

## Vandamikil fjørður

Mykinesfjørður er mettur at vera eitt av streymharðastu og fyri ókunnug eitt ógvuliga vandamikið sjóeki at sigla í. Hóast hesar umstøður, eru tað ivaleyst fá, ið hava fælt seg ótrygg saman við Jákupi á fjørðinum.

— Eg havi ikki tal á ferðunum um fjørðin, men tær eru óiva fleiri túsund.

— Nú er laga manni at útrokna streymviðurskiftini við hjálp av álmanakka og streymtalvu. Fyrr høvdu vit bert sól og mána at meta okkum eftir.

## Hevur ført 4 ymsar bátar

Áðrenn Strandferðslan, í 1969, yvirtók ferðasambandið, varð tað í mong ár ræktað av p/f N. Niclasen úr Sørvági.

Síðan Keldu-Jákup tók við sum skipari í 1948, hevur hann ført 4 ymsar bátar.

Jacob hevur siglt saman við fleiri motorpassarum og nevnr m.a. Sofus hjá Ivári, Venzel Mouritsen og Harry hjá Benadikt.

## Nýggja skipið umleið 31 føtur langt

Í samband við ætlanina um at byggja nýtt strandfaraskip metir Jacob, at eitt umleið 31 føtur langt, men breiðbotna skip, vildi verið vælegnað.

— Súlan er sjógóður bátur, men heldur trong. Hon er góðkend til 21 ferðafólk, men tá bert 8 pláss eru í lugarinum, verða tey flesta at standa á dekinum og tað eru ov vánalig kor at bjóða fólki.

— Í góðum steymi tekur túrin bert ein góðan tíma, men vanliga ein tíma og 15 minuttir.

Við Akranesi sigldi vit undir ein tíma, so tað var eitt afturstig, í so máta, tá vit fingur Súluna, sigur Jacob.



Fyribrigdi sum summer- ella vetrarfri eru ókend. Bert fáir dagar hava borist honum undan, vegna sjúku.

## Ikki fasta løn

Jacob hevur ongantið fingið fasta løn. Tá Strandferðslan yvirtók siglingina, var hann komin í eftirlónaraldurin og fekk í fleiri ár ta minstu upphæddina, tí hann var í aktivari vinnu.

— Samsýningin fyri fyrsta turin, eg minnst, var 4 krónur. Tá eg byrjaði fasta sigling, fekk eg 25 krónur og í dag fái eg 160 krónur fyri túrin.

Uppá fyrispurning um hann er nøgdur við lønina, smilist hann og sigur:

— Eg havi ongantið klagað, so eg man vera nøgdur?!

Vit eru mong, sum ynskja Jákupi fleiri góð ár framyvir umborð á »Súluni«.



**Eyðfinn Jacobsen**  
skrivur um  
Keldu Jákup



— Tann fyrsti var deksbátur in Uranus, sum Thomas Jacob í Búðini átti og sigldi hann sjálvur við sum motormaður.

— Seinni, fyrst í 50'unum, keypti p/f N. Niclasen Hamraberg. Hesir bátarnir vóru um somu stødd, umleið 9 tons.

— Triði báturin var Akranes. Hann var ov stóur at leggja at landi við í Mykinesi, so vit noyddust at sigla ferðafólkið til og frá landingini við opnum báti, greiðir Jacob frá.

## Tveir manns við Súloni

Tveir manns sigla við Súloni. Maskinmeistari er Hans Nicolái Thomasen, eisini úr Sørvági.

Fleiri sørvingar hava, gjøgnum tíðina, ført rutubátin til Mykinesar. Ein av teimum er Heine Heinesen ella »Heini í Húsi«, sum nú er 85 ár.

## Uttan postsamband í 8 vikur

Mangan hava mykinesmenn verið uttan samband við umheimin í longri tíð. Í ferðaskránni stendur, at Súlan siglir týsdag, hósdag og leygdardag, ella tá kyrt er.

— Einaferð, tá vit høvdu Hamraberg, gingu 8 vikur áðrenn farast kundi aftur til Mykinesar, vegna ókyrru. Tað er longsta tíðarskeið, uttan postsamband, í minari tíð.

— Ongantið hevur báturin verið í ólagi, men tá havi eg syrgt fyri at leiga aðrar bátar, tí uppgávan mín er at tryggja so regluligt samband, sum gjørligt.

## Ongantið hildi feriu

Flest øll mykinesfólk taka undir við, at Jacob er og altíð hevur verið nærlagdur og ábyrgdar-kendur í starvinum.

