

Í hernað móti sviki við flogferðaseðlum

580 miljónir ferðafólk við rutuflogföllum

Svik við ferðaseðlaprísunum, kappingin við leiguflogföllum (charter) og aðrir aktueller spurningar fyri flogfeløg um allan heim koma til viðgerðar á einum fundi um flogferðslu í apríl, sum stovnurin fyri sivilari loftferðslu hjá ST. ICAO, skipar fyri. Hetta er fyrstu ferð í 30 ár, at hildin verður alheimsfundur av hesum slag. Umboð fyri tey 130 limalondini í ICAO taka lut á fundinum, ið verður frá 13. til 26. apríl í Montreal í Canada, har 4 høvudsspurningar koma til viðgerðar.

Ferðaseðlaprísirnir

Fremst liggur spurningurin um nógaldandi ferðaseðlaprísir. Í dag er ógvuliga vanligt, at ferðaseðlar verða seldir til undirprís, t.v.s. til prísir, ið liggja niðanfyri tær av landstjórnnum ásettu. Henda manngongd veidur flogföllum stórar trupulleikar.

Flestu lond hava ásetanir, ið skulu mótvíka hesi sáttmála-brot, men ofta verða tær ikki hildnar. Orsokirnar til tess kunnu vera fleiri, sum til dømis vánaligu figgarviðurskiptini hjá vissum flogföllum, tilvildarlígar reglur um solu av ferðaseðlum, vána eftirlit við charterfeløg ella sølumboðsmenn og endaliga trupulleikar við at fáa tilvega haldgð prógv móti teimum, ið bróta reglurnar.

Millum tær avgerðir, fundurin kemur at taka støðu til at vinna á hesum trupulleikum, er vaksandi stats-efirlit við feløg, ið ikki eru uppi IATA, alheims loftflutnings-samgonguni, við

ferðaseðlaprísir á ikki-rutuflogföllum og við teim solumonn-um, ið selja ferðaseðlarnar, t.v.s. ferðamannafelögin og onnur. Eisini kemur spurningurin um betur útbúgving av stats-efirlitsmonnum at verða tikin upp.

Kappingin

Kappingin millum rutuflogfelögin og charter- ella onnur feløg, ið hava handilsligan vinning av flogferðum, er ein annar av teimum stóru spurningum, ið fundurin í Montreal skal viðgera. Her ræður um bæði at virka fyri at stuðla sterk og figgarliga væl fyriskipað flogfeløg og at hugsa um, at fólk vilja hava møguleika at ferðast við biligum turist-flogföllum.

ICAO vil hava eina samskipan av hesum báðum skipanum, ið kann gera reglur bæði fyri rutuflogferðslu og aðra flogferðslu. Eisini verður tosað um eftirlit við charter-prísir.

Triði høvudspurningurin er avmarkan av flutningsorkuni

(kapasitet). Öll eru á einum máli um, at hetta er ein sera trupul spurningur. Nógaldandi reglur eru 30 ára gamlar og eru ikki nóg góðar. Ein avleiðing er, at orkan á fleiri fjarleiðum ikki stendur mót við eftirspurningin. Ofta eru flogföriini háltóm. Verður flutningsorkan minkað, vilja ferðaseðlaprísirnir møguleiga kunna verða lækkaðir.

Endaliga skal ICAO-fundur-in viðgera møguleikarnar at gera eina nýggja og meiri dygdargóða skipan enn hana, ið nú er galdandi viðvíkjandi fastsetan av prísunum í alheims flogferðslu.

Hjálpir feløgnum

ICAO, ið hevur 30 ára stovningsdag 4. apríl, er ein millumstatsligur stovnur, ið hjálpir heimsins flogfeløgum við at virka sum best og tryggast, skjótt og dygdargott. ICAO virkar eisini fyri alheimssamskipan og sáttmálar millum lond í øllum tekniskum, búskaparligum og rættarligum

spurningum, ið mugu verða loystir í felag.

Til dømis er tað ICAO, ið ger reglur fyri regionalar ætlanir um flognavigasjón og sum ásetur hvørji teknisk tól skulu verða í floghavnunum — eisini

um hvørja service, ið veitt skal vera. Atgerðir til minkan av gangi av flogföllum og aðrari loftdálking av flogmotorum er eisini ein partur av arbeiðnum innan ICAO.

Framhald á síðu 8

KUNNGERÐ frá S.E.V.

Avlesingin av el-málarunum er byrjað og skal verða liðug tann 9. apríl.

Tey sum eiga, ella hava ábyrgd av summarhúsum og øðrum húsum, ið standa stongd, mugu sjálvi lesa av og ringja ella senda okkum avlesingartöluni. Visast má til innleggingar nummarið, sum stendur við málarin, so ikki feilir koma í. Allir málarir mugu lesast av, fyri at ársuppgerðin og ákontogjöldini fyri komandi ár kunnu bliva røtt.

Hava vit ikki fingið avlesingartöluni í seinasta lagi hin 15. apríl 1977, so verður ársnýtslan mett av okkum.

S.E.V.

Føroya Læraraskúli

Lýst verður eftir næmingum, sum ætla sær at byrja lestur til lærara í komandi skúlaári.

Dentur verður lagdur á, at umsøkjarin frammanundan hevur góðan fakligan kunneleika, t.d. studentsprógv, HF-prógv ella útbúgving á líknandi stigi, og hevur tikið lut í praktiskum arbeiði.

Umsóknarbløð fáast við at venda sær til skúlans og eiga at verða umbiðin í seinasta lagi 29. apríl.

Føroya Læraraskúli

Útbjóðan

Fyri Tórshavnar uttanbúggja kommunu verður útveganin av innbúgv til skúlarnar á Argjum og í Hoyvík boðin út til almenna licitiation.

Útbjóðingartilfær fæst við at venda sær til:

Tróndur Fuglø
Arkitektur m.a.a.
Tlf. 55531
3870 Klaksvík

móti vehaldi krónur 300 fyri hvørt.

Licitiationin verður týsdagin tann 19.4 1977 klokkan 15 á skrivstovu Tórshavnar uttanbúggja kommunu, Argir.

Byggifelagið Kanjon
Klaksvík



Telefon
12 25
Telex
21

Skip	Úr København	Úr Ålborg	Úr Halmstad	Úr Leith	Í Føroyum
BLIKUR	31/3	29/3		3/4	
LÓMUR	6/4	5/4		11/4	
RAVNUR				6/4	8/4
BLIKUR	14/4	12/4		17/4	
RÓKUR			14/4	18/4	
LÓMUR	21/4	19/4		25/4	

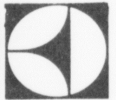
RAVNUR fermir í DELFZIJL 4/4
RÓKUR fermir í DRAMMEN 15/4 til Føroya

PF SKIPAFELAGIÐ FØROYAR



Electrolux

Alt
sama merki



Electrolux

Kølskáp	1
Frystiskáp	2
Frystiboxir	3
Køli- og frystiskáp í einum	4
Køksmaskinur	5
Uppvaskimaskinur	6
Vaskimaskinur	7
Snarhvørviskiljur	8
Strúkiørn	9
Strúkimaskinur	10
Breyðsnerkjarar	11
Dustsúgvarar	12
Gólvblankarar	13
Komfýrar	14
Ovnar við og uttan plátum	15
Kókiplátur	16
Køksborð og komfýrar í einum	17
Veggjarovnar	18
Vatnhitarar	19
Hitaskáp	20

Adalsola fyri Føroyar

EMIL THOMSEN

Bókbíndaragøta 8 · Tlf. 11106

Áarvegur 5 · Tlf. 11109



Electrolux

