

Framhald frá síðu 4

Atfinningarnar móti píkadekksbanni eru stórt sæð tær, at trygðin at koyra í kava og háliku verður minni. Mær tykist bara so logið, hvussu lítið trygðin annars verður umrødd. Vit hava í Foroyum eitt óhugnaligt høgt skaðatal, bæði persónskaðar og á akforini, og eg fari valla nógv skeivur, um stórir partur av álvarsigum ferðsluóhappum stendst av ov nógvri ólóglegari ferð. Eg eri ræddur um, at ferðin ger nógv meiri um seg enn kavi og hálika, men tað er líkasum, her er tógn millum almenning.

At ganga inn fyri mest møguligari ferðslutrygd er alla æru vert, tað gerst bara ikki við at pilka ein spurning um háliku-koyring burtur úr heildini.

Víst er niðurstøðan hjá sakkunnleikanum fyrimunir og vansar við píkadekksnýtslu.

Fyrimunir eru: 1) Píkadekk eru betur enn nakað annað, tá glerstoytt er. 2) Tey eru ómakaleys við tað, at koyrandi er við teimum, sjálvt um tætt veður er.

Vansarnir eru: 1) Tey nytta ikki um kavi er, serliga tá hann er bleitur, tá mugu ketur afturat. Tað er tí ikki rætt, tá sagt verður, at veljast kann millum píkadekk og ketur. Ein vanligar foroyrka vetur eru ketur neyðugar, sjálvt um píkadekk verða nýtt. 2) Tey slita illa vegirnar. Við laboratorioroyndir í Svøríki eru menn komnir fram til, at á svenskum vegum er slitið millum 150—250 svenskar krónur hvønn vetur. Konir menn rokna við, at slitið er talsvert meiri hjá okkum, við tað at her er minni kavi, skervurin verri og asfaltið dýrari. Út frá hesum tølum hevur Atli Jensen, bileftirlitsmaður, mett, at slitið í Foroyum er um 4,5 mill. kr. um árið, og teknikararnir hjá Havnar býráð rokna við, at slitið á goturnar í býnum er millum 1,5 og 2 mill. kr. hvønn vetur.

Herafturat kemur, at gotur og vegir av hesum nógvu sliti altíð eru meiri og minni vánaligar, so valla rokkur summarið til at bota um ringastu skaðarnar. Ótrivnin, ið av hesum stendst, er tó tað allar ringasta. Tað nyttar lítið at rudda býn av og á, tá alt flýtur í evju allan veturin, og tei sakkonu siga, at høvudsorsøkin er píkadekkini. 2og 3) Tey minka um brenni-

evni í táveðri upp til 33%, og tað er vandi fyri, at tey geva falska trygd.

Í umrøðum í bløðunum sær tað soleiðis út, sum antin er at nýta píkadekk ella einki. Ketur eru neyðugar ið hvussu so er. Fyrimunir og vansar við ketum eru: 1) Tær eru ikki so góðar sum píkadekk í frosti, men nýtuligar við hólígari koyring. Í kava er ikki møguligt at koyra utan ketur. 2) Tær slita eisini vegirnar, men hava tann fyrimun, at beinanvegin tætt er verða tær avtiknar, og verður slitið tí lítið. 3) Tað er nakað av ómaki at seta á og taka av, men

í Týsklandi er nýggj keta gjord (Erlan), ið er sera lott at handfara og góðkend til býarkoyring har í landinum.

Vóru píkadekk eins og ketur einans nýtt í háliku var gátan loyst. Um hvør bilstjóri í landinum skifti hjól eins og ketur verða avtiknar, var einki grundarlag fyri banni, men er tað valla møguligt at umsita hjá logregluni.

Tá hugsað verður um trygðina er vert at hava í huganum, at bileftirlitið sigur, at píkadekk vóru fyrst nýtt av týðningi fyri 7—8 árum síðani, og verða tey, eftir hvat bileftirlitið upplýsir,

lítið nýtt í Klaksvík, við Skála-fjørðin og í Suðuroy. Í sambandi við at tryggingin hevur mótmælt, havi eg spurt, um skaðarnir minkaðu, tá píkadekkini komu, ella um skaðarnir eru fleiri í háliku á støðum, har tey ikki verða nýtt, men er tryggingin ikki før fyri at gera eina tilika meting. Logreglan upplýsir, at dekkini verða kannaði, tá skaðar henda, men hava teir einki gjørt burtur úr tilfarinum.

Asannast má tí, at vit einki foroyrskt grundarlag hava at byggja á, og ilt er tí at meta um trygðina.

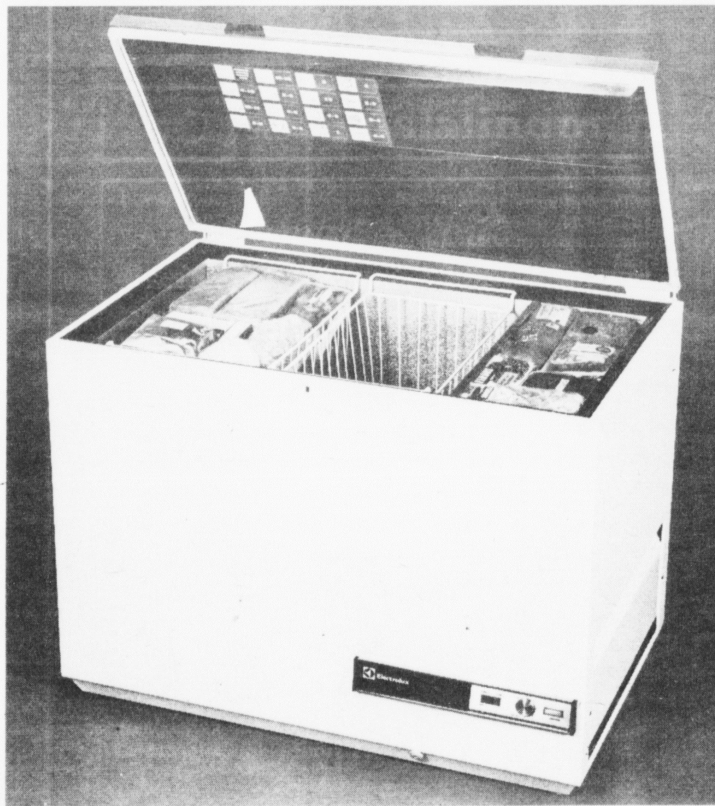
Við betur upplýsingartænastru, við frábøðan um hvussu koyrilíkindini eru, við betur kavaruðan, við at rudda og bræða isin har ringastu brekkurnar eru í býnum, tykist mær, at vit allir við góðum vilja kunnu skipa fyri, at trygt verður at ferðast við skili, utan óneyðugt at oyðleggja gotur og vegir, gjalda óneyðugan pening til viðlíkahald og gera bygdir og býir skitnar og ótrivaligar.

Krevst betur útgerð á ávisum støðum ella til ávísar koyring, kann hon so altíð verða loyvd.

Dánjal P. Danielsen



Electrolux fremst í frysting



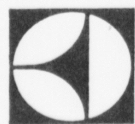
Frá Mikkjalsmessu og árið at enda lata vit

1 krov og 1 dunnu

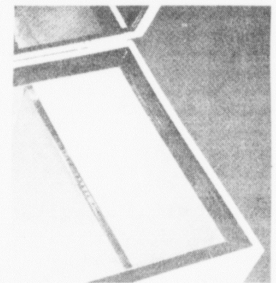
við hvørjari av hesum frystiboxum:

TC 145-410 litra

TC 195-510 litra



Electrolux



Snarfrystirúm

Kemur niður á ÷ 35
kuldastig

Í hesum rúmi kunna tygum sjokkfrysta feskar vørur.

Visindin hevur prógvað, at matur skal frystast skjótt fyri at góðskan — t.e. vitaminir, smakkur og allur friskleikans dāmur — kann varðveitast best:

Hetta verður best gjørt við

Electrolux

Electrolux garanti

Electrolux gevur 1 árs garanti. Hetta umfatar bæði umvæling og eykalutir. Vit hava serútbúgvið fólk, sum tygum kunnu heita á, um tað skuldi gjørst neyðugt.

Seta tygum stór
krøv um dygd
og góðsku,
er
ELECTROLUX
svarið

Vit hava bert
tað besta

Bókindaragøta 8
Tlf. 11106 - 7 - 8 - 9
Tórshavn