

Framhald frá síðu 7

— men helst høvdu hesi feløg og stovnar tikið undir við uppskotið frá nevnd býráðsins, sum lisið varð upp í útvarpinum á middegi 7. oktober.

Vónandi viðgongur landsstýrismaðurin Dánjal Pauli Danielsen, at her er gjort eitt stórt mistak. Verður ikki loyvt at brúka pikar, má okkurt annað brúkast í staðin. Seinastu árin eru komin fram sokallaði frik-

sjónsdekkini, sum skuldu avloysa pikadekkini. Her skal bert víst til, hvat blóðini hjá hýrúvognseigarum í Svøríki og Noregi siga í hesum sambandi.

Taxitrafikken nr. 2 1974, um friksjónsdekk: »Friksjónsdäckasvåraste problem tycks vara våt og jamn isgata, där ligger dessa däckens egenskaper inom ett dårligt eller farligt område«.

Dánjal Pauli Danielsen sigur, at í Danmark mugu ambulansar ikki brúka pikadekk — men

hvussu er í Svøríki?

Taxitrafikken nr. 10 1975, um royndir við pikadekkum: »Proven har genomförts på vintervägar med egna testbilar och på taxi- och utryckningsvagnar«. **Norsk Drosjeeierblad nr. 1 1974**: »Der er mulig å redusere piggenes overheng i vinterdekk ned til ca. 0,5 mm, fortsat har man tilfredsstillende friksjon ... slike dekk gir meget gode resultater — under forutsetning av at gummiblandingen i dekket er

den beste. På møtet blev det oplyst at om man halverer piggeoverhenget i dekket fra 1,0 til 0,5 mm, vil man også redusere veislitasjen med 50 prosent ... Når det gjelder dekk med pigger med minimalt overheng, viste undersøkelserne at disse dekkene ga tilfredsstillende resultat under alle kjøreforhold. Piggenes udstikk fra dekket var ikke mer enn 0,5 mm, men fortsatt var gripeevnen god«.

Norsk Drosjeeierblad nr. 9

1975: »...for drosjeeiere som jo er spesielt avhengige av fremkommelighet, kan det derfor være interessant å høre hvilke konklusjoner vår tekniske avdeling kom frem til:

Friksjónsdekk har sin berettigelse på snøføre i kalt vær. Der vil man finne liten eller ingen forskjell mellom tradisjonelle piggekk og de nye friksjónsdekkene. Men, så fort man kommer over på hardkort snø eller is vil piggekkene være vesentlig mer svingstabile og de får bedre feste. Friksjónsdekkene vil desuten gjøre veibanen glattere, mens det omvendte er tilfelle for piggekk, fordi piggene vil karre opp isflaten og gi bette friksjon for biler som kommer etter. Ut fra disse betraktninger skulle det være uønskelig å nevne at tradisjonelle piggekk på de alt overveiene foreforhold man har her i landet vil være det sikreste å kjøre på«.

Úrslit av norskari roynd við pika-, friksjóns- og kavadekkum í november 1974:

(Fyri ikki at reklamera verða dekkini her nevnd A, B, C, D, E

Fara avstað
i brekku
Steðgilongd og
frá 60km/t koyra 80 m

A við pikum	45 m	14,6 sek
B friksjónsdekk	58 m	18,2 sek
C kavad, uttan p.	60 m	18,0 sek
D friksjónsdekk	62 m	16,0 sek
A uttan pikar	54 m	16,0 sek
E friksjónsdekk	60 m	18,4 sek

Dánjal Pauli Danielsen, landsstýrismaður segði, at pikadekkini niðurseta bremsivnið við 30%. Tað er beinleiðis ósatt, tá tað verður sagt soleiðis. Samb. áðurnevndu norskari roynd, er steðgilongdin 20% styttri við pikum enn uttan pikar, við sama slag av dekkum (A). Eitt annað er, at tá hvørki kavi ella isur eru á vegnum, verur bremsivnið niðursett, um koyrt verður við pikadekkum — men 30% er væl hægri enn tey töl, eg havi sæð. Um nú pikarnir verða styttri til 0,5 mm, kann roknað við at bremsivnið (eisini tá tátt er) verður í lagi.

Vónandi fara nóg ogvát koma við viðmerkingum, áðrenn ov seint verður. Tað er skeivt av landsstýrinum at gera hesa roynd. Hvussu nógv mannaliv vil royndin kosta? Tað fæst ikki at vita fyrr enn royndin er liðug. Tey eru mong, sum halda tað vera óforsvarligt at gera slíka roynd, teirra millum

Álvur Kirke

Formansval

Í ár verður felagsformansval í fiskimannafelagnum. Um hetta sigur lóg felagsins:

Við val av felags- og sýsluformanni hevur hver sókn rætt til at stilla upp ein mann.

Við val av felagsformanni hava eisini limirnir á teim skipum, sum eru burtur, tá uppstillingin fer fram, rætt til at stilla upp ein mann.

Maður er uppstillaður sum felagsformansevni, um 5 sóknir/skipsmanningar skjóta hann upp. Valini eru loynilg og fara fram eftir reglum, sum felags stjórnin ásetur. Skipast skal so fyri, at limir, sum eru burtur, meðan valið fer fram, skulu hava høvi til at greiða atkvøðu.

Atkvøðuseðlarnir verða sendir til grannskoðara felagsins, sum telur atkvøðurnar upp.

Allir formenn verða valdir fyri trý ár í senn, og tekur valskeiðið við 1. februar.

Umboð á skipum eigur manningin at velja sær ein álitismann ... Álitismaðurin skipar ... eftir reglum, sum felagsstjórnin fyrisetur fyri uppstilling og val umboð á skipum, sum ikki eru heima, meðan val fara fram.

Uppstillingin til felagsformansvalið fer fram í døgnum 1.-30. november, og limir felagsins umboð á skipum, sum eru burtur hetta tíðarskeið, og sum eru mynstraðir eftir sáttmála hjá fiskimannafelagnum, hava samb. reglurnar omanfyri rætt til at koma við uppskoti um eitt valevni.

Fráboðan um uppstilling skal vera felagnum í hendi í seinasta lagi 30. november. Boðini kunnu sendast við brævi ella fjarriti, og skulu vera undirskrivað av álitismanninum fyri manningina.

Í teimum einstøku sóknunum verða eisini uppstillingarfundir í sama tíðarskeiðnum. Og sum sagt verður í viðtøkunum kunnu 5 sóknir/manningar stilla upp eitt valevni. Hetta kann t.d. vera 5 sóknir ella 5 manningar ella t.d. 2 sóknir og 3 manningar.

FØROYA FISKIMANNAFELAG

Lærlingastudningur

frá S. U.

fyri árið 1976/77

Umsóknarbløð til studning frá S.U. fyri tíðarskeiðið 1. august 1976 til 31. juli 1977 fáast við at venda sær til:

Tekniska skúlan, Tórshavn

Tekniska skúlan, Klaksvík

Skrivstovuna hjá Zacharias Leitisstein, Runavík

Skrivstovuna hjá Z. Leitisstein, Runavík

Skrivstovuna hjá Skála Skipasmiðju

Skrivstovuna hjá Bjarna Joensen, Miðvági

Sverra Midjord, Tvøroyri

Sverra Skaalum, Vági

Handils- og skrivstovulærlingar fáa umsóknarbløð við at venda sær til landsskrivstovuna

STUDNINGSNEVND LÆRLINGANNA

v/J. P. Ellendersen

Bókasavnsstevnan

verður á Hotel Hafnia í Havn mikudagin 20. oktober 1976.

Skrá:

10,30 stundisliga verður stevnan sett á Parnassinum av D. P. Danielsen, landsstýrismanni.

Orðaskifti: Bókasavns málið — og hvussu fáa vir betri bókasavn til øll?

12,00 Døgurðasteðgur

13,15 Framhald av fyrrapartsfundinum (Skúli og bókasavn)

Orðaskifti: Eiga vit at stovna bókasavnsfelag?

15,00 Drekkamuður og steðgur í hálvan tíma

15,30 Framhald

Ymist

18,00 Stevnan endar umleið kl. 18

Landsbókavørðurin

Almennir kvøldfyrilestrar

um føroyskan dans

1. Dýrasti mentanararvur okkara, og
2. Teimum at takka fór hann ikki fyri bakka, nevnr Óli Dahl, lærari, Klaksvík, teir báðar fyrilestrarnar, hann heldur í fyrilestrarsalinum á Debesartrøð hóskvöldini 21. og 28. oktober, kl. 20.

Fróðskaparsetur Føroya

FJARÐA-HÚS

— eini frálik hús

Framleidd í Føroyum

— í fleiri støddum



pf VESTMANNA
TIMBURHANDIL

Vestmanna Telefon 24170

Landsbókasavnið

er afturlatið í dag, mikudagin 20. oktober.

Landsbókasavnið

