

Tvey nýggj strandfaraskip

Landsstýrið skjýtur upp at bygð vera tvey nýggj strandfaraskip. Eitt til sigling millum Sand og Skúvoyinna og eitt í staðin fyri Ternuna.

I prosentum hevur ókingin í tali av ferðafólki verið 15% fyri árið 1976 í mun til árið fyri og fyri seinna hálvár -76 hevur ókingin verið 38% í mun til seinra hálvár -75. Tá tað snýr seg um bilflutningin er ókingin nógv størri. I mun til árið 1975 vaks flutningurin av bilum við 41% í 1976 og fyri seinna hálvár 1976 er talið vaksið við 63% í mun til seinra hálvár -75.

Strandferðslan hevur gjørt skitsutekningar til bygging av einum ferðaskipi til Skúvoyinna og einari ferju til siglingina um Lørvíksfjørð.

Skúvoyggin hevur higartil verið rokt av skipum, sum sigla úr Havnini til ymiskar bygdir útan um Havnina. Átlanin er í framtíðini at geva Skúvoyinni samband við Sand. Hugsað verður um at byggja eitt far, ið er 11,58 m langt, 4,50 m breitt og 1,5 m djúpt. Tað kann taka 25 til 30 ferðafólk og ferðin skal vera 10 mil. Tað verða 2 koyggjur í skipinum og tekningin er gjord av Skála Skipasmiðju, eftir at Strandferðslan hevur samráðst

við bygðaráðið í Skúvoy um farið. Kostnaðurin verður mettur til 400.000-600.000 kr.

M/TERNAN varð keypt úr Týsklandi í 1970 og átlanin var longu tá at lata skipið rokja siglingina millum Klaksvík og Eysturoyanna í nokur ár, so at betri metingar kundu gerast um tørvin á einari ferju. Ternan siglir nú nogvar túrar dagliga um Lørvíksfjørð, men tað hendir seg ofta, at hon ikki fær tikið allar bilarnar við. Tað er serliga torført við flutninginum av lastbilum, tí inrættingin av skipinum ger, at tað kann bert vera ein stórir lastbilur hvørja ferð. Skipið er eisini nú so gamalt, at ofta eru tekniskir trupulleikar við tí.

Talið av ferðafólki og bilum hevur verið stóðugt vaksandi við Ternuni. Síðani bergholið í Eysturoyinni varð latið upp fyri almennari ferðslu í august mánaða, er vøksturinn av biltalini stórur.

Skála Skipasmiðja hevur gjørt eina skitsutekning til nýtt skip, sum skal verða 40 m langt, 11 m breitt og 4 m djúpt. Tað kann taka upp til 35 persónbilar, men hetta tal verður sjálvsagt minni um lastbilar eru við. Skipið kann taka 4-5 stórar lastbilar. Talið á

ferðafólki verður roknað til 300 um summarið og 200 um veturin. Tað verða 3 salónir og 5 manningarkoyggjur. Ternan skal hava 2 portur, eitt í hvørjum enda. Skipið verður útgjort við 2 skrúvum og síðu-skrúvum. Tað skal hava 2 motorar, 4-500 hesta hvør og átlanin er, at tað skal sigla 12 mil. Kostnaðurin verður leysliga mettur til einar 10 til 12 mill.



Tíðaravmarka parkering

Landsstýrið skjýtur upp at framd verður tíðaravmarkað parkering og útnevndir vera serligir parkeringsansarar.

A tingfundi Løsdagin setti Jákup Lindenskov, landsstýrismaður fram uppskot fyri landsstýrið um broyting í ferðslulógini, sum lætta um parkeringstrupulleikarnar. I viðmerkingum til uppskotið sigur landsstýrið.

Tað vaksandi talið av akurum seinastu árin hevur mangan staðir ókt um parkeringartrupulleikarnar, serstakliga í miðbýn-

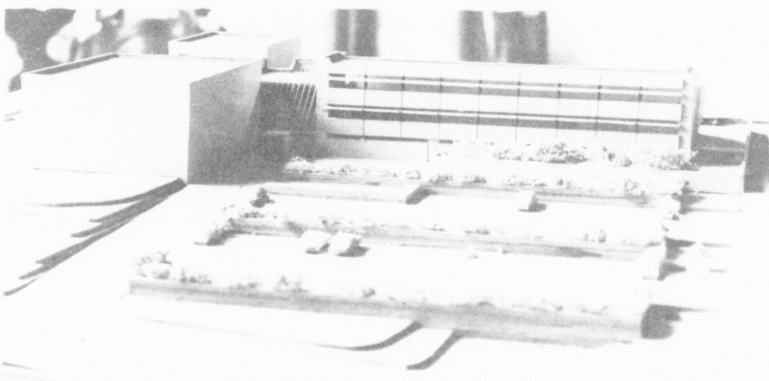
um í høvuðsstaðnum. Við at seta upp skeltir um tíðaravmarkaða parkering kann fyrirbyggjast, at høglig okir ikki verða nýtt til langtíðarparkering, men í staðin verða tok til nýtslu hjá so mongum sum gjørligt, ið hava styttri orindir at avrika.

Fyri betur at kunna hava eftirlit við parkeringstíðini hjá akurum, har loyvi til parkering er tíðaravmarkað, verður eftir lógaruppskotið álagt at nýta parkeringarskivur, sum skulu visa, nær parkeringin byrjar.

Fyri at lætta um arbeiði hjá lögregluni, so hon kann taka sær av meira krevjandi málum, fær landfútin heimild at útnevna

serstakar parkeringansarar at hava eftirlit við at parkeringstíðirnar verða yvirhildnar. Fyrtreytin fyri at hetta arbeiðið kann gerast av øðrum enn útbúnum lögreglumonnum er, at revsireglurnar verða gjørdar einfaldari og sleppast kann undan at skriva frágreiðingar, sektaruppskot og akæturit. Skotið er tí upp at avtaka revsingina fyri parkeringarmissbrot á umrøddu staðum (bóti og í staðin áleggja eitt avgjald.

Uppskotið er gjørt av landfútanum eftir áheitan frá Tórshavnar býráð, ið ynskir at meira verður gjørt við parkeringseftirlit.



Nýggj útvarpshús fyri 15 milj.

Útvarpið hevur heitt á landsstýrið um veðhald fyri lánid til bygging av nýggjum útvarpshúsi.

Samsvarandi hetta hevur landsstýrið lagt fram fyri tingið mál viðv. ábyrgd fyri lánun til Útvarp Foroya.

Landsstýrið hevur tann 7. mars í ár frá útvarpinum móttikið soljóðandi skriv:

»Detailprojekteringin av útvarpshúsinum er nú lögð og tillarið til útbjóðing av teimum ymsu arbeiðunum liggur klárt. Hjalagt verður send kostnaðaráttan dagfest 17/12-76 frá J. P. Gregoriussen, arkitekti, yvir sjálvt húsið. Sent verður eisini yvirliit yvir annan kostnað, sum er mettur av útvarpinum saman við yvirliiti yvir token pening og

figging.

Tað framgongur av yvirliitinum at samlaði kostnaðurin av húsinum verður mettur til kr. 14.975.000 og at tað verður neyðugt við einum byggiláni uppá max. kr. 9.450.000. Tað endaliga lánið verður mett til kr. 6.000.000, sum landsstýrið hervið verður biðið um at veita landskassaveðhald fyri.

21 nýggjar sjúkrasystar

Herfyri tóku 21 næmingar prógv sum sjúkrasystar á landsjúkrahúsinum: Ebba Andreassen, Asa Frederiksberg, báðar Klaksvík, Bergit Weihe, Kvívík, Birtha Persson, Seldarfjørður, Poula Jacobsen, Fuglafjørður, Elsebeth Sørensen, Klaksvík, Marna Johannesen, Fuglafjørður og Gudny Krosstein Jacobsen, Klaksvík, Pia Nielsen, Tórshavn, Petra Arge, Klaksvík,

Oddny Hovgaard, Høvi og Paula Mikkelsen, Gásadal, Marjun Lamhauge, Rituvík, Berith M. Joensen, Sorvág, Meta av Flotum og Anna Djurhuus, báðar úr Porkeri, Elsa Clementsen, Sandi, Asa Poulsen, Tórshavn, Jeanna Jacobsen, Famjin, Dorteia Winther, Tórshavn og Asla Svensson, Klaksvík.

