

sosíalurinn

Nr. 36
Mikudaginn
18. maí 1977
50. árgangur
Leysasøla 2,00 kr.

frælsi
javnaður
brøðralag



Haldor fimti

Haldor Hansen, lögtingsmaður rundaði í gjár tey fimti árin.

Haldor hevur altíð havt stóran áhuga fyri politikki, og tá Javnaðarflokkurin í 1958 stillaði hann upp til lögtingsvalið fyri Vága valdømi, varð hann valdur. Við undantak av valskeiðinum 1966–70 hevur hann sitið sum tingmaður.

Tað er ikki bert sum tingmaður at Haldor er kendur. Hann hevur fleiri álitisstørv sum t.d. limur í Tryggingarsambandinum, formaður í Føroya Vanlukkutrygging og Flogfelag Føroya. Eisini er hann limur av útvarpsnevndini.

Hesi eru tó ikki hansara dagliga yrki. Hann starvast sum yvirvakaraeftirlitsmaður, eitt starv sum hann var settur í stutt herfyri, eftir at hava starvast sum vrakaraeftirlitsmaður.

Størv síni hevur hann altíð røkt til lítur og eftir bestu sannføring síni. Vit fara her at ynskja honum hjartaliga tilukku við degnum.

— ★ —

POLARBORG II
landaði mikudagin 135 tons til flakavirkið í Vági.

— ★ —

Veðrið

Lágætt millum sunnan og útsynning sunnan, megi 5–6. Slævin og támut luft, og av og á regn.

I morgin seinnapartin gongur hann í ein lágan vestan og klára í, tó okkurt ælið. Hitin alt samdøgrið millum 7 og 10 stig.

Niels Juul Arge, formaður í Ráðnum fyri Ferðslutrygd:

Var eg lögtingsmaður vildi eg kent meg sum ein drápsmann

Teir hava ikki rætt hond frá síðu til tess at minka um ferðsludrápini og ferðsluvanlukkurnar

Tað fyrsta vit koma t gera verður at steingja skrivstovuna. Dagligi leiðarin hevur lisið skriftina á bróstinum, og hevur sagt starvið frá sær ella kemur at siga tað í nærmæstu framtíð. Við 200.000 krónum gerst einki eftir at dagligi leiðarin hevur fingið sína løn, varmin er settur til, leigan er goldin og stovan er vaskað, roknskapurin er grannskoðaður og telefonin hevur fingið sitt. Tá er bert ein so litil snøkil eftir at arbeiða fyri, at adminstratióin verður ikki størri enn tað ein maður kann ganga við í reyvalummanum

Niels Juul Arge visti á, at tað gera eina figgjarætlan fyri tað varð álagt starvsnevndini at fyrsta heila árið, tað vil siga

VÍF vann báðar dystirnar



Heðin scorar sikkurt frá spiskum vinkli

Fyri fyrstu ferð í 14 ár, var ein hondbóltsdystur í 1. deild menn leiktur á Tvøroyri.

I samband við jubileums haldið var V. I. F. boðið suður at spæla móti TB. Spældir vóru tveir dystir. Tann fyrri leygar-dagin endaði við sigri 32-23 til VÍF. Hálvleiksstøðan var 20-10.

Sunnudagin var so »retur-dystur«. Enn einaferð vóru vestmenningar teir stinnastu. Hendan dystin vunnu teir 26-20. Hálvleiksstøðan var 11-8.

Fyri hetta fekk VÍF steyp til ognar.

Lesið inni í blaðnum



1977/78. Eftir bestu meting helt starvsnevndin seg ikki kunna liggja niðanfyrir 476.000 krónum, skuldi hon fáa nakað av skafti.

Figgjarætlanin varð send landsstýrinum og tryggingarsambandinum um at lata 200.000 krónur hvørt. Tá ið avtornaði samtykti lögtingsins eftir uppskoti frá lögtingsins figgjarnevnd at lata 100.000 krónur. Teir skarvaðu altso um-bøn ferðsluráðsins niður í eina helvt, sigur Niels Juul í frágreiðingini, og heldur fram:

— Tað vil við øðrum orðum siga, at vit bert kunnu rokna við 200.000 krónum frá landinum og tryggingarsambandinum tilsamans. Samstundis høvdu vit yvir-mett viljan og tørvin hjá kommunum at vera uppi í so at teirra partur bleiv ikki tær 76.000 krónurnar, men einans umleið 20.000 krónur.

ONGAR PENGAR — FOLK VERÐA DRIPIN

Síðani visur formaðurin í ráðnum á, at meðan ráðið sostatt einans fær 220.000 krónur at arbeiða við doyggja millum 7 og 13 fólk áliga av ferðsluáðum og eitt stórt tal av fólkum fáa varandi mein av ferðsluvanlukkum — og sigur hann orsakina vera — tí fólkid varð ikki fyrir-rikað til ferðsluumskið.

— Men vit nýta 50 mill. kr. til

vegabygging og 50 mill. til bilar árliga. Til ferðsluarbeiði verður latin helvtin av tí ein lastbilur kostar.

LANDID LETUR VIRÐID AV EINUM PERSÓNBLÍ

Landið letur virðið av einum persónbíl til hetta arbeiði. Er tað lógið, spyr Niels Juul Arge, at ráðslimirnir í dag kenna seg sleptan upp á fjall. Eg vil siga tað soleiðis, at var eg lögtingsmaður vildi eg kent meg sum ein drápsmann hvørja ferð eitt fólk verður dripið í ferðsluni. Teir hava ikki rætt hond frá síðu til tess at minka um ferðsludrápini og ferðsluvanlukkurnar. Vit sum sita í ferðsluráðnum eiga at gera vart við hetta atgerðarloysi og andsvarsloysi yvirfyri lögtingsmonnum og royna at vekja teirra ans. Hetta kunnu vit gera, hóast eingin króna verður jattað til arbeiðið. Men vit fáa litið og einki gjørt til tess at menna tjóðina til at liva saman við hesi motorakferðsluni, segði formaðurin m.a. í frágreiðingini.

HEITA Á LANDSSTYRID

Tað vóru eisini fleiri aðrir spurningar, sum komu fram í frágreiðingini, men fundurin víðgjørdi fyrst og fremst hætisligu figgjarstøðuna hjá Ráðnum.

Tað var semja um, at ráðið

Framhald á síðu 12