

Sosíalurin

frælsi
javnadur
brøðralag

Trý røð av frímerkjum í ár



Esbern Midjord, postverksstjóri

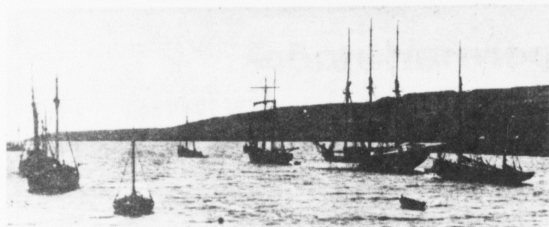
Í hesum ári fer Postverk Føroya at senda út trý nýggj røð av frímerkjum. Frímerkjadeildin hevur í dag 50.000 viðskiftafólk. Sambært figgjarætlanina hjá Postverkinum skal frímerkjadeildin geva eitt yvirskot uppá 4,3 milj. í 1977-78

Ætlanin er at Postverk Føroya skal geva út trý nýggj røð av frímerkjum í ár. Tað fyrsta kemur 28. april við myndum av føroyskum fiskiførum. Merkin verða 4 í tali við virðinum 1.-, 1,25, 1,60 og 6 kr.

Onnur røðin av frímerkjum, sum verða 3 í tali — føroyskir fuglar — skulu hava virðini 1,70, 1,80 og 2,50 kr. Henda røðin kemur seinast í juni.

Í sept.-oktober kemur seinasta røðin í ár. Her verða 5 merkir, øll við myndum úr Mykinesi. Hverji virði hesi merki fáa, er ikki enn avgjørt.

Sjóvinnusavn á Debesartrøð



Bátahøllin á Debesartrøð er bert byrjanin til eitt fullfíggað føroyskt sjóvinnusavn, skrivir Bárður Jákupsen í Mondli

Vit kunnu ikki annað enn frøast um tann áhuga, ið vístur verður savninum, serliga tá talan er um innsavnan av lutum. Vit fáa javnan boð frá fólki, ið hava lutir á lata, myndir, skjöl o.t.

Ein stórtingin gáva kom í vetur. Otto Petersen á Saltnesi boðaði frá, at hann vildi lata savninum ein bát við útgerð, um áhugi var fyri tí. Í januar vóru vit inni á Saltnesi og skoðaðu lutirnar — og hetta var ikki hissini. Talan er um eitt 5-mannafar í góðum standi. Pól Niklái í Heiðinum, slektaður úr Nolsøy, smíðaði hann, helst í 1932, við ísettum motori. Báturin er eitt gott dømi um teir fyrstu rættuligu maskinbátarnar. Ein 4 hesta solomotorur er í nú, men vit fáa tann upprunaliga motorin við 4 hesta Gøta Perfect — ein av teimum fyrstu, ið nýttur varð í Føroyum.

Við bátinum fylgja mastur og segl, 6-8 sildargorn, flot, klúgva steinar, vörp varpsteinar, standarar, kálvakikar, vælindiskikar,

segldúkskikar, aluminumsboyur o.m.a. Teir aftastu tollarnir eru gjordir soleiðis, at tað ber til at rógva bæði aftur og fram, skeytar eru báðu megin.

Á einum framtíðar fullfíggaðum føroyskum Sjóvinnusavni, ið bátahøllin á Debesartrøð bert er byrjanin til, kemur hesin bátur við útgerð at geva eina góða mynd av sildafiskiskapinum á Skálafjørðinum, ið einaferð var ein týðandi vinna. Pápi gevaran livdi av hesi vinnu undir heimsbardaganum.

Afturat hesum stóð okkum í boði árabátin »Tordenskjold« eitt 8-mannafar, ið er smíðað í 1914-16 og kendur av mongum sum kapprøðrabátur.

Hóast goymslumiðurskifti okkara eru so vónleys, at vit hava als einki pláss fyri so stórum lutum, so kunnu vit ikki annað enn taka ímóti við stórrari gleði og tókk, og mugu royna at fáa fyrilíbs innivist fyri teimum, kanska í onkrum neysti á Skálafjørðinum.

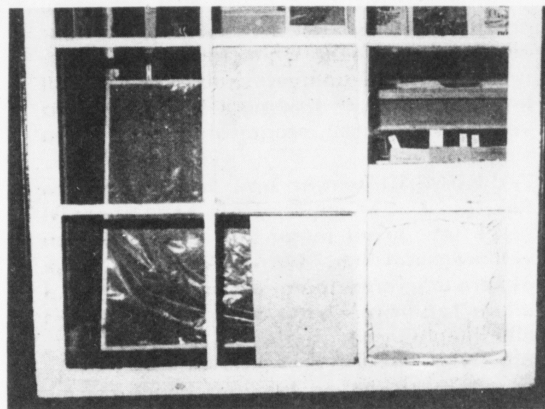
Hvussu nógv um árið

Tað er torført at svara fyri hvussu nógv frímerki skulu vera send út á hvørjum ári, sigur Esbern Midjord, postverksstjóri uppá fyrispurning frá Sosíalnum, men nú fara vit at siggja hvussu fólk fara at taka ímóti hesum. Frímerkjasavningar vilja hava frímerki, onkur sigur at 15-20 merkir árliga er rimiligt, onnur halda hetta vera í meira lagi og aftur onnur halda hetta vera ov litið. Svøriki hevur givið ov nógv frímerki út. Her hava savningar talað at, og fleiri eri givnir at savna merki úr Svøriki. Haraftur ímóti er heldur ikki beint at geva ov fá merki út.

Stór tilgongd

Tilgongdin av viðskiftafólki til okkara, sigur E. Midjord, hevur verið stór. Til fyrstu útgávu

Framhald á síðu 3



Rútar brotnir og bókur tiknar

Maður niðursligin

Burtursæð frá eini hending tíðliga leygarmorgunin, tá maður var niðursligin í Havn, hevur verið friðarligt í býnum um vikuskiftið

Tíðliga leygarmorgunin varð maður niðursligin av monnum, sum beint áðrenn høvdu brotið nakrar rútar í bókhandlinum á Vaglinum. Maðurin er innlagdur við brotnari nös. Teir seku eru ikki tiknir av politinum, men upplýst verður haðani at teir vita hvørjir mennir eru.

Annars friðarligt

Annars hevur verið friðarligt í Havn um vikuskiftið, sigur polititið. Okkurt smávegis ferðslu-óhapp hevur verið, men einki

álvarsam. Á oyggjarvegnum verður litið koyrt í vánaligum koyrilíkningum, upplýsir polititið fyri okkum.

Lykta og dekkanning

Herfyri var skipað fyri lyktakanning, har bilferarar høvdu møguleika til at kanna billyktirnar ókeypis. Um fáar dagar fer polititið í Havn undir at kanna lyktir, og fáa teir, ið ikki hava lyktirnar í lagi, bót. Eisini verða dekkini kannað.

Umsóknir til tingið

Húsavíkar bygdaráð hevur sòkt til tingið um framhaldsstudning til lendingararbeiði í Dali.

Tað eru bygdir 5 m upp í Tangan - brimgarðin - í Dali í fjør og harumframt er allur gamli garðurin innilokaður. Nú sòkir bygdaráð um studning til 10 m afturat. Bygdaráðið í Húsavík sòkir eisini um studning til framhald av vegagerð gjøgnum Húsavíkar bygd og til veg niðan í Gerði í Dali. Hetta er bæði nýgerð og umgerð av gomlum vegum.

Eisini sòkir bygdaráðið um studning til lendingararbeiði í Húsavík. 8 metrar eru bygdir uppí brimgarðin á Skarvaskeri í fjør summar, vegna botnviðurskifti bleiv ikki meira gjørt tá,

men nú sòkja teir um at fáa 12 metrar afturat.

Sands kommuna sòkir um játan til ger av nýggjari havnaætlan.

Bygdaráðið sigur, at tann bygging sum er gjord, hevur haft stóran týðning fyri bygdina tí nú kunnu deksbátar rógva út og liggja á Sandi og hetta hevur vaksið nógv um útróðurin í bygdini.

Tað eru nú longu komnir so nógvir bátar og skip til bygdina, at sjálv bátahavnin er vørðin heldur trong og ætlandi fer henda gongd at halda fram og vaksa og skjótt verður bátahavnin ov litil.

Pirurin sunnanfyri havnina er 55 langur. Um høvuðspirurin

verður longdur kemur tað at vaksa um brúksvirðið av tí rættuliga stóru havnini, soleiðis at bátar í ollum vanligum veðri eisini kunnu liggja har. Eisini koma innisiglingarviðurskiftini at verða munandi børt.

Sands havn er annars einasta avskipingarhavn av týðnini í oynni, men av tí at høvuðspirurin er so stuttur, eru avskipingarviðurskiftini hjá skipum, serliga stórra skipum sum t.d. frystiskipum, langt frá so gøðir, sum teir áttu at verið.

Bygdaráðið sòkir nú um at koma við á komandi havnaætlan, soleiðis at høvuðspirurin verður longdur við 50 metrum.

Jú longur út pirurin kemur, betur verða havnarviðurskiftini, sigur bygdaráðið og vísur í hesum á modelroyndirnar, ið gjordar eru fyri Sands havn.