

Føroyaflúgvíng í jet-øldini

Sum nýggja Boeing-flogfarið roynist

Tað var 1. februar at Danair setti nýggja jetflogfar sitt, Boeing 737, í regluliga flúgvíng millum Kastrup og Vágur, og á henda hátt byrjaði jetøldin á hesi rutu. Mong eru tey, ið flogið hava longu við hesi rutu, og lat tað verða sagt beinanvegin, at tað er eitt risaframstig, at nú kann verða flogið millum lond bert helvtina av tíðini, ið tey gomlu Fokker Friendship nýttu — einans stívar tveir timar. Umboð bæði fyri føroysk og dansk bløð hava verið boðin á royndarferðir og sum professionellir tíðindamenn sagt teirra hugsan um Boeing 737. Flogfarið hevur fingið góða umtalu, er vordið róst almikið og alt gott um tað at siga.

Men kanska kundi verið uppá sitt pláss, at eisini yanligur ferðamaður slapp at siga sína hugsan og meta um tað positiva og negativa aftaná at hetta nýggja flogfar er komið í rutu.

Sum longu sagt, er talan um eitt stórt framstig, bara tá ið ein hugsar um ferðina — fyri hann, ið skal skunda sær, hevur hetta ómetalan týðning. Og haraftur at yvirhøvur »behagiligt« í luftini, kemur óføra skjótt upp, men setur seg kanska nakað hart, tí at bremsingin er so hörð. Tað flýgur í heilt stóra hædd. Flogskiparin segði á ferðini, ið hesin, ið hesar reglur skrivar var við, at kuldin utanfyri var minus 56 stig!

Tá ið flogið verður til ella úr Føroyum sleppst at oftast ikki undan turbolens, at flogfarið duffar í luftini, og hetta er galdandi eins væl fyri Boeing og fyri Fokker. Men Boeing hevur tann fyrirun, skuldi ein hildið, at hetta er spildurnytt flogfar, beint komið av fabrikkini, meðan Fokkararnir eru gomul og merkt av tí bæði á ein og annan hátt, hóast teir hava roynst væl í føroyaflúgvíngini tann tíð tað var. Nú hevur Maersk Air so selt hesi flogfar, tað sigst til innanlanda flúgvíng í Fraklandi.

Umstøðurnar umboð á Boeing

Boeing kann flyta triggjar ferðir so mong ferðafólk sum Fokker. Á føroyarutuni tekur hann tó einans hundrað, tí lendibreytin er so stutt, 1100 metrar í lotuni. Og hann skal bremsa hart av somu orsök. Men væl rúmligari er í hesum flogfari, stólaplássini betur útnýtt, hóast ein heldur, at borðini við hvønn stólin eru minni enn á Fokker, tá borðreit verður við mati. Men plássid at strekkja beini er munandi størri. 4 ella 5 flogtúrur eru við tí nýggja, og tær hava úr at gera alla tíðina, bæði at borðreiða við mati og at selja.

Tað sleppst ikki undan at gera nakrar viðmerkingar her hjá vanligum ferðafólki. Maturin er einki at reypa av, og hevur ongantíð verið tað. Hann er sterilur og aloftast keðilugur og ov lítið varieraður. Tað er so eitt. Meiri hugstoytt er, at tað úrval felagið hevur at selubjóða,

er ov vánaligt í mongum forum, og tað, sum verri er, mong merki verða uppi áðrenn liðugt er at selja, ið hvussu er á ferðini niður úr Føroyum. Hetta átti ikki at verið so.

Tað mátti borið til hjá teimum, ið standa fyri söluni, at býta hesa so rættvist, at tey ið fara til Føroya ikki fylla seg so nógv við sølvurum, at ikki nóg mikið er eftir til teirra ið við eru tá flogfarið fer úr Vágum aftur til Kastrup. Og ikki eru tubbaksmerkini fjølbroytt, tak t.d. eitt hitt mest roykta sigarettmerki. Look, tað fæst als ikki. Til heilt stutt herfyri høvdu teir einans eitt slag av Scotch, nú eru so tvey at velja ímillum, altso ein

að sammett við aðrar ríkisborgarar, ið flúgva beinleiðis úr Kastrup. Hjá familju við fastari og ikki ov stórar inntøku er í mongum forum ógjøriligt at gera eina slíka uttanlandaferð, tí at hon dýrkar so nógv orsakað av tí stóra gjaldi, ið skal verða latið fyri at koma úr Føroyum til Danmarkar, áðrenn sjálv uttanlandaferðin kann byrja. Í slíkum forum skuldi ein trúð, at ein rabattskipan kundi verðið framd, og fyri alt tað, so eru 1762 krónur eftir okkara met alt ov høgt gjald.

Nú kann verða sagt, at Danair er eitt privat felag, ið má verða ríkið so tað lønar seg hjá felagnum. Gamani, men Danair er ein



Flogvøllur in Vágum

partur av SAS, sum eigur 51 % av partapeninginum, og SAS hevur sum kunnugt nógvar fyrimunir av statinum, bæði á ein

og annan hátt. Á rutuni til Føroya hava teir einkarrætt — í hesum fori latin av Danair — so her er yvirhøvur eingin kapping. Og tað vil altíð verða, at har felag er einsamt um eina rutu, har eingin er at kappast við, har verða prisirnir hareftir. Men mæ kunnugt kunnu teir tó ikki uttan viðari hækka ferðaprisin, uttan at fyrst føroysku prismsyndugleikarnir eru spurdir. Tað er at vóna, at hesir myndugleikar ikki loyva uppáttur eina prishækkan, tær hava verið nóg so týttar gjøgnum árin, og við at hava monopol fylgir eisini ábyrgd við og skylda at geva service fyri peningin.



Fokker Friendship flogfarið, sum nú er farið med alla

bati, men ikki stórum. Og so prisirnir: teir verða nevndir tollfríir, men einki er so vist sum tað, at felagið hevur ein sera góðan vinning av söluni, tí prisirnir eru yvirhøvur »pipraðir«. Teir taka í flestu forum nógva hægri enn ein kann keypa fyri á flogvøllinum í Kastrup. Hetta skuldi eingin orsök verið til, tá ein hugsar um, hvussu nógva, ein skal gjalda fyri flogseðilin. 1762 krónur í dag fyri ferð fram og aftur, tað er nógvar peningur, tá ið talan er um innanríkisflúgvíng. Well, sjálvsagt er strekkið munandi longri enn á dansku rutunum, men gevur hetta grund til eitt so høgt ferðaseðilgjald? Mangur man ivast, og nú hevur stjórinn herfyri alment boðað frá hækking av prísinum, tað mátti ikki verið neyðugt. Tey fólk úr Føroyum, ið kanska vilja leita longur suður í summarrí, eru ógvuliga vánaliga still-

Føroyar á framsýning í Týsklandi

Í býnum Köln í Vesturtýsklandi er í hesum døgum stór framsýning av harraklæðnavorum, so nevnd harramóta-messa við luttøku úr mongum londum.

Eisini Føroyar eru umboðar á hesi framsýning, tað er »Snældan« á Strøndum, ið visir føroyskar bundnar troyggjur, og er virkið umboðað har av Oddmar Klein Olsen og soni hansara, umframt at eisini Søren Christiansen úr Havn, ið starvast á kongliga danska konsulatnum í Stuttgart og Tryggvi Johansen, føroyskur handilsumboðsmaður, eru hjástaðir.

Messan, ið byrjaði 27. februar, stendur við til 1. mars og hevur longu havt vitjan av fleiri túsund fólkum, tí har er mangt og hvat at siggja inna harramóta. Sum tað frættist hava tær føroysku troyggjurnar vakt miklan ans á framsýningini, tí týskarar eru yvirhøvur ókunn-

ugir við hesa føroysku dygdarvøru, ið møguliga kann koma at fáa góðan marknað í Týsklandi sum frálíður.

Avgreiðslan í Kastrup

Tá ið komið verður til Kastrup úr Føroyum er avgreiðslan bæði skjót og góð, men órvisi er, tá ið farið verður heim aftur til Føroya. Tað er alt ov ofta, at flogfarið er seinkað, fær startloyni, henda seinking kann vera uppi hálvan tíma ella meir. Felagið Danair kann helst ikki verða lastað, at so er, tað munnu vera loftferðslumyndugleikarnir, ið ábyrgdina hava av at hetta hendir. Men so mátti verið óneyðugt at ferðafólkini skulu møta til eina fasta ásetta tíð, tí so væl er alt skipað við teknikki í dag, elektron-heilum, data og hvat ið alt tað nýggja nú verður nevnt, at tað mátti borið til at fólk ikki skulu oyðsla tíð sína burtur við at støðast styttri ella longri tíðarskeið í lofthavnini í Kastrup.

Ferðamaður úr Føroyum

Nýggj bók um Føroyar

Nýggj bók, ið er nevnd »Tidsbilleder fra Vestjylland—Sydgrønland—Færøerne« er komin út í Danmark, og rithøvundurin er Marie Gravesen, sum eitt skifti hevði starv sum sjúkrasystur á røntgendeildini á landsjúkrahúsinum Dronning Alexandrines Hospital í Havn. Hon starvaðist á føroyska landsjúkrahúsinum í 11 ár, frá 1955 til 1966 og dugdi væl at gera sær sína metingar um føroysk víðurskipti og føroyingar.

Sjálv er hon borin í heim í Vesturjútlandi, og fyrsti partur av bókini, ið er 244 blaðsíður tilsamans, er um barnaárin og

uppvøksturin í hesum danska landsparti, annar partur er um Grønland, har Marie Gravesen eisini hevur virkað, og seinasti triðingurin er um Føroyar.

Bókin er snotilg við fleiri myndum, og rithøvundin hevur sjáldsamt hegna at greiða frá, og tað gongur sum reyður tráður gjøgnum bókina, at hon hevur tokka bæði til Føroyar og Grønland. Bókin er prentað í avmarkaðum upplagi, og ætlan Marie Gravesen er, at ein partur av hesum upplagi skal verða seldur til frama fyri børn í Føroyum.

Heldur tú ikki

sosialin