

Reyðuskipari hugskot um hóskandi far til heimaútróður

Innilokaður útróðrabátur til bæði garna- og linuveiðu kann byggjast fyrir fimm miljónir, sigur John Dam, skipari

Undangongumaðurinn fyrir feroyskan reyðufiskiskap í Grönlandi, John Dam, skipari, hefur

sett nokur hugskot um, hvussu eitt væl hóskandi far til heimaútróður kann byggjast, nú talan

verður um bert at lita á heima-fiskiskapin.

— Eg havi hugsað mær ein 90

til 95 fótur langan bát við seintgangandi motori, til domis ein 700 hesta Gallesen, til endamálið, greiðir John Dam frá.

Báturinn, sum skal verða yvirdekkjaður, skal bæði kunna nýtast til linu- og garnfiskiskap.

— Til linufiskiskapin hevði ein Mustad-egningamaskina verið væl hóskandi. Hetta er ein maskina, sum islendingar brúka nógv. Eg havi sjálvur verið í samband við ein útlendskan skipara, og hann letur væl at maskinuni, sigur John Dam. Hann nevnið, at umborð á hesum skipinum eru teir 12 mans, sum arbeiða somu linu-longd sum ein manning upp á 24 um dagin, men sum onga egningarmaskinu hevur.

— Men verksmiðjan, sum framleiðir hesa egningarmaskinurnar hevur úr at gera tey bæði næstu árin, so feroingar krevja ikki at vera ov seinir á sjóvarfallinum, sigur John Dam.

setast í fleiri dagar, og bátar mugu liggja inni hesa tíðina. Við hesum bátinum hevði borið til at sett helvtina av manningini, sum til domis kann vera upp á tilsamans einar 16 mans, í land, og so farið út aftur við hinari helvtini at trola. Tí trol kann altíð setast í sjógvin, sigur John Dam.

Hann hevur gjørt eina líta kanning í januar við bátum úr havn. Henda mánaðin vóru teir úti í einari fyra dagar, onkur kanska fimm. Tað var nógvur fiskur, men ikki líkindi at veiða hjá hesum bátinum. Ein innilokaður bátur kundi verið til fiskiskap at kalla dagarnar í hesum mánaðinum, sigur John Dam, sum visir til reyðubátin, Vesturvarði, sum hann sjálvur eigur.

— Vesturvarði er innilokaður, og hann roynir alt árið, nevnið John Dam.

Hann heldur kortini, at vit hava brúk fyri einum parti av teimum núverandi bátunum, men nokur framtíð eru teir ikki, sigur John Dam.

Báturinn, sum John Dam hevur hugskot um, tekur eini 200.000 pund, og kann byggjast fyrir einar fimm milj. kr.

Helvtin í land

John Dam heldur, at tað er stórur fyriminir at hava linu og trol umborð samstundis.

— Er harður streymur, mýsingastreymur, kann lina ikki

byrjunartupulleikum lagt lunnar undir nýggjar leiðir, fiskivinnuni viðvíkjandi.

Av tí at uppskot hansara í mongum forom er parallelt við tað, ein sjálvur bæði hugsunarliga og partvis í praksis er komin eftir, meti eg tað vera av stórtýðningi, at ein so royndur maður sum John Dam framsetur og heldur, at leiðin fram er so,

sum hann greiddi frá í útvarpinum.

Viðvíkjandi sjálvari tí praktisku loysnini av geranini av einum permanentum troldekki eru í uppskoti hansara har eisini, eftir mínum tykki, mangt, sum vil resultera í einari biligari loysn, uttan at tað kemur at nerva ta neyðugu rationellu arbeidsgongdina.



Reyðubáturinn Vesturvarði er innilokaður, og hann roynir alt árið

Frálík hugskot — ljóða áhugaverd

Viðmerkingar frá einum bátaeigara, landstýrismanninum í fiskivinnumálum og einum, sum í sinari tíð teknaði og bygdi væl hóskandi útróðrabátar

— Hatta eru frálík hugskot, sum John Dam hevur um ein framtíðar feroyskan útróðrabát, sigur Poul J. Olsen, útróðrarmaður í Klaksvík og eigari av útróðrabátinum Hvíthamar.

— Tað má vera ein avgjörður fyriminir at hava yvirdekkjaðar bátar, serliga á okkara leiðum, har útróðrarmenn eru útsettir fyri nógvum sjógvi, sigur Poul J. Olsen.

Hann nevnið tann fyriminin, sum útróðrarmenn tosaðu um, tá teir finga deksbátar í staðin fyri opnar bátar. — Hatta man so vera uppافتur betur, sigur hann.

Eigarin av Hvíthamri tekur eisini undir við John Dam í hugskotum hansara um at kunna veiða við linu og trol ísenn. — Tað er umráðandi, at bátar eru í so nógvvari drift, sum gjørligt, sigur hann.

Poul J. Olsen heldur ikki, at

ein prisur upp á 5 milj. kr. fyri tilíkar bátar er órimilgur.

— Væl er báturinn ikki langur, men hann tekur eini 200.000 pund, so hann er rúmligur. Og tá tað kemur til pengar í dag, eru töluni altíð høg, sigur Poul J. Olsen.

Áhugavert

Eisini Petur Reinert, landstýrismaður, hevur eina viðmerking til hugskotini hjá John Dam:

— Tey ljóða ógvuliga áhugaverd, sigur landstýrismaðurin í fiskivinnumálum, sum kortini ikki kann taka undir við John Dam í frágreiðing hansara viðvíkjandi Mustad-egningarmaskinuni:

— Landið hevur havt ein mann yviri í Noreg, sum hevur kannað egningarmaskinuna, og afturkomin sigur hann, at hon sparir ikki so nógvva manning, og ið

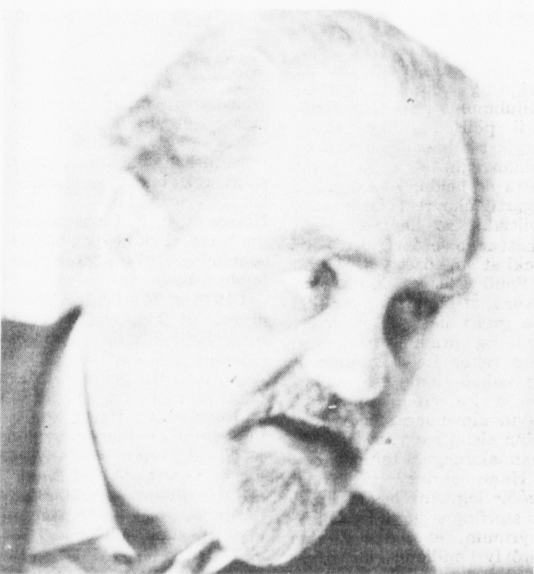
hvussu er ikki helvtina, sum John Dam nevnið, sigur Petur Reinert.

Parallelt

John Smith, sum bæði hevur latið teknað og byggja væl umtøktar útróðrabátar, hevur hesar viðmerkingar:

— Tí biðja um viðmerkingar til uppskot John Dams, skipara um, hvørjar hugsanir hann hevur til loysn av spurninginum um, hvørjar leiðir skulu farast, tá talan er um best eignað skipatypu, feroingar skulu — um eg so má siga — «satsa» uppá, tá ið vit nú, sum John Dam, skipari, sjálvur sigur, verða kroystir burtur av fjarleiðum. Eg havi hesar viðmerkingar:

John Dam er jú royndur skipari og hevur undir, mær vitandi, ringast hugsandi figgarligu umstøðum og við nógvum



Petur Reinert, landstýrismaður: Áhugavert hugskot