

sosialurin

Nr. 32
Mikudagin
4. apríl 1977
50. árgangur
Leysasøla 2,00 kr.

frælsi
javnaður
brøðralag



Atli Dam: Arbeðararørslan medvirka til broytingar

Pauli Ellefsen: Ov nógv fløtaskúm av køkuni



Frá 1. mai degnum



Mikkjal Dánjalsson:
Verkfallið — risa-
sterkt váp

Lesið inni í blaðnum

ítróttur



Lesið inni í blaðnum



Guðstænasta

Dýra biðidag verður guðstænasta á Viðareiði klokkan 12 við altargangi. Sunnudagin er guðstænasta á Viðareiði klokkan 12 og í Kirkju klokkan 19 við altargangi.

Landsstýrið fekk heimild Loyvir EEC veiðu

Á tingfundi mánadagin eydnaðist tað landsstýrinum at fáa heimild til at fyrseta reglur fyri fiskiskapinum hjá EEC skipunum undir Føroyum í mai og juni. Hetta uppskot varð viðtikið við 15 atkvøðum. Tað vóru javnaðarmenn, fólkaflokksmenn og

triggir tingmenn úr Tjóðveldisflokkinum sum atkvøddu fyri.

Andstoðan segði seg í prinsippinum at vera á einum máli við landsstýrið, men teir vildu ikki veita tjóðveldismonnum heimild til at umsita ein fiski-

vinnupolitikk, sum teir ikki tyktust taka undir við.

Vit avsanna ikki

Gamla nevndin í Diskotekklubbanum í Havn hevur vent sær til blaðið og biðið okkum avsanna tað, sum skrivað er um viðurskiðini í Diskotekklubbanum í Havn.

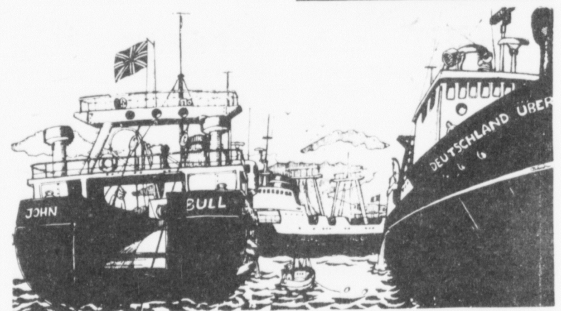
Eftir at blaðstjórnin hevur gjøgnumgingið hetta tilfær og somuleiðis havt juridiska hjálp, heldur blaðið seg ikki hava nakra orsök at avsanna nakað í hesum málinum.

Semingsmaðurin komin uppí

Í trætuni millum Havnar Arbeidsmannafelag, Havnar Arbeidskvinnufelag og Føroya Arbeidarafelag øðrumegin og Føroya Arbeidsgevarafelag hinumegin er semingsmaðurin komin uppí. Fleiri samráðingarfundir hava verið, og hin seinasti

endaði týsmorgunin kl. 5. Semingsmaðurin hevur útsett framhaldandi samráðingar til hóskvöldið.

Eisini er semingsmaðurin komin uppí samráðingarnar millum handverkarar og handverksmeistarar.



Boeing í Føroya-rutuni ger met-ferð

Tá ið nýggja Boeing 727 rutuflogfarið hjá Danair í Føroyaflúgviningi töluga sunnumorgunin fleyg úr Vágum til Kastrup, mundi tað helst sett skjót-leika-met, túrin vardi einans 1 tíma og 45 minuttir, frá tí at flogfarið at kalla fullsett við meiri enn 100 ferðafólkum fór í luftina, til tað setti seg í Kastrup. Líkindini vóru eisini tey bestu í framúrskarandi góðveðri. Beint aftaná landingina fór flogfarið á snarferð til Lond-

on, áðrenn tað seinnapartin sunnudagin fór aðru ferð til Føroya.

Fá munnu vita, at Boeing 727 hevur eitt eyknevni. Fat Albert — feiti Albert — tí at »búkurin« er so stórur har frammi. Men ikki kann sigast annað enn, at Feiti Albert higartil hevur roynst avbera væl í Føroyaflúgviningi, nú also gjørligt er at flúgva úr Vágum til Kastrup eftir minni enn 2 tímum.