

Vegaðskilið í Havn:

Fær Havnin nú stoyptar vegir

Tekniska nevndin hjá Tórshavnar Býráð hefur í løtuni liggjandi eitt tilboð frá byggifelagnum Phil & Søn um stoyping av Hoyvíksvegnum. Formaðurin í teknisku nevnd, Jákup Suni Jacobsen sigur í samrøðu við Sosialin, at nevndin hefur enn ikki tikið endaliga støðu til, um vegirnir skulu stoypast

Eftir tilboðnum frá Phil & Søn verður tað umleið 60 til 70 prosent dýrari at stoypa Hoyvíksvegin enn at asfaltera vegin. Annars sigur Jákup Suni Jacobsen, at kanningar eru farnar fram, hvussu nógv tað fer at kosta at stoypa vegir.

Vit spurdu nú formannin í teknisku nevnd, um hann ikki sjálvur heldur, at tað er vert at royna betong istaðin fyri asfalt. Til hetta svaraði hann: —Tað er eingin ivi um, at betong er nógv sterkari enn asfalt, men verkfrøingar vilja vera við, at tað er

trupult at gera umvælingar av stoyptum vegi, tí tað er ikki heilt óvanligt, at vit siggja telefonverkið og SEV bróta seg niður í veginar uttan at spyrja teknisku nevnd ella býarverkfrøingin um loyvi — og tað, hóast teir í góðari tíð fáa ætlanir og projekt yvir veginar frá býarverkfrøinginum. Jákup Suni Jacobsen sigur eisini, at skulu veginir stoypast, so verða teir stongdir í longri tíð. Skulu vit t.d. stoypa allan Hoyvíksvegin, verður hann stongdur í 6 vikur.

Stoyptir vegir er einki nýtt

fyrbrigdi í Føroyum. Í Klaksvík hava teir í nærum 25 ár havt stoyptar vegir, og teir hava bert góðar royndir av hesum vegum. Tað eru eisini tey, sum minnst, at bretar undir krignum stoyptu vegir í Havn.

Hesir vegir hava somuleiðis hildið væl.



Mangan verða veginir uppgravnir

Óli í Áarstovu



Ja nú vilja postmennirnir eisini hava fri leygardag. — Tað næsta verður helst at prestarnir fara at krevja fri sunnudag.

Landsfelag sambandsflokksins hevði veitslu í gjárkvöldið. — Menuin var: Hálvráð omma í skrokka-sós.

Skemt í Sjónleikarhúsinum

Enda leikárið við trimum løttum leikum

Havnar Sjónleikarafelag endar leikárið við trimum leikum av tí lættara slagnum. Hetta eru triggir skemtileikar, einstættningar, sum Elin Mouritsen, Gunnvør Øregaard og Olivur Næss leggja til rættis. Fyrsta várlugan er ein leikur eftir Soya, sum eitur: «Hvør er pápin». Í hesum skemtileiki spæla Sverri Egholm, Lina Larsen, Bjørk Videre, og Albert Joensen. Næsta várlugan er ein einrøðuleikur eftir Benny Andersen: «Lagkokan», sum Jóhanna Maria Djurhuus leikar. Seinasta várlugan er «Eydnismenn» eftir Warin og Lefevre. Her leika teir báðir skemtararnir Flemming og Olivur Næss og Fia Sørensen.

Soya: Hvør er pápin — P. J. Lindberg umsett.

Benny Andersen: Lagkokan — Hans Thomsen umsett.

Warin og Lefevre: Eydnismenn — Nyholm Debess umsett.

— Vit hava havt 50 ára jubileum í ár, og tí hildu vit í felagnum, at sjónleikarhugaði í Føroyum skuldu fáa møguleika at siggja nakað nýtt. Ja, siggja hvat aðrir hava á palli. Tí hava vit havt fleiri fremmandavitjanir í ár, og eg sjálvur haldi, at hetta hefur viðkað horisontin hjá bæði leikarum og áskoðarum.

— Vit hava nógv áhugavert á skránni fyri komandi leikar, endar Oskar Hermansson.

Frumskýningin av teimum trimum várlugunum verður nú týskvöldið.

Spreingja tunnil í grótbrotinum

Fáa gott grót til asfaltering av vegunum

Tórshavnar Kommuna fer longu í komandi viku undir at spreingja eina 8 metra breiða tunnil í gamla grótbrotinum undir Varða. Roknast kann við, at gott grót er í teimum niðaru lögnum

Nakað herfyri hoyrdu vit yvirformannin hjá Tórshavnar Kommunu, greiða frá vegviðurskiiftinum í Havnini. Hann nevndi m.a. í samband við asfalteringina seinasta summar, at nærum alt asfalti, sum kom frá landsverkfrøðinginum, var meira ella minni misseydnað.

Grótbrotið niðurlagt

Vit hava hitt formannin í teknisku nevnd Tórshavnar býráðs, Jákup Suna Jacobsen og skiftu orð við hann um vegviðurskiiftini í Havnini.

Nú í longri tíð hefur Tórshavnar Kommuna fingið grót úr ovara grótbrotinum, sum liggur á Marknagili. Í dag er meginparturin av grótinum, sum kemur hiðani, óbrúkiligt, sigur Jákup Suni Jacobsen. — Vónandi verður hetta grótbrotið skjótt niðurlagt.

Spreingja tunnil

— Kommunan hefur søkt um at sleppa eystureftir frá tí núverandi ovara brotinum men hefur fingið nokttilisi frá friðingarnevndini. Tí mugu vit royna aðrar møguleikar, sigur formaðurin í teknisku nevnd. — Í løtuni verður ein roynd gjord at koma inn í tey niðaru lögini í gamla grótbrotinum sum ein fyrbils loysn. Ætlanin er at byrja longu komandi viku. Tað er ætlanin at spreingja ein tunnil inn í fjallið. Hesin tunnil verður í tvørnål sum Eysturoyartunnlin. tvs. einar 60-70 m'.

Fyrispurningur hefur verið til Jóannes Rasmussen, jarðfrøðing og heldur hann hetta vera gongda leiðin — Vónandi verður hetta gróttifarið gott, sigur Jákup Suni Jacobsen.

— Hvat kunnu tit annars nýta ein tilikan tunnil til?

— Møguleiki er at nýta ein tilikan tunnil seinni til goymslus-

rúm, parkering av maskinum og til verkstað. T.d. í Svøríki verða tilkiri tunnlar brúktir til trygdarrúm, goymslurúm og frystirúm.

— Verður tað ikki ov dýrt at framleiða grót á henda hátt?

— Jú, roknað kann við at hetta verður dýrari enn vanlig grótbrotadrift, men vit halda, at tað verður vert at royna kortini. Gróttifarið sigst at vera av besta slag.

Grótið til asfaltering

Og Jákup Suni Jacobsen heldur fram:

Talan er fyrbils at brúka grótið frá hesi tunnil til asfalteringina av vegunum í Havn. Um vit fara at brúka tað til annað eisini kemur framleiðsluprisurin at avgera.

Jákup Suni Jacobsen upplýsir, at Tórshavnar kommunu í longri tíð hefur keypt nakað av gróti frá grótbrotinum hjá landsverkfrøðinginum í Hunsarabotni. Til hetta kann viðmerkast, at vegstrekkið er langt og harvið gerst koyringin til Havnar ógvuliga dýr, so tað er ivasamt um tað er nokur góð loysn í framtíðini at fara til Hunsarabotn eftir grótinum.

— Fáa tit í løtuni grót úr Hunsarabotni?

— Nei, tað hugsar eg ikki.

Asfaltverkið gamalt og slitíð

— Hvussu ætla tit at fáa veginar aftur í rætt lag?



Jákup Suni Jacobsen

— Vit ætla at royna at greiða henda spurning til komandi summar. Men trupulleikarnir eru nógvir. Asfaltverkið hjá kommununi er skjótt 20 ára gamalt. Tað er ótíðarhóskandi, slitíð og hefur ov litlan kapacitet til tey kravini, sum eru í dag. Tað er ikki lætt at greiða henda spurning, men býarverkfrøðingin hefur havt fyrispurning hjá landsverkfrøðinginum um hjálp.

— Ein av orsøkunum til hetta er, at umframt vanligar viðlíkahaldið av vegunum, er talan um stórar nýasfalteringar, eitt nú R. C. Effersøesgata, Hoyvíksvegin og øll Kommansmýra og Tjaldursvegur.

