

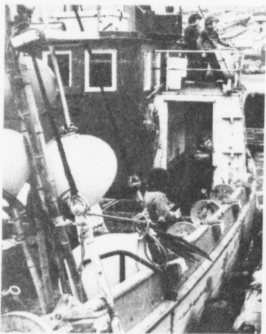
SOSIALURIN

Nr. 1
Hósdagin
6. januar 1977
50. árgangur
Leysasøla 2,00 kr.

frælsi
javnaður
brøðralag

Trot á formonnum á útróðrarbátum

Hóast fiskivinnutjóð burturav er stórt trot á monnum sum kunnu vera formennáútróðrarbátum



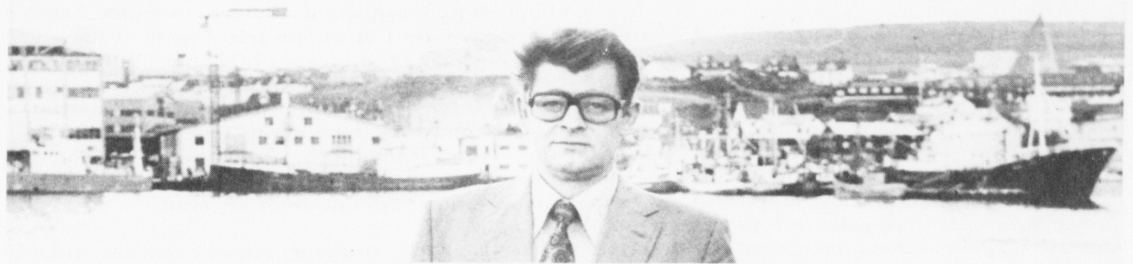
Próvtoka fyri heimaskiparar fór fram á sjómannsskúla Føroya og endaði hon 17. desember við, at hesir stóðu royndina:

Asbjørn Dahl, Oyri
Janus Egholm, Streymnes
Hans Edv. Hoghamar, Eiði
Páll Jóanesarson, Funning
Edvin Joensen, Leirvík
Leif Lisberg, Vág
Thomas J. Olsen, Eiði
Dia Rasmussen, Skála
Hans Samuelsen, Haldarsvík
Leif Lisberg, sum stendur millum próvtakarnar, hevur tó ikki gingið í skúla á Oyrabakka. Leif hevur havt brævaskeið, og hann var búgvinn til at koma fram til próvtøku, og fekk so høvi til tað.

Dugnaskapsroynd fór fram á Oyrabakka og 9 fingur dugnaskapsbræv.

Kennarar vóru Leif Niclasen og Fischer Heinesen.

Tað ljóðar næstan lógi at siga tað, men í okkara samfelag, sum burturav er ein fiskivinnutjóð, er stórt trot uppá menn, sum sambært galdandi lóg kunnu vera formenn á okkara útróðrarbátum, sigur Fischer Heinesen í tíðindastubba til bløðini.



Koma at eiga rættindi á øllum leiðum

Vit vita, at vit í 1977 koma at eiga rættindi á øllum teim leiðum, vit hava roynt, og framyvir fáa sáttmálar um meginpartin av hesum økjum, samstundis sum møguleikarnir her heima enn kunnu økjast, og meir verða burtúr við øktari viðgerð, men vit kenna ikki nøgdinar endaliga og tí heldur ikki tær tillagingar, sum verða at gera, segði lögmaður í nýttársrøðu síni, sum vit her taka nøkur kut burtúrur

Vit hava í grundini nú í eini 5 ár livað í teiri óvissu, sum henda gongd at býta sjógvinn hefur skapt, og tað er væl skeivt at siga, at hesi ótryggu kor vinnunnar hava tarnað í slíkan mun, at landið ikki framhaldandi hevur verið útbyggt, at vit ikki hava orkað at skapt fleiri og fleiri meira mannsemandi umstøður og skapt pláss á rókini fyri fleiri av okkara.

Størri veiða, økt viðgerð á landi og ein munandi prisvøkstur í 1976 sýnir seg í einum óvanliga stórum vøkstri í útflutningi okkara. Fyribils tølini fyri 1976 eru 637 mill. kr. mótvægis 464 milliónum í 1975; hetta er ein vøkstur uppá 37%, og 150 milliónir kr. meira enn besta árið frammanundan, sum var 1974. Afturat hesum kemur, at goymslan við árslok 1976 er nakað størri í nøgd og munandi meira í virði enn við árslok 1975, nevniliga góð 13.400 tons fyri 70 milliónir kr. mótvægis 11.700 tons um fyri 48 mill. kr.

Virksemið uppá á landi man eisini sýna ein týðuligan vøkstur í inntøkunum samanlagt, bæði tí at almenna og privata iløguvirksemið hevur verið í hæddini, og tí viðgjørðar eru munandi størri veiðunøgdir enn seinasta ár. Feskiskalandingarnar t.d. eru ein umleið 11.000 tons størri enn í 1975, og merkir hetta í beinleiðis arbeiðsløn einar 10 mill. kr. meira og eitt landingarvirði uppá umleið 25 mill. kr., peningur sum til samfeligins samlaðu úrtøku telur fleiri ferðir.

Siga vit, at vit fyri hvørja

oyru, í 1974 fyri 115 oyru, í 1975 fyri bert 82 oyru og nú í 1976 aftur fyri umleið 90 oyru, og vóna vit í 1977 aftur at vera í somu støðu sum fyrst í sjeitiárunum.

Hjá íslendingum og okkum eru avvikini til hvørja síðu ógvuliga stór, meðan lond, sum hava stóra nýtslu av egnari framleiðslu, bert hava smærri avvik. Danmark t.d., sum eisini var best fyri, kundi í 1973 keypta virði fyri 103 oyru fyri hvørja útflutta krónu, kom í 1974 niður á 90 oyru.

Vit vita, at vit í 1977 koma at eiga rættindi á øllum teim

leiðum, vit hava roynt, og framyvir fáa sáttmálar um meginpartin av hesum økjum, samstundis sum møguleikarnir her heima enn kunnu økjast, og meir verða burtúr við øktari viðgerð, men vit kenna ikki nøgdinar endaliga og tí heldur ikki tær tillagingar, sum verða at gera.

At slíkar tillagingar verða, og at slíkar krevja eina munandi neyvvari stýring av iløgum og troytan av møguleikum er givið, og megu vit hvør sær byrja at liva við hesum veruleika.

Frælsi at fara er burturi, skylda at fara kann koma í staðin.

Ikki pakkaposthús á bryggjuni

— Betur at byggja stórt posthús í Havn so allar deildir koma undir somu lön, sigur samstarvsnevndin á posthúsinum

Tað er ógvuliga ivasamt um gomlu ætlaninar um at byggja pakkaposthús á bryggjuni í Havn, nýta gamla posthúsið og at byggja eitt innleveringsposthús á Trapputrøðni, eru gongda leiðin, er samstarvsnevndin á posthúsinum samd um. Sagt verður at tað verður ógvuliga trongligt á keiuni til ta containarlastbil- og privatbil-ferðslu, sum hoyrir til eitt posthús.

Alt undir einari lön

Samstarvsnevndin heldur at betur er at byggja eitt stórt posthús onkurstaðni í býnum á stórum grundøki, so gjørligt verður at hava allar deildir postverksins undir somu lön.

Umframt hetta er neyðugt við innleveringsposthúsum og postbóksum í býnum t.d. eitt í eysturbýnum, eitt í vesturbýnum og so tað gamla posthúsið, verður sagt.

