

Stórir vøkstur í flogferðsluni í ár

Taxa-flogfarið hjá Flogfelag Føroya kemur aftur til Føroya í september

Hóast talið av ferðafólkum, sum ferðaðust um flogvøllin í Vágum, var í afturgongd í 1975, hevur flogferðslan havt stóra framgongd fyrra hálvár í ár í mun til sama tíðarskeið í fjør. Tilsamans hava 15.743 fólk ferðast um flogvøllin seks teir fyrstu mánaðarnar í ár, og hetta er ein vøkstur uppá góð 10 prosent í mun til somu mánaðar í fjør.

Lars Larsen, stjóri í Flogfelag Føroya, upplýsir, at teir fyrra

hálvár í ár hava flutt 13.652 fólk til og úr Føroyum á rutunum suðureftir ímóti 12.558 sammett við sama tíðarskeið í fjør. Hetta er ein vøkstur uppá 8,7 prosent, men Lars Larsen sigur, at størsti vøksturin tó hevur verið í talinum av ferðafólkum til Íslands.

Fleyg 315 tímar fyrsta hálva árið

Taxa-flogfarið hjá Flogfelag Føroya, sum verður umvælt í Bretlandi eftir óhappið á Humber-side flogvøllinum við Grimsby sidst í januar mánaði, kemur aftur til Føroya í september.

Óhappið hendi, júst eftir at flogfarið var farið á flog frá Humber-side flogvøllinum. Vins-

tra hjólið vildi ikki upp, og flogskiparin Jógvan Dánial Hanson avgjórði tí at venda aftur. Tá flogfarið lendi, skaddist vinstra undirstellið, báðar propellurnar, og endin á vinstra vongi skamfílaðist.

Flogfelag Føroya keypti Cessna-flogfarið í juli mánaði í fjør, og Lars Larsen upplýsir, at teir høvdu eitt innkoyringstíðarskeið uppá hálvt ár, áðrenn óhappið hendi. Hesar seks mánaðirnar var flogfarið tilsamans 315 tímar í loftini.

Teir eru væl nøgdir við flogfarið, og hetta er eitt av teimum dýrastu og bestu taxa-flogfór-unum, sum eru á marknaðinum. Lars Larsen sigur, at flogfarið hevði havt nóg mikið at gjørt, um tað hevði verið í rakstri hetta tíðarskeiðið, umvælingarnar hava vart.



Lars Larsen, stjóri í Flogfelag Føroya sæst her saman við Hugo Fjoroy, fyrstoðumanni á flogvøllinum í Vágum

Jógvan Dánial Hanson, sum eisini er rakstrarleiðari hjá Flogfelag Føroya, hevur havt nóg mikið at tikist við hetta hálva árið, meðan flogfarið hevur verið umvælt. Lars Larsen sigur, at nógv arbeiði er av at uppbyggja eitt arbeiðsøki til eitt tilikt taxa-flogfar.

Millum annað hevur flogskiparin arbeitt við at gera eina flúgvihondbók til flogfarið.

Hetta er ein bók, sum inniheldur allar upplýsingar um flogfarið og arbeiðsøki tess.

—Tá bókin er liðug, skal hon censurast og góðkennast av danska luftfartsvæsenet. At enda fáa vit so eina taxa-kon-sessiún, og sum teir fyrstu í Føroyum fáa vit konsessiún at flúgva út frá Føroyum við støð á flogvøllinum í Vágum, sigur Lars Larsen.

komið fram, at Calley saman við rithøvundinum, John Sack, fekk umleið 600.000 kr. í sam-sýning, tá ævisøga hansara varð kunngjörd. Og tað er eisini komið fram, at útreiðslurnar til løgfrøðisligan stuðul eru komnar upp á 100.000 dollars. Sjálvur sigur Calley, at hann hevur eina inntøku uppá 10.000 kr. um árið.

Eingin veit, hvaðana hann fær pening. Men sjálvur sigur Calley: —Eins og aðrir borgarar í samfelagnum havi eg rætt til at fáa arbeiðsloysisstuðul og sosialhjálp. Men eg vil ikki taka ímóti hesum stuðuli. Um einki annað er, so kann eg fara út á goturnar at sópa...

Morðini

Rusty Calley veit alt um kriggj, og hvat tað ber við sær. Tað kennir hann frá My Lai. Hann spyr: Veitst tú, hvat kriggj er? Tað er at drepa onnur menniskju, tað er at koyra menniskju í gasskømur, at noyða fólk at standa á rað framman fyri hópgrovirnar og tveita bumbur eftir teimum.

Sjálvur sigur hann, at hann myrði fimm og ikki 22 sivilfólk í My Lai.

Rusty Calley trúði ongantíð uppá at koma sær fram innan hermaðin. Av tilsamans 156 næmingum á yvirmannaskúlanum gjørdist hann nr. 120. Men so kom mars mánaði 1968. My Lai. 175 fólk — gamlir menn og kvinnur við børnum — vórðu tikin av døgum, tá ið amerikanskar herdeildir komu inn í býin. Aðrar keldur siga, at 400 fólk vórðu myrd.

Men av øllum hermonnunum var tað bert Calley, sum varð dømdur. Tað hendi við ein krigs-rætt í 1971. Hann varð dømdur til lívlangt fongsul. Seinni varð dómurin broyttur til 10 ára fongsul. Uppaftur seinni legði táverandi amerikanski forsetin, Richard Nixon, uppí og fekk dómin broyttan til húsaarrest. Men Calley hevur bert sitið inni-stongdur í trý ár.

Og tá eins og nú sigur Calley, at hann gjørdi eftir boðum. Tað var ein partur av amerikanskum politikki, at My Lai skuldi oyðast.

Róðurin á ólavssøku:

Ongantíð so nógvir bátar boðað frá luttøku

Havnar Róðrarfelag kemur at hýsa o.u. 270 róðrarfólkum á ólavssøku

Kassameistari felagsins, Bjarni Djurhuus, til Danmarkar í næstum at hyggja eftir útlenskum róðrabáti, sum ætlanin er at keypa fyri 8.000 kr.

Tað hava neyvan nakrantíð so nógvir bátsmanningar boðað frá luttøku í ólavssøkukappreiðri sum í ár. Bátsmanningarnar telja 37 ímóti 34 í fjør. Havnar Róðrarfelag, sum tekur sær av róðrinum og at hýsa róðrarfólkunum, roknar við, at eini 260—70 róðrafólk koma til ólavssøku í ár. Tey verða hýst í skúlnum ymsa staðni í býnum og skulu eta á Sjómansheiminum.

Hesir eru bátarnir

Hesir bátar hava boðað frá luttøku í ólavssøkukappreiðrinum í ár:

Gomul 6-mannafer

Smiril úr Vági
Fiskurin (manning úr Havn)
Greivin (manning úr Kaldbak)
Falkur (manning úr Hvalvík)

5-mannafer gentur

Firvaldur
Fipan Fagra
Tjaldrið
Svanurin
Silið
8-mannafer
Arnfríðingur
Oyndri

Ørvur
Gøtu Tróndur
Kvívikingur
Vikabáturin
Miðvingur
Toftabáturin

5-mannafer dreingir

Firvaldur
Fipan Fagra
Silið

Ritan
Havfrúgvín
Svanurin
Tjaldrið
Junkarin
Broddur
Fortúnan

10-mannafer

Vágbingur
Havnabáturin

Eysturoyingur
Norðoyingur
Klaksvíkingur
Vestmenningur
Skálabáturin
Fuglfríðingur (manning av Skála)
Suðuroyingur
Sumbingur

Nýggj 6-mannafer
Kollfríðingur
Hósvíkingur

10-mannafer Old boys
Havnabáturin
Klaksvíkingur
Vestmenningur
Suðuroyingur

Keypa útlenskan róðrabát

Kassameistarin í Havnar Róðrarfelag, Bjarni Djurhuus, fer í næstum til Danmarkar at hyggja at einum útlenskum kappreiðrabáti, sum Havnar Róðrarfelag hevur í umbúna at keypa. Talan er um keyp av einum báti, sum er millumting millum outriggara og innrigg-ara. Hesir bátar verða mest brúktir í Týsklandi. Fýra mans kunnu rógva umborð á bátinum, sum eisini skal hava stýrimann.

—Vit hava avgjørt at keypa ein tilkan bát, tí vit meta tað vera rætt, at føroyingar eisini kappast við útlendingar í róðri, sigur formaðurin í Havnar Róðrarfelag, Heðin Mortensen. Hann sigur samstundis, at hesi bátarnir hóska ikki til føroyskar kappingar, go at teir bert kunnu brúkast í sløttum sjógv. Hildið verður, at Havnarvág er væl hóskaði at venja á.

Framhald á síðu 11



Tá Havnar Róðrarfelag tók tey nýggju neystini í brúk. Tað er kassameistari felagsins, Bjarni Djurhuus, sum heldur róðu. Hann fer í næstum til Danmarkar at hyggja eftir einum útlenskum kappreiðrabáti, sum Havnar Róðrarfelag hevur í umbúna at keypa.