

DAGSINS MEINING

Týskaland – Føroyar

Stór var fróin, tá Føroyar komu í sama bólk sum Týska-land í EM-undankappingini í fótbólti. Hóast Føroyar hava spælt móti mætum fótbóltsjóðum er tað ongantið eydnast at koma í bólk saman við eini av størstu fótbóltsjóðunum sum t.d. Bretlandi, Italia og Týskalandi. Hesaferð eydn-aðist tað so og fall lutakastið á fleirfaldaða heimmeisteran Týskaland. Tað hevur elvt til bjartskygni ikki minst hjá teimum, sum virka innan ferðavinnuna. Tí nú var bráðliggi góður møguleiki at fáa "ókeypis" reklamu á stóra týska marknaðinum fyri Føroyum sum ferða-manna-landi. Hvussu og ikki – nú sær bráðliggi út til, at væl-eydnaða lutakastið kann gerast ein succes av aðrari verð hugsa vit um at gera Føroyar uppafur meira kendar í ikki bert Týskalandi men í øllum altjóða fótbóltsheiminum.

Tað hevur nevniliga eydnast týska landsliðnum – ið Føroyar skulu spæla móti í oktober!!! – at spæla seg í finaluna í HM-kappingini. Hetta merkir, at Føroyar, pinkulandið í altjóða fótbóltsþopi, kemur at mota ikki bert fótbóltsrisanum Týskalandi men einum feskum finalisti frá HM. Og vil heilt væl til – um ein kann loyva sær at siga tað so – kunnu vit koma at spæla móti sjálvum heimsmeisterunum úr Týskalandi. Tí landið hevur avgjørt møguleika fyri at gerast heimsmeisteri.

Hetta letur upp fyri ótrúligum fyri ikki at siga fantastisk-um perspektivum fyri ikki bert føroyskan fótbólt men fyri Føroyum sum ferðamannalandi, fyri Føroyum sum pinkutjóð, fyri Føroyum fyri tess máli og mentan, fyri føroyskum vørum, ja rætt og slætt fyri tilveru okkara her mitt úti í Atlantshavi.

At skula mót heimsmeisterarunum ella tí eina finalistinum í HM-kappingini í komandi EM-undankapping er einki minni enn eitt undur. Og bera vit okkum rætt og skilagott at, verður tað besta høvi nakrantíð at gera umheimin varugan við Føroyar.

So er spurningurin um vit duga at brúka henda framúr møguleika. Sjalvandi er bara tað at skula spæla móti Týskalandi í sær sjálvum nakað einastandandi. Men eisini at fáa eitt heiðurligt úrslit – vil vera juvelurin í krúnuni. Tí mugu allar kreftir setast inn á at brynja okkara landslið til aldarinnar fótbóltsdyst. Ímyndið okkum ein 1-0 sigur við Toda sum málskjútti!!! Pinkutjóðin Føroyar vinnur á heimsmeisterarunum. Nú nú, vil onkur siga. Haldið høvdið kalt. Tað kann eins væl enda við 10-0 tapi. Jú, so er. Men vit hava nú fingið høvið, og tí eigur alt at verða gjørt til tess at menna landsliðið til dystin móti Týska-landi. Aðrastaðni hevði øll manningin verið fritikin frá arbeiði uppá landsins rokning. So nógv kunnu fótbólts-spælara tyða fyri landið uppá longri sikt. Alt fyri eitt eiga boð at verða eftir Toda, sum má og skal vera við til henda dystin. Kosta hvat tað kosta vil. Megna vit ikki at standa saman fyri at fremja hesa sök, tá megna vit einki. Landsstýrismaðurin í ítróttarmálum, løgmaður og ferða-vinnuráðharrin eiga allir sum ein at taka hetta mál upp á fyrst komandi landsstýrisfundi við einum endamáli: landsliðið á serstaka konto á eini eykafiggjarlóg, so manningin sleppur at venja intensivt frá nú av uppá landsins rokning. Ein skilafloa í framtíðina. Gloymið ikki Senegal.

Sosialurin

Sosialurin

Sosialurin
Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri:
Jan Müller jan@sosialurin.fo
Blaðstjóri:
Eiríkur Lindenskov eirikur@sosialurin.fo
Tíðindaleiðari:
Jústinus Eidesgaard justinus@sosialurin.fo
Marknaðardeild:
Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo
Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo
Finnbjørg Nattestad finnbjorg@sosialurin.fo
Anja Weihe anja@sosialurin.fo
Blaðfólk:
Áki Bertholdsen aki@socialurin.fo
Eyðun Klakstein eydun@socialurin.fo
Edvard Joensen edvard@socialurin.fo
Turið Kjølbro turid@socialurin.fo
Stefan í Skorini stefan@socialurin.fo
Heri á Rógvi heri@socialurin.fo

Ítróttur:
Jákup Mørk jakup@socialurin.fo
Myndamenn:
Jens Kristian Vang jensk@socialurin.fo
Álvur Haraldsen alvur@socialurin.fo
Sosialurin í Norðoyggjum:
Postsmoga 231
Nólsoyar Pálsgota 1
700 Klaksvík
tel. 458686 fax 458687
e-post: klaksvik@socialurin.fo
Uppseting/prent:
Uppseting: Hestprent
Prent: Prentmiðstöðin
Útgevari:
Sp/f Sosialurin

Avgreiðsla:
Mán.-frí. 8-16
Argjavegur 26,
Tel. 311820, Fax 314720
Postadressa:
Postboks 76, 110 Tórshavn
E-mail:
post@socialurin.fo
lysing@socialurin.fo
lysingartorg@socialurin.fo

Blaðið verður prentað
mánadag-friggjadag klokkan 14⁰⁰

Lýsingar
Freistir: Tekstlýsingar Størrí lýsingar Lýsingartorgið Heilsanir
Týsdagsblaðið Mán.kl. 10 Frí. kl. 15 Frí. kl. 12 Frí. kl. 12
Mikudagsblaðið Týs. kl. 10 Mán. kl. 15 Mán. kl. 12 Mán. kl. 12
Hósdagsblaðið Mik. kl. 10 Týs. kl. 15 Týs. kl. 12 Týs. kl. 12
Fríggjadsblaðið Hós. kl. 10 Mik. kl. 15 Mik. kl. 12 Mik. kl. 12
Leygardagsblaðið Frí. kl. 10 Hós. kl. 15 Hós. kl. 12 Hós. kl. 12

Størrí lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettum freistir.

Framhjápláss má umboðjast í góðari tíð.

Stødd:
Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarar er 4mm.

Innsent tilfar
Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðslan ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.

Fram og Vestmenningur roktúr



Fram og Vestmenningur landaðu góð 300.000 pund í Vestmanna í gjár

Fiskaðu góð 300.000 pund av upsa í 8 dagar

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Partrolararnir, Fram og Vestmenningur, hava gjørt ein roktúr.

Teir landaðu góð 300.000 pund í Vestmanna í gjár eftir at hava roynt í 8 dagar. Á Fiskavirkning í Vestmanna vita tey at siga, at skipini hava roynt eystan-fyri og vestanfyri Suður-oyнна. Eini 95% av veiðini er upsi.

Grønanes í dag
Ætlandi landar Grønanes í Vestmanna í dag. Hvussu nógv, teir hava inni, vistu tey ikki, tá ið vit frættu fyrrapartin í gjár. Hetta er seinasti túrurin hjá Grønanesi, áðrenn skipið fyri til klassingar í Danmark. Grønanes verður

helst úr vinnu einar 6-7 vikur. Vesturtúgván, sum trolar saman við Grønanesi, fer eisini á beding, nú "makk-arin" fer til Danmarkar.

Føroyakvøld í Kappróðrarneystinum á Glyvrum

SUMMARTILTØK
Vilmund Jacobsen

Aftur í ár skipar ferðavinn-an í Eysturoy fyri føroya-kvøldum í oynni.
- Ætlanin er at skipa fyri eini 8-10 kvøldum ymsa-staðni í oynni. Hesi kvøld-ini verða fjølbroytt og ikki eins á ymisku støðunum.
Kunningarstovurnar siga, at føroyakvöldini eru ætlað bæði okkara summargest-um og føroyingum.

Á Selatrað

Fyrsta kvöldið av hesum slagi í summar var um vikuskiftið í Skótadeplin-um á Selatrað.

- Hetta kvöldið var í fyrsta lagi ætlað teimum, ið gistu á deplinum og øðrum ferðafólki.

Kunningarstovurnar siga, at næsta tiltak í røðini verður komandi fríggja-kvøld, 28. juni kl. 19.30, og hesaferð verður Kappróðr-arneystið á Glyvrum karm-ur um føroyakvöldið.

Ymiskt spennandi verður á skránni, og borðreitt verður við góðum føroyskum mati og fjølbroyttum und-irhaldi.

- Undirhaldið kemur at lýsa bæði gamla og nýggja



Føroyakvøld verður í Kappróðrarneystinum á Glyvrum fríggjakvöldið.

Mynd: Vilmund Jacobsen.

føroyska mentan, siga kunningarstovurnar og leggja aftrat, at føroyskt framleiddar vørur eisini verða til keyps á kvøldin-

um.
Atgongumerkir
Atgongumerkir til føroya-

kvöldið eru at fáa á kunn-ingarstovunum í Eystur-oyinni og á Hotel Runavik, sum er sjómansheimið.
- Øll eru vælkomín at

seta seg í samband við kunningarstovurnar fyri at fáa meira at vita um føroya-kvöldini, sigur ferðavinnan í Eysturoy.

Lítið fiskaarbeiði í Sandoynni

- Eysturbúgvín, sum plagar at landa á Sandi, er farin á gullaksaveiði, og tað merkist týðiliga á virkjunum, sigur Magnus Jespersen, stjóri á Sandoy Seafood.

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Seinastu tíðina hevur lítið fiskaarbeiði verið á virkj-unum hjá Sandoy Seafood á Sandi og í Skopun.

Hesa vikuna er turt gólv á Sandi, men í Skopun verða einir tveir arbeiðs-dagar.

Magnus Jespersen, stjóri á Sandoy Seafood, sigur, at minni fiskur kemur uppá land beint nú, og tí er útboðið av fiski eisini minni.

- Harafrat kemur, at Eysturbúgvín, sum plagar at landa á Sandi, er farin á gullaksaveiði, og tað merk-ist týðiliga á virkjunum.

Stjórín roknar við, at Eysturbúgvín verður á gullaksi til einaferð síðst í



Ymiskar ábøtur skulu gerast á virkjunum á Sandi og í Skopun, meðan arbeiðsfólkið heldur summarfrí í tvær vikur eftir ólavsøku.

august; tá plaga teir at fara aftur á vanliga isfiskaveiði. Annars ljóðar, at prísurin á gullaksi er góður í summar, og tí kann hugsast, at skipini verða drúgv á gullaksinum í heyst, um veðrið verður nökulunda, og gullaksur verður at fáa.

Litil og eingin útróður hevur verið á Sandi í seinastuni, tí tað hevur víðrað so illa, at ikki hevur verið roynandi hjá bát-unum.

Frí tvær vikur

Á Sandoy Seafood fara tey í felags summarfrí í viku 31

og 32; hetta eru vikurnar beint eftir ólavsøku.

Magnus Jespersen sigur, at ætlanin er at fremja ym-iskar ábøtur á báðum virkj-unum, meðan arbeiðsfólkið heldur fri.

- Hetta er stórt sæð van-ligt víðlíkahald á báðum virkjunum, sum liggur á

láni, sigur hann.

Hesa vikuna hevur eingin landing verið á Sandi, men Sandoy Seafood hevur keypt nakað av fiski á Fiskamarknaðinum, og tað er hendan fiskin, tey hava arbeitt í Skopun.

GÓÐIR BRÚKTIR BILAR

Nissan Micra 1,0
grønur, 3 hurðar,
árg. 2000, 27.000 km.

88.000

Nissan Almera 2,0 Diesel GX
grønur, 5 hurðar,
árg. 1997, 110.000 km.

110.000

Nissan Almera 2,0 Diesel GX
reyður, 4 hurðar,
árg. 1998, 119.000 km.

110.000

Nissan Primera 2,0 SLX
hvítur, 4 hurðar,
árg. 1997, 45.000 km.

105.000

Nissan King Cab 4x4 DieselTurbo
blágráur, 2 hurðar,
árg. 1998, 55.000 km.

130.000

Peugeot 306 DT 1,9
bláur, 4 hurðar,
árg. 1997, 150.000 km.

90.000

Peugeot 605 SRDT 2,1 Aut.
bláur, 4 hurðar,
árg. 1994, 230.000 km.

120.000

Opel Corsa 1,2S
reyður, 5 hurðar,
árg. 1990, 120.000 km.

10.000

Opel Astra 1,6
bláur, 5 hurðar,
árg. 1995, 109.000 km.

67.000

Opel Astra 1,6
svartur, 5 hurðar,
árg. 1998, 55.000 km.

105.000

Opel Vectra 1,4
hvítur, 4 hurðar,
árg. 1990, 255.000 km.

26.000

Opel Vectra 2,0 Di
bláur, 4 hurðar,
árg. 1998, 96.000 km.

130.000

Subaru 1600
hvítur, 4 hurðar,
árg. 1989, 104.000 km.

10.000

Saab 900
reyður, 3 hurðar,

12.000

Saab 900 S
reyður, 5 hurðar,
árg. 1995, 119.000 km.

98.000

Ford Escort 1,6
gráur, 3 hurðar,
árg. 1992, 179.000 km.

18.000

Fiat Tipo
grønur, 5 hurðar,
árg. 1990, 196.000 km.

10.000

Honda Civic 1,4is
grønur, 3 hurðar,
árg. 1998, 101.000 km.

99.000

Chevrolet Monza
bláur, 4 hurðar,
árg. 1988, 98.000 km.

7.000

Toyota Land Cruiser 4,2 diesel
hvítur, 5 hurðar,
árg. 1994, 98.000 km.

175.000

Gevði gætur: Bilarnir á listanum kunnu verða seldir
Bilarnir finnast eisini á:
www.nissan.fo

% Meinhardt Arge
v/ Öygjavegin • Postsmoga 3171
110 Tórshavn • Tel. 31 61 61