

Tórshavnar havn skal útbyggja fyri 20 miljónir krónur

Fær nýggjan krana til landing av fiski um góðan mánað

Í samband við nýggju havnaætlanina hevur Tórshavnar havn søkt um studning uppá tilsamans 20 milj. krónur. Ætlanin er at peningurin skal fara til útbygging í Vágsbotni, á Sundi og til gerð av bátahavn í Alakervík.

Fyri at tryggja tí vinnu, sum nú er á vestaru bryggju betri umstøður og vakstrarmøguleikar, er neyðugt við meiri atløguplássi á Vestaru vág.

Tá ið oljutangarnir einaferð verða fluttir av Viðarnesi inn á Sund, verður eisini her tørvur á meiri atløguplássi til tey skip, ið skulu higar við og eftir olju.

Skipaferðslan vaksir

Annars er nógv útbygging farin fram hesi seinastu árin. Tórshavnar havn hevur fingið meiri keipláss og samstundis er skipaferðslan vaksir munandi. Fleiri ferðamannaskip vitja henda vegin, og farmaflutningurin hevur vundið nógv uppá seg. Alt hetta er orsøkin til, at tað er vorðið alt ov trøngt á havnaðinum. Havnini tørvur bæði pakkhús og goymslupláss.

Leigusáttmálar

Høgni Mohr, Havnameistari, sigur, at havnin hevur pakkhús og goymslupláss fyri neyðuni. Sum er leigar havnin eitt stórt økið til fleiri fyritekur. Hesir leigusáttmálar ganga út tey næstu árin.

Havnar Timburhandil hevur tveir leigusáttmálar, teir ganga út í 1980 og ein í 82. Kartni Winther hevur ein leigusáttmála sum gongur út í 1991. Leigusáttmálin við Havnar Skips-handil gongur út í 84 og sáttmálin við Poul Hansen gekk út í fjør.

Tá allar hesar fyritekurnar eru fluttar av havnaðinum, verður pláss fyri teimum mongu vorunum, sum koma higar úr øðrum londum.

Vegirnir ov trøngir

Ein annar trupulleiki hjá havnini eru vegirnir. Vegirnir á havnaðinum vórðu gjørdir, tá bert fáir bílar vóru í Havnini og nú Smyril er komin og onnur ferðamannaskip eisini, krevst pláss til bæði til- og frákeyring. Tí er neyðugt at gera eina nýggja vegfering til hesi ferðaskipini.



Tórshavnar havn tørvur bæði pakkhús og goymslupláss

Tann nógv ferðslan við farma skipum við konteinarum krevur eisini nógv pláss, Høgni Mohr sigur, at tað kemur heilt óvanliga nógv góðs til landið. Tað er serliga til húsabygging bæði av einum og øðrum slag.

Nýggjan krana

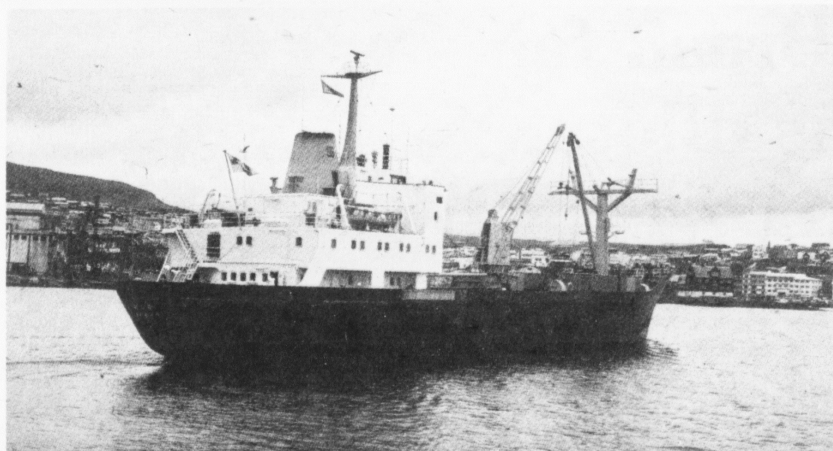
Ikki bert farmaflutningurin er vaksandi. Eisini talið á fiskiferum veksir og um stutta tíð fær Havnin triggjar nýggjar trolarar. Hetta krevur sjálvsagt pláss. Av hesi orsøk hevur Tórshavnar havn bílagt ein nýggjan krana í Bretlandi. Kranin, er mobilur, og er ætlaður at koyra millum eystara og vestara havna økið, har hann skal nýtast til landing av fiski. Kranin, sum tekur 9 tons, kemur til Føroya um mánaðarskið 1. juni-juli. Kostnaðurin er umleið 300.000 krónur. Sum er hevur Tórshavnar havn triggjar kranar til havnaarbeiði. Tann størsti tekur 25 tons.



Manga staðni er trøngt



Nógv ferðafólk koma og fara



Hópur av góðsi kemur upp á land í Havn hvørja viku

Keikið

Keikið hjá Tórshavnar havn er tilsamans 1300 metrar omanfyri 7 metra dýpi. Harafrat er pláss í Vágsbotni og á Kongabrunni fyri opnum bátum. Hetta man vera umleið 300 metrar.

Kravgangurin eftir opnum bátum hevur verið støðugt vaksandi nú í fleiri ár, og tiskil hevur havnin brúk fyri pláss til hesar bátar. Sum stóðan er í dag, er pláss til teir umleið 400 bátar, sum eru skrásettir í Havn. Høgni Mohr sigur tó, at teir hava ætlanir at gera pláss fyri fleiri bátum bæði á eystaru- og vestaru vág.

Í lötuni verður ein brimgarður gjørdur í Alakervík, har opnir bátar kunnu liggja við teym. Hesin brimgarður verður umleið 150 metrar, teir 40 metrar eru longu lidnir.

Tórshavnar havn

Størsti inntøkuportur hjá Tórshavnar havn í fjør var vørgjald. Hetta gav tilsaman 2,8 milj. Kranainntøkan gav 500.000 og sama við leiguinntøkuni. Havnargjaldið, sum er fyri at koma inn í havnina var uppá 270.000 kr. og brúvgjaldið, ið er fyri at liggja fyri bryggju, gav 495.000 krónur.

Inntøkurnar hjá havnini vóru umleið 6,3 miljónir og útreiðslurnar við rentum og avdrátti knappar 5 miljónir. Tórshavnar havn hoyrir undir Tórshavnar kommunu, menn havnin hevur sín egna kassa. Av yvirskotiðum hjá havnini, skal hon sjálf gjalda viðlíkahald, reinsing og nýggjar ilögur. Havnin skyldar í dag umleið 13 miljónir krónur. Tað arbeiða í dag 14 fólk hjá Tórshavnar havn.