

frælsi
javnadur
brøðralag

sosíalurín

Fólkatejning næsta heyst

Ætlanin er at hava fólkatejning í Føroyum á heysti 1977. Í hesum sambandi hevur landsstýrið biðið Jóhannes Thomsen, fyrrverandi stjóra á líkingarráðnum, um at standa fyri fólkatejningini. Seinast, fólkatejning var í Føroyum, var fyri fimm árum síðani.

Á skeið í ferðslutrygd

Starvsfólkið á Bileftirlitinum og 18 koyrilærarar fara til Noregs, har teir skulu luttaka á einum skeiði í ferðslu og ferðslutrygd. Skeiðið, sum byrjar friggjadagin, varir í eina viku. Ætlanin var at farast skuldi við Dúgvuni fyrradagin, men hetta var av ongum. Nú verða møguleikarnir at fara við flogfari kannaðir.

Fær enskan venjara

Um hálvan október fær Klaksvíkar Hornorkestur ein venjara úr Bretlandi. Tað er William Shelton, sum er lærari í hornblástri.

Í fyrsta umfari skal hann vera í Klaksvík til jólar, men væntandi verður hann allan veturin.

Asbjørn Jacobsen formaður

Á landsfundinum hjá KFUM-skóttunum um vikuskiftið varð asbjørn Jacobsen úr Leirvík valdur til nýggjan skótaovasta. Landsfundurin var hildin í skótahølinum í Kambsdali. Asbjørn Jacobsen tekur við sum skótaovasti eftir Kjartan Mørkøre, prest, sum ikki lat seg stilla upp aftur.

Ikki rættsiktaður

Ein av nevndarlimumum í Faroe Air Transport, Benny Drewsen, heldur ikki, at Óli Gordon Bech kann vera rættsiktaður nú at útvega sær eitt egið flogfar til innanoyggjaflogving.

— Tað vildi sjálvsagt verið meiri rimiligt, um annað flogfarið kom á flog fyrst, heldur Benny Drewsen.

Bilstjórafelagið Samfylking um bannið móti píkadekkkum:

TRYGGLEIKIN IKKI HAVDUR Í HUGA

Landsstýrismaðurin í vegamálum, Dánjal Pauli Danielsen, kunngjörði friggjadagin í farnu viku, at forboð verður sett móti nýtslu av píkadekkkum frá 1. januar. Hetta hendir uttan nakað stórvegis er gjørt fyri at kanna málið. Feløg, sum eru knýtt at ferðslu og akførum, eru ikki eftirspurd. Tað er stór misnøgd við forboðið. Feløgin halda, at tryggleikaspurningurin er ikki havdur í huga og mannagongdin er ódemokratisk.

Tað sama halda fólk yvirhøvur, hóast píkadekkini fara illa við vegunum, men kunnu mannalív setast upp í peningi?

— Vit halda, at tað er fullkomiliga skeið at seta bann móti píkadekkkum. Tað er hugsað ógvuliga litið um tryggleikaspurningin. Forboðið kemur uttan at nakað áhugafelag er eftirspurt, sigur Almur Kirke, formaður í Samfylking — felagið hjá hýrúgvnsforarunum.

— Vit vænta, at skaðarnir komandi vetur verða nógv fleiri og álvarsamari og samfelags-økonómiskt kann eisini væntast at tað fer at kosta nógv.

— Roknast kann við, at fólk fara at setast aftur, tá kavi er. Tað tekur eina góða løtu at seta ketur á og sama skilið er við hýrúgvnunum. Teir skulu eisini hava ketur á, so tað verður heldur ikki lætt at fáa fatur á bili.

Hava nógv píkadekk á goymslu

Bilhandlararnir hava nógv píkadekk á goymslu. Teir koma helst at liggja inni við teimum, tí roknast kann ikki við, at fólk fara at keypa píkadekk nú, sum skulu av aftur 1. januar.

— Men tað sum verri verður, er at fáa ketur til vega, sigur Almur Kirke.

Onkur bilhandlari hevur ringt til Danmarkar og spurt, hvussu tað lá fyri við at fáa ketur. Tað varð svarað, at verksmiðjurnar helst ikki fóru at klára eftirspurningin til 1. januar. So trupulleikar kunnu eisini koma at standast av tí.

Ódemokratisk mannagongd

Tey ymsu feløgin, sum eru knýtt at ferðsluni, Samfylking, automobilklubburin, bilhandlararnir og aðrir, høvdu fund mánakvöldið um forboðið. Fundurin tók ikki nakra avgerð, men teir uppmottu kundu ikki góðtaka forboðið. Umboð fyri tey ymsku feløgin fara avgjort at mótmæla.

Tá Sosialurin var í samband við Samfylking varð mótmælið ikki gjørt enn, men tað skuldi gerast í gjárkvöldið.

Hóast fundurin bert var orientandi og ikki hevur úttalað seg samlaðan skilt, at ónøgdin er stór.

— Men mær tykist, at hetta er ein ódemokratisk mannagongd av landsstýrinum ikki at spyrja áhugafeløgin eftir. Tveir landsstýrismenn kunnu ikki hava so



Eitt dekk við píkam, skulu av 1. januar

stórt innlit í spurninginum, sigur Almur Kirke.

Torført at gera metingar

Hjallgrim Magnussen, stóðleiðari á politigarðinum í Havn, sigur, at tað er torført at gera nakrar metingar um forboðið móti píkadekkkum longu nú.

— Tað kann einki sigast fyrr enn hetta er roynt - eftir ein vetur.

Hann sigur, at tað er prógvað, at píkadekkini slita veginar fyri milliónir árliga, men tað er eitt víst vandamál at seta forboð. Aðrástáðni forboð er móti píkadekkkum, gongst væl.

— Men hjá okkum er ringt at siga, hvussu tað fer at ganga. Lendið í Havnini er ringt, so tað er næstan neyðugt við píkadekkkum, men tey sum koyra uttan píkadekk siga, at tað gongur væl. Aftaná veturin kunnu vit siga, um tað loysir seg ella ikki — vit fáa at siggja, sigur Hjallgrim Magnussen.



Hjallgrim Magnussen

Stór broyting

Formaðurin í Samfylking sigur, at forboðið avgjort fer at hava stórar broytingar við sær.

Lastbilar brúka vanliga píkadekk framman fyri at bremsa betur og fyri betri at kunna atbeiða í ferðsluni, so tað er ikki lægt at lastbilforarar stúra.

— Sjálvt um kavin verður blástur burtur, verður tað hál, tí isur er undir kavanum og tað er her, at píkadekkini hava havt so stóran týðning, sigur Almur Kirke.

At koyra salt á veginar er ein møguleiki, men salti er eisini dýrt, so spurningurin er, um tað ikki verður líka dýrt, summat bota veginar aftur. Harafturat er saltið skaðiligt fyri bilarnar, tí tað er ógvuliga rustfremjandi.

— Tað er víst, at nógv mótmæli fara at koma, endar Almur Kirke.