

Framhald frá síðu 4

Í desember 1975 kom eg at hava meira við raksturinn at gera, tí vit fóru undir at rigga bátin til aftur. Skipasmíðju hövdu vit ikki ráð til at søkja, og nýttu vit einir triggir mans í tveir mánaðir tí hvørja fríletu at yvirhála bátin, so hann slapp í vinnu aftur í februar 1976.

Síðan hava vit í átta mánaðir so spakuliga arbeitt okkum uppundan. Skuldin er nokur hundrað túsund niðurgoldin, og vænta vit — um vit fáa arbeiðsfríð — eisini at gjalda landskassanum sitt.

Vit smæðast ikki yvir at hava verið úti í figgjarkreppu í 1974 og 75, og tí hava verið noyddir at biðið landsstýrið um broyttar gjaldsfrestir. Ein umsókn sum enn ikki er svarað.

Kreppuhjálpið hava vit ikki fingið ella søkt, sum flestu av hinum idnaðarskipunum, bert biðið um eitt sindur øðrvísi treytir enn tær avtalaðu, og hetta er væl ikki órimuligt, sum idnaðarveiðan tók seg upp í 1975, særliga tá landsstýrið má sanna, at tá tað helt seg lata ein trolara útgjerdan til bæði feskiskaveiðu og idnaðarveiðu, var tað ikki heilt so.

Tey umbidnu kor vildi landsstýrið játtað einum hvørjum felag, men tá vit ikki hava fingið svar er tað væl júst tí, at landsstýrið móttvegis okkum skal hava øll »formalia« í lagi.

Sum nevnt vóru vit ikki særliga hugaðir fyri at keypa L. Øssursson, tí vit meintu, at virkinum tørvaði ikki alla ta ráveru, búskaparráðið metti (hetta hevur royndin síðani eisini vist), men flakavirkið skuldi upp at standa, tí hvørt hús í bygdini hevði skotið pening í. Nakrir menn hava tí skotið eyka til fyri at loysa spurningin frá sjósiðuni, m.a. vit at keypa ein línubát frá Marknaðarrekt, og L. Øssursson, bæði projektini ívasom, men tey einastu nýtiligu í neyðini.

Men nú vit hava trolaran, seta vit eisini eina æru í at fáa hann at ganga, so vit kunnu svara hvørjum sitt.

Við einum av frægastu skiparunum í landinum og eini stak manning hevur hann síðan í februar lagt 4500 tons upp, og hesir menn hava samstundis rationaliserað arbeiðið umborð, so hann idag er eitt gott skip.

Hann er ikki til sølu í løtuni, so vit hava ikki hugsað um at vinna tær milliónirnar sum Pauli tosar um. Kortini hava fyrispurningar verið, og hava vit sagt, at bleiv sòla aktuel, mettu vit hann 4,5-5 mill. kr. verðan.

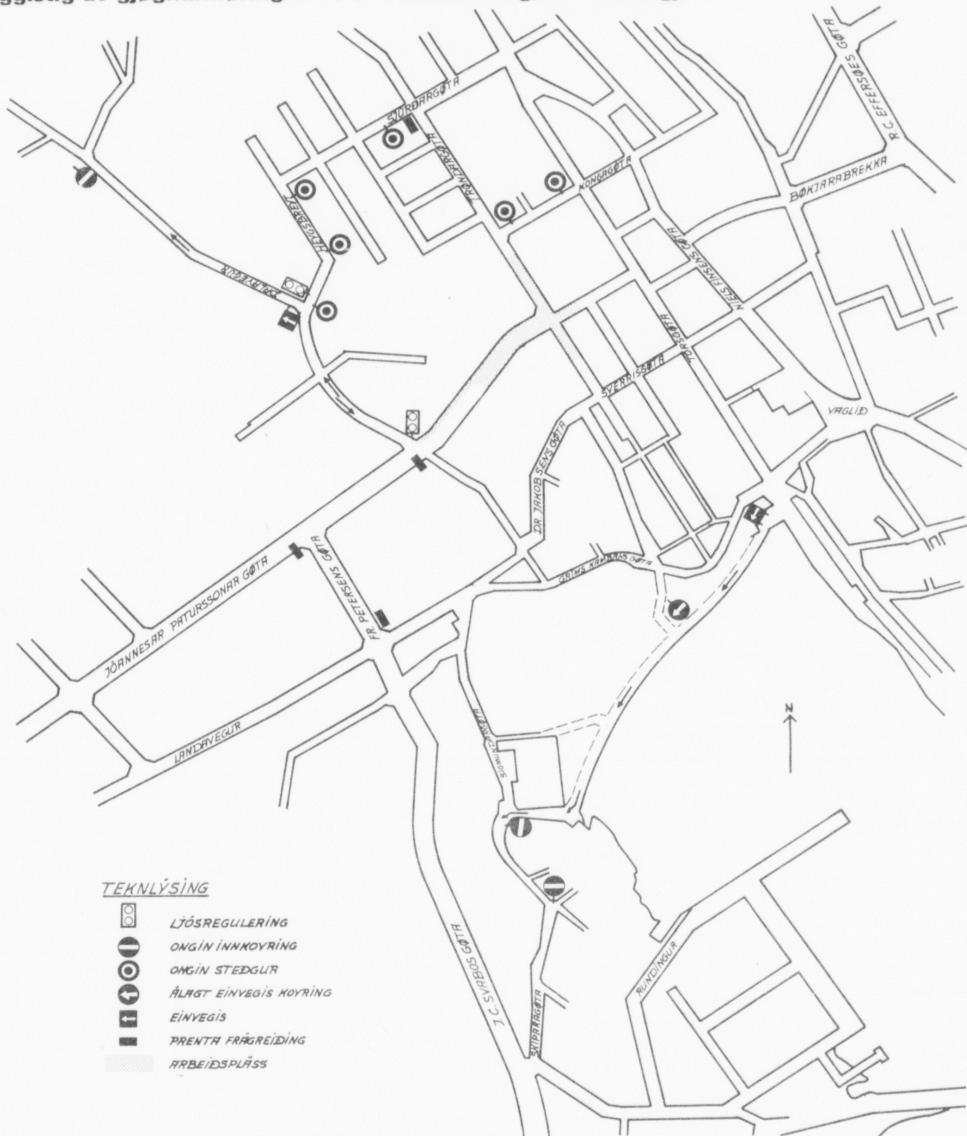
Eitt so vælegnað far til hesa veiðu og svartkjafaveiðu er ríviliga hendan pening verð.

Mær vitandi hava tit politikkarar játtað studning til idnaðarveiðubátar sum kosta 8-9 mill. kr. uttan at teir nær til hava ta veiðu.

Framhald á síðu 11

KUNNGERÐ

galdandi frá mánadegi 18. oktober 1976, um umskipan av akferðsluni í Tórshavn meðan 1. byggistig av gjøgnumføringini av J. Paturssonargøtu verður gjørt.



1. J. Paturssonargøta verður stongd fyri ferðslu báðar vegir frá Dalavegnum í Tróndargøtu.
2. Tróndargøta verður stongd fyri ferðslu báðar vegir frá Kongagøtu í Dr. Jacobsensgøtu.
3. Í Kongagøtu millum Tróndargøtu og Tórsgøtu verður loyvt at koyra báðar vegir meðan »eingin steðgur« verður loyvdur á sama strekki.
4. Dalavegur verður gjørdur einvegis norðureftir frá Heygsbreyt í Pedda við Steinsgøtu.
5. Á Heygsbreyt verður »eingin steðgur« loyvdur frá Sjúrdargøtu í Dalavegin.
6. Í Sjúrdargøtu verður »eingin steðgur« loyvdur frá Tróndargøtu í Heygsbreyt.
7. Á strekkinum undir Skálatrøð frá Vágsbotni í Sigmundargøtu verður koyring bert loyvd vestureftir.
8. Í Sigmundargøtu frá Valdemar Lützen í Skiparagøtu verður bert loyvd koyring suðureftir.

BÝARVERKFRØÐINGURIN