

stubbar uttaneftir

Eiturskýggj í Italia

Húsdýr og smádýr falla deyð til jarðar, og hönurnar halda uppat at verpa í einum øki, sum liggur o.ú. 20 kilometrar frá einari kemiskari verksmíðu nærindis Milano í Italia.

Fyri nokrum dögum síðani gjørdi eitrið frá verksmíðuni eisini um seg í okinum Baruccana. Leyvni dattu av trønum, og grønmetið tornaði upp. Harumframt eru 18 fólk lögð inn á sjúkrahús. Eingin teirra er í batning, frættist. Orsökini til eitringina er eitt eiturskýggj av kemikalíum triklorofenol, sum fyri nokrum dögum síðani fór at sveima uppi yvir verksmíðuni.

Gullprisirnir falla

Gullprisirnir fullu í farnu viku á fleiri europeiskum gjaldoyrismarknaðum til undir 110 dollarar unsið. Hetta er størsta prisfallið síðani desember 1973.

Prisfallið kemur serliga at raka menningarlandini. Tey kunnu ikki rokna við meiri peningi frá alheims gjaldoyrigrunninum, IMF, um gullprisirnir ikki hækka aftur.

Men eisini nokur idnaðarlond, sum t.d. Suðurafrika, Italia og Frakland, verða illa fyri av prisfallinum. Suðurafrika er heimsins størsti útflytari av gulli. Serfrøðingar siga, at hvørja ferð gullprisin lækkar 10 dollarar, merkir tað eitt tap í fremmandum gjaldoyra upp á umleið 28,5 milj. kr. um vikuna.

Minnir nógv um mánan

Yvirflatan á gongustjórni Mars líkist nógv teirri á mánanum, visir tann fyrsta fotomyndin, sum er tikin á Mars. Myndin varð send niður á jørðina frá automatiska rúmdarfarinum, Vikingi I, bert 25 sekund eftir, at rúmdarferið hevði gjørt eina maka landing á gongustjórni. Ferðin til Mars hevur vart í næstan eitt ár. Rúmdarferið varð skotið út 20. august í fjør, og eftir at hava ferðast 800 miljónir kilometrar úti í rúmdini, lendi tað á Mars.



Argentiskur partisanleiðari dripin

Ein av teimum kendastu partisanleiðarunum í Argentina, Roberto Santucho, skal sambært hernaðarligar keldur



ur hava latið liv undir einum bardaga við trygdardeildir nærindis hævuðstaðnum Buenos Aires.

Keldurnar siga, at trygdardeildirnar lögdu uppi, meðan fólksins kollveltingarligi herur, sum partisanararnir hava tilknyti til, helt fund. Upplegggingin endaði við bardaga. Fimm partisanar, teirra millum Santucho, og triggir hermenn lótu liv.

Arbeidsmenn revsaðir

Bert triggjar vikur aftan á tey umfatandi mótmælistiltøkini, sum pólskir bønder skipaðu fyri í sambandi við ætlanina hjá stjórnini um at hækka matvøruprisirnir, hava tveir dómstólar domt 13 av mótmælingunum, siga vælvitandi keldur, sum vilja vera við, at 17 mótmælingar aftrat koma fyri rættin.

Tað ljóðar, at teir domud fara at skjóta dómarnar inn fyri hægri rætt.

Kvettroynd í Burma

Tiggju ungir heryvirmenn hava roynt at gera statskvett í Burma, men ætlanin um kvettroyndina varð avdúkað í goðari tíð. Utvarpið í Burma sigur, at endamálið við kvettroyndini var at fáa forsetan í landinum, Ne Win, og aðrar framstandandi leiðarar tiknar av døgum.

Heryvirmenninir vórðu handtiknir 2. juli.

Danskir fornfrøðingar funnið 1600 ára gamalt havnalag

Við oynna Samsø er eisini eitt skipsvrak frá 1627 funnið

Danskir fornfrøðingar hava hesa seinastu tíðina funnið fleiri áhugaverd fornfrøðislig stöð við oynna Samsø, sum liggur nakað norðanfyri Fyn. Við strondina á hesi oynni eru fornfrøðingarnir saman við kávarum komnir fram á eitt 1600 ára gamalt havnalag og eitt 350 ára gamalt skipsvrak.

Søren Nancke-Krog, leiðari á forngripasavninum á Samsø, sigur, at teir eru komnir fram á eitt havnalag við trimum molum, sum er bygt úr takstræi. Við kanningum hava teir tíðarfest leivdirnar frá havni til at vera umleið ár 380 ef. Kr., og so

langt aftur í tíðina hava fornfrøðingar ikki fyrr tíðarfest funnar lutir.

Tíðarskeiðið um ár 380 fellur saman við byrjanini av teimum stóra fólkvandringunum í Europa, sum skaptu stórar broytingar. Eisini fellur hetta tíðarskeiðið saman við fyrstu royndunum hjá jydum at leggja Ongland undir seg.

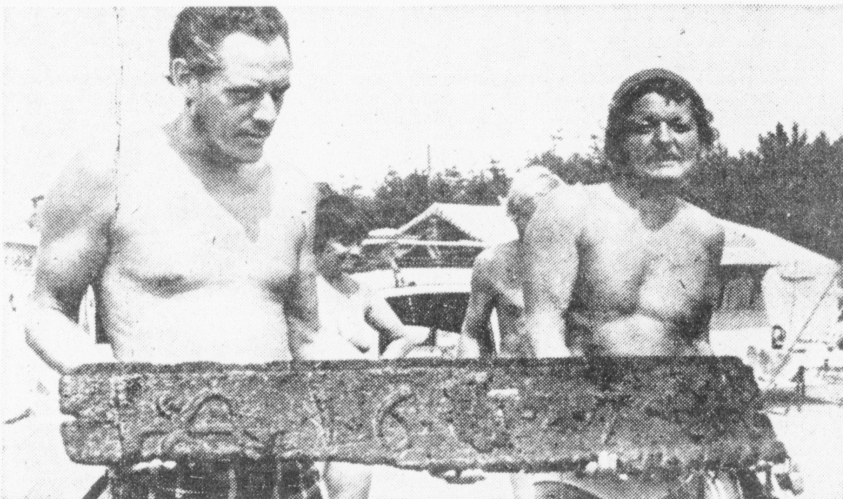
Skipsvrakið og havnalagið væl varðveitt

Fornfrøðingar hava higartil einki viljað upplýst um, hvar skips-

vrakið er funnið. Teir eru bangnir fyri, at forvitnir kavarrar skulu tarna teimum í kanningararbeiðinum.

Vrakið er ógvuliga áhugavert, tí tað gevur tey fyrstu sporini av skipaferðsluni í Danmark. Skipið er 12 metrar langt og ógvuliga breitt í botninum. Fornfrøðingarnir rokna við, at skipið hevur verið nýtt til at flyta korn og møguliga eisini timbur millum Danmark og Noreg.

Árstalið 1627 er skorið inn í ein planka frá skipinum, og henda nágreiniliga tíðarfestingin gevur skipinum eitt enn størri virði. **Framhald á síðu 14** ➔



Plankin, har árstalið 1627 er skorið í

OPEL REKORD COUPE



NÚ Á GOYMSLU!



Vælkomin til ein óbindandi royndartúr!

pf VILHELM NIELSEN & SØN

telf. 11140 — Tórshavn