænastu hjá Mikkjali, bónda, ið var sonur løgmannin, Jógvan Heinason. Óli var úrmælingur, bæði til styrki og treystleika, men hann skal eisini hava verið guðloysingur. Søgnin sigur, at Óli slapp ikki at liggja í kristnari jørð, og er tí grivin í bønum í Lamba. Har søgnin sigur, at Óli skal vera grivin, er í dag ein stórir rabarugarður.

Eftir at hava vitjað á »grøvinu« hjá Jarnheysi, fór 5. flokkur oman á gomlu støðna í Lamba, har lærarinnan greiddi teimum frá um Norsku Løvu, sum fór á land á Lambavík, 31. desember 1707 og gjørdist vrak.

Væl av tilfari er til skjals um Norsku Løvu.

Jóhanna Petersen sigur, at 5. flokkur ætlandi fer at lesa fleiri sagnir og kvæði komandi skúlaár, og ein

partur av hesum tilfari fer eitt nú at snúgva seg um Óla Jarnheys og Norsku Løvu.

At røra seg

Lærarinnan sigur, at eitt annað mál við túrinum so avgjørt var at geva flokkinum møguleika at røra seg.

– Og tá er ein slíkur súkklutúrur sum hesin eitt frálíka gott høvi, sigur hon.

Á veg heimaftur úr Lamba steðgaði 5. flokkur á Sosialinum, men hetta var



Flestu næmingarnir í 5. flokki við Tofta skúla vóru við hendan morgunin, men tíverri barst onkrum frá. Flokkslærarin, Jóhanna Petersen, er eisini við á myndini

Mynd: Vilmund Jacobsen

Broytingar í rentutryggingarlógini:

Inngjaldið skattafrítt

Í framtíðini skal samlaða inngjaldið til eftirløn haldastuttanfyri skattskyldugu inntøkuna hjá løntakaranum

EFTIRLØN
Heri á Rógvi

Reglarnir viðvíkjandi eftirlønnum eru nú broyttir nakað. Fyri tann einstaka arbeiðstakaran kemur hetta ikki at merkja nakað. Tað er hinvegin arbeiðsgevararnir, sum fara at leggja hetta til merkis, tí tað verður eitt lítið sindur lættari at halda skil á bókhaldinum.

Við nýggju reglunum,

sum komu í gildi 10. apríl, skal løntakarin framyvir ikki taka egin inngjöld til eftirløn við skattskyldugu inntøkuna. Løntakarin hevur tí heldur ikki nakran frádráttarrætt í skattskyldugu inntøkuni, og sleppur nú heilt frá at hugsa um skattligan frádrátt, tá ið talan er um eftirlønir, har arbeiðsgevarin er við.

– Ein løntakari skal ikki, tá ið skattskylduga inntøka hansara verður uppgjørd, taka tey gjöld við, sum hann sjálvur og arbeiðsgevari hansara rinda til arbeiðsgevaraeftirlønarskipan, sum vissar løntakaranum ella leypandi árliga eftirlønarinntøku ella eina



Tað verður enn lættari at spara saman til teir gyltu eldraðagarnar av lívinum

Liðug á Fiskivinnuskúlanum

Og 1. juli fara fyra næmingar til Skotlands at umboða føroysku litirnar í European Business Game



Tann nógvi umrøddi Fiskivinnuskúlin í Vestmanna byrjar við somu hølum og nýggjari útbúgving eftir summarfrítíðina

Hósdeginn 27. juni kl. 14 fáa ellivu næmingar handað prógv í hægri útbúgving innan fiskivinnu (stytt: HIF). Kaj Leo Johannesen, løgtingsmaður og fiskasøluumaður, heldur røðu fyri næmingunum.

Í ár eru liðin ellivu ár síðani, at teir fyrstu næmingarnir fingi prógv frá Fiskivinnuskúlanum í Vestmanna. 116 fólk hava síðani tikið endaligt prógv

taka í evropeiska endaumfarinum av kappingini. Kappingin verður í býnum Inverness, og møguleikarnir at vinna skuldu verið góðir.

European Business er ein kapping, har ein bólkur av næmingum skal gera eitt fiktivt virki við einum fiktivum produktið, men alt skal gerast sum um, at tað er veruligt. Roknskapir, skráseting v.m. skal alt gerast.

Nýggj útbúgving

Nógvi hevur verið at hoyrt um Fiskivinnuskúlan seinastu vikurnar, tí hólsviðurskiptini ikki eru nóktandi, men tað var ætlaða keypið av bygningi heldur ikki.

Hvussu er og ikki, so byrja sum støðan er nú

peisku kappingini.

Aftur í ár eru tað næmingar av Fiskivinnuskúlanum, sum skulu torna út fyri Føroyar og føroyskar skúlar. Teir fyra næmingarnir, sum er á liðnum, fara 1. juli til Skotlands at lut-

sektan nýggir lærlingar á Fiskivinnuskúlanum í Vestmann eftir summarfrítíðina. Jú, talan er um lærling. Tað er átta alaralærlingar og átta fiskavirkarar. Nøvnin siga kanska mest í sær sjálvum um, hvat lærlingarnir skulu læra um í lærutíðini. Talan verður um, at lærlingar vera eitt ár og tólv vikur á skúlanum, har teir skulu hava lærugreinir á C-støði, sum er lægsta støði á Fiskivinnuskúlanum.

Útbúgvingin byrjar, hóast myndugleikarnir ikki hava fingið greiðu á, hvar og hvussu verður við Fiskivinnuskúlanum.

Útbúgvingin er úrslit av samstarvið millum myndugleikarnar, skúlan og vinnuna.

Nýggj nevnd fyri Landsbankan

Figgjarmálastýrið hevur skipað fyri valið til umsjónarráðið í Landsbanka Føroya

TÍÐINDASKRIV

Figgjarmálastýrið hevur við heimild í landsbankalógini skipað fyri valið til umsjónarráðið í Landsbanka Føroya fyri 5 ár við gildi frá 15. mai 2002.

Hesi eru vald av landsstyrinum við tilmæli frá Búskaparráðnum: Jóan Hendrik Svabo Samuelsen, Jørundsgøta

40, Klaksvík
Una Joensen, Millum Gilja 103, 188 Hoyvík
Annfinn V. Hansen, 180 Kaldbak
Marita V. Rasmussen, Villingardalsvegur 41, 100 Tórshavn
Jóan Pauli Poulsen, Silagøta 3, 100 Tórshavn

Jóan Hendrik Svabo Samuelsen er somuleiðis valdur í nevndina sum løgfrøingur og Una Joensen sum búskaparfrøðingur.

Hesi eru vald av valnevndum, sum vinnufelag hava valt: Valnevnd 1: Ingeborg Vinther, Tjarnarlág 5-7,

100 Tórshavn
Valnevnd 2: Aena Reinert, Lynggøta 6, 100 Tórshavn
Valnevnd 3: Tummas Eli Høj Joensen, á Gomlulág, 490 Strendur
Valnevnd 4: Vilhelm M. Johannesen, Fútalág 37, 100 Tórshavn
Jógvan Vágshegg, Heygavegur, 700 Klaksvík
Valnevnd 5: Niels Winther Poulsen, Millum Gilja 8, 188 Hoyvík

Johannes Ellingsgaard, Eli Davidsen, Vilhelm M. Johannesen, Jógvan Vágshegg og Jóhan Simonsen.

Á fundi 6. juni 2002 skipaði umsjónarráðið seg við Jóan Hendrik Svabo Samuelsen sum formanni og Vigdis Johannesen sum næstformanni. 3 fólk vórðu vald í nevndina fyri 1 ár: Vilhelm Johannesen, Vigdis Johannesen og Marita Rasmussen. 2 fólk vórðu vald í umsjónarnevndina at kanna ognir og virki bankans saman við einum limi úr nevndini. Harumframt er Rasmussen & Weihe Spf afturvalt sum grannskoðari.

Í nevndini sita nú: Jóan

GÓÐIR BRÚKTIR BILAR
Nissan Micra 1,0 grønur, 3 hurðar, árg. 2000, 27.000 km.
88.000
Nissan Almera 2,0 Diesel GX grønur, 5 hurðar, árg. 1997, 110.000 km.
110.000
Nissan Almera 2,0 Diesel GX reyður, 4 hurðar, árg. 1998, 119.000 km.
110.000
Nissan Primera 1,6 svartur, 5 hurðar, árg. 1998, 55.000 km.
110.000
Nissan Primera 2,0 SLX hvítur, 4 hurðar, árg. 1997, 45.000 km.
105.000
Nissan King Cab 4x4 DieselTurbo blágráur, 2 hurðar, árg. 1998, 55.000 km.
130.000
Peugeot 306 Hdi 2,0 St.car svartur, 5 hurðar, árg. 1998, 60.000 km.
120.000
Peugeot 306 DT 1,9 bláur, 4 hurðar, árg. 1997, 150.000 km.
90.000
Peugeot 605 SRDT 2,1 Aut. bláur, 4 hurðar, árg. 1994, 230.000 km.
120.000
Opel Corsa 1,4 reyður, 5 hurðar, árg. 1996, 105.000 km.
68.000
Opel Corsa 1,2S reyður, 5 hurðar, árg. 1990, 120.000 km.
10.000
Opel Corsa 1,6 bláur, 5 hurðar, árg. 1995, 109.000 km.
67.000
Opel Astra 1,7Dti beige, 5 hurðar, árg. 1996, 95.000 km.
85.000
Opel Astra 1,6 svartur, 5 hurðar, árg. 1998, 55.000 km.
105.000
Opel Vectra 1,4 hvítur, 4 hurðar, árg. 1990, 255.000 km.
26.000
Opel Vectra 2,0 Di bláur, 4 hurðar, árg. 1998, 96.000 km.
130.000
Subaru 1600 hvítur, 4 hurðar, árg. 1989, 104.000 km.
10.000
Saab 900 reyður, 3 hurðar,
12.000
Saab 900 S reyður, 5 hurðar, árg. 1996, 119.000 km.
98.000
Ford Escort 1,6 gráur, 3 hurðar, árg. 1992, 179.000 km.
18.000
Gevði gætur: Bilarnir á listanum kunnu verða seldir Bilarnir finnast eisini á: www.nissan.fo
½ Meinhardt Arge v/ Oyggjarvegin • Postsmøga 3171 110 Tórshavn • Tel. 31 61 61