

sosíalurin

Nr. 67
Leygardagin
30. oktober 1976
49. árgangur
Leysasøla 2,00 kr.

frælsi
javnaður
brøðralag

Sjólætnir

Í farna ári eru sjeý mans sjólætnir.

Teir eru:

Svend Edvard Kristiansen, 44 ár, Klaksvík. Hann doyði umborð á norska skipinum Koralhav við Grønland. Tað hendi 6. desember í fjør.

Ásbjörn Joensen, Sandur. Hann var 51 ár, tá ið hann druknaði á útróðri við Sjóvarkletti tann 31. januar í ár.

Kajsten Andreasen, Tórshavn, 54 ár. Hann druknaði 2. juni, tá ið hann var á útróðri við motorbáti í Skopunarfirði.

Thomas Marius Beck, 53 ár, Tveroyri. Hann doyði umborð á Annu Kristinu við Rock All tann 28. juli.

Magnus Vilhelm Mikkelsen, 44 ár, Vágur. Doyði umborð á Skarvasteini út fyri Skopun tann 31. september.

Hans Jacob Danielsen, 26. ár, Saltnes. Druknaði í Klaksvík 24. september í ár.

Julius Jónstein Hammer, 24 ár, Havn. Druknaði í Havn 18. oktober.

Friður verið við minni teirra.

Ikki Heini, men Martin

Í frásøgn blaðsins mikudagin frá seinasta býráðsfundi í Havn var ein misskiljing komin í. Undir viðgerðini av málinum um øki til bílstoðina BIL varð komið at standa, at Heini Olsen hevði sagt, at býráðið hevði borið seg skeivt at, og at býráðið átti at spyrja nevndina hjá P. Bil, hvat fyri øki teir vilja hava.

Orðini komu ikki frá Heina Olsen, men frá Martini Petersen.

Bert í átta síðum

Sosíalurin kemur aftur í dag við bert átta síðum. Grundin til hetta er, at á Prentsmiðjunum á Heygsbreyt, sum setir og brytur Sosialin um, fara fram istandgeringar og nýinstalleringar, ið hava tarnað regluligari arbeidsgongdini eina tíð. Vit vóna, at í næstu viku kemur alt í rættlag aftur.

Av somu orsök eru lýsingar, innsent og annað tilfar ikki við í dag. Vit biðja lesararnar halda okkum til góðar.

Frálæran meira umfevnandi og grundigari —

Bíleiftirlitið, sum skipar fyri próvtøkuni av koyrikortum, fer nú undir ein betri skipaðan koyriskúla. Endamál skúlans verður, at læra næmingarnar at ferðast við tryggleika, fyriliti og varsemi í ferðsluni, soleiðis at teir ikki valda øðrum skaða, koma øðrum í vanda ella gera øðrum ónáðir

Við øðrum orðum vil hetta siga, at frálæran verður grundigari og næmingurin fær eitt nógv størri innlit í akfar og ferðslutryggleika. Frálæran verður sostatt meira umfevnandi og krøvini fyri at standa royndina harestir.

Sum stóðan hevur verið, er tann nýklakti bílforarin alt ov óstinnur, kennir ov lítið til akfari og er ótryggur mótvegis sær sjálvum og øðrum í ferðsluni.

Hetta kom fram á einum fundi, sum Bíleiftirlitið skipaði fyri í vikuni.

Atli Jensen, leiðari av Bíleiftirlitinum, segði, at tey flestu, sum finga koyrikort als ikki vóru for fyri at koyra á ein forvarligan hátt.

1 ár á skúla fyri at gerast koyrilærari

Sum fyrireiking til hesa nýskipan vóru koyrilærarar og fyra mans frá Bíleiftirlitinum fyri stuttum á námsferð í Noregi.

Atli Jensen segði, at teir valdu Noregi, tí landið er eina fremst, hvat viðvikur arbeidinum fyri størri ferðslutryggleika.

Hagtølini visa, at ferðsluóhappini eru triggar ferðir so nógv í Føroyum sum í Noregi.

Í Noregi vóru koyrilærararnir á einum koyrilærarskúla. Fyri at kunna gerast koyrilærari í Noregi krevst skúlagongd, sum

ikkur tekur minni enn eitt ár, so av tí skilst, at stórir dentur verður lagdur á koyrilærarar við góðari útbúgving. Í Føroyum kann ein hvør gerast koyrilærari við bert at standa lítil roynd.

Koyrilærarskúlin, feroingar vóru á, tekur 80 næmingar, men umsøjaratalið liggur langt omanfyri. Frá skúlanum verður sagt, at eru feroingar áhugaðir, standa dyrnar opnar.

Skeið í fyrstuhjálpi

Atli Jensen segði, at eftir tí nýggju reglugerðini í Føroyum hevur koyriskúlin heimild til at fáa skeið í fyrstuhjálpi upp í koyriroyndina.

A fundinum varð vist ein fyrstuhjálps-púta. Útgerðin til fyrstuhjálpa er lögð væl til rættis í eini pútu, ið kann nýtast til annað pútuendamála. Hesar púturnar skulu vera í øllum bílum í Noregi.

Atli Jensen segði, at dentur verður lagdur á at fáa fyrstuhjálpi og myrkakoyruvænning upp í frálæruna í Føroyum í fyrstu syftu.

Uppgáva hjá foreldrum og skúla

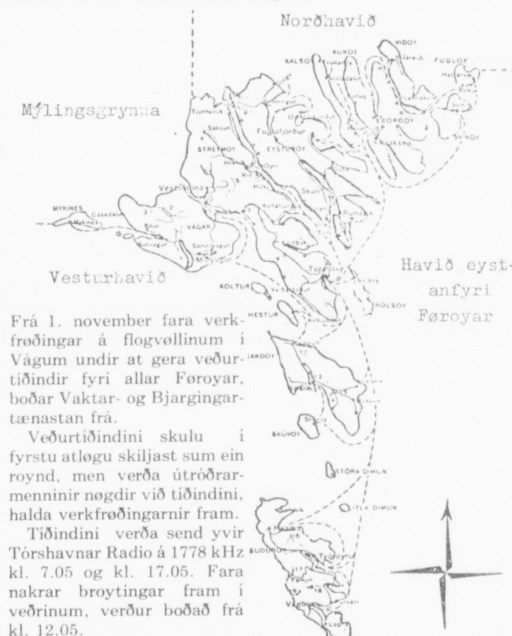
Í arbeidinum fyri at byrgja fyri ferðsluóhappum og fáa fólk meira ferðslubúgvinnu liggur fyrst og fremst ein uppgáva hjá foreldrunum og skúlanum. Seinri kem-

ur Bíleiftirlitið og koyrilærarin inn í myndina og seinast löggrætt.

— Men pressan hevur eisini ein stóran týðning, um vilji er á Jensen.

rætta staðnum. Pressan í Føroyum hevur verið alt ov passiv á hesum øki. Bert tá okkurt er á vási er hon við, segði Atli Jensen.

Gera roynd við veðurtíðindum frá flogvøllinum tvær ferðir um dagin



Frá 1. november fara verkfrøingar á flogvøllinum í Vágum undir at gera veðurtíðindir fyri allar Føroyar, boðar Vaktar- og Bjargingar-tænastan frá.

Veðurtíðindini skulu í fyrstu atlaga skiljast sum ein roynd, men verða útróðrarmenninir nøgdir við tíðindini, halda verkfrøingarnir fram.

Tíðindini verða send yvir Tórshavnar Radio á 1778 kHz kl. 7.05 og kl. 17.05. Fara nakrar broytingar fram í veðrinum, verður boðað frá kl. 12.05.

Veðurtænastan er soleiðis skipað, at havið kring Føroyar er býtt upp í fimm øki, sum strikmyndin sýnir. Økini eru hesi: Mýlingsgrønna, Norðhavið, havið eystanfyri

Munkagrønnur

Føroyar, Munkagrønnur og Vesturhavið. Ytsta mark verður 50 fjórðingar úr landi.

Her fær BIL øki

Av tí at misskiljing var komin í frásøgn blaðsins frá seinasta býráðsfundi í Havn, har málið um at ávísar bílstoðina BIL var til viðgerðar, verður vist til tekningina her á síðuni, sum visir býráðsins samtykt í málinum um at ávísar P. Bil øki í Gundadali, A1.

Uppskot varð av fyrstan tíð sett fram av Jákup Sana Jacobsen um at ávísar BIL eitt øki við ringvegin, møguliga eystan fyri Essostøðina hjá Frits Jensen, C1 ella D3. Á seinasta býráðsfundi fekk uppskotið undirtøku frá Leivi Johannesen og Eliesar Arge, men varð felt, tá atkvøðugreiðslan kom fyri.

