

fiskivinna aðrastaðni

KÓPAR ETA ÁRLIGA 8.500.000 HL AV LODNU

Hvat sigur franska sjónleikarkvinnan Brigitta Bardot til hetta: Kópurin í Norðurlantshavi etur árliga 8,5 mill. hektolitrar av lodnu umframt fleiri hundrad túsund tons av øðrum fiskasløgum og rækjum. Hetta skilst av norska havforskningsinstituttets frágreiðing fyri 1977.

Fyribils er vorðið greitt, at einans kópurin undir Grønlandi etur millum 300.000 og 500.000 tons av fiski um árið. Eins stórar nøgdir eta kóparnir í Barentshavinum og Hvíta Havinum vilja norskir vitskapsmenn vera við.

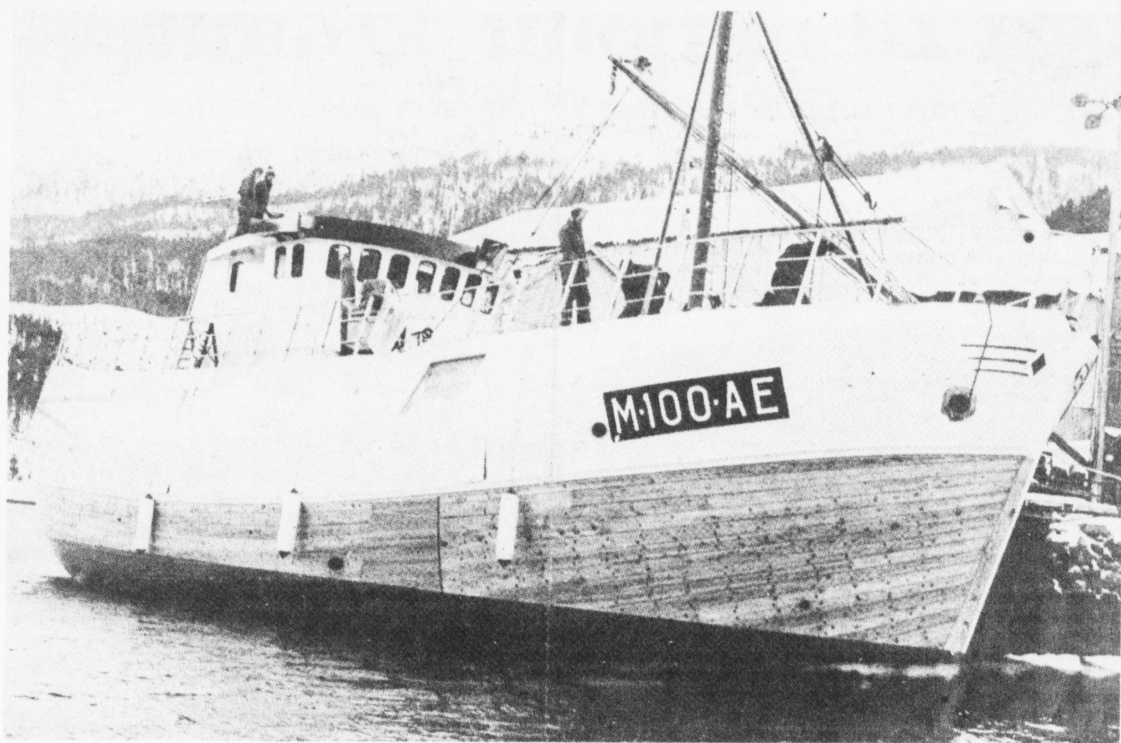
Tá ið henda Brigitta Bardot og djóravinir fremst í Canada venda sær so hvassliga móti kópaveiðu, sum tey skýra djórapinslu, so eiga tey at leggja sær í geyma, at kópurin, sum nærast dag frá degi, ger ógvuliga stóran skaða á fiskastovnin ikki einans við at eta fiskin men eisini við at vera smittubærar, ið kann gera fiskin, ið livir eftir, ótandi fyri fólk. Tí eru fleiri og fleiri, ið siga at tað vil vera ein skaðagerð móti mannaættini at tvinga igjøgnum fulla friðing av kópastovninum.

TÝSKI FISKIMARKNAÐURIN IKKI SUM FYRR

Tað er ikki sum fyrr tá ið trolarar í feskfisk kundi fara í havn í Vesturtýsklandi sum Cuxhaven og Bremerhaven at skipa upp farm og fáa toppprisir. Prisirnir á flestu fiskasløgum eru og hava síðani í februar verið fallandi. Einahelst innflutningur av fiski úr Fraklandi, Pollandi og Hollandi hevur trýst prisin, og av fleiri fiskasløgum er ov nógv komið á marknaðin, t.d. av upsa. Einans marknaðurin fyri hýsu hevur verið hampilgur og útlit er til at prisurin fer at standa við eina tíð enn ið hvussu er.



So skuldi tú heldur sæð tann skógvín, sum slapp fra mær í áðni



Føroyingar at manna nýggj føroysk fiskifør?

Av skipasmiðju í Nordmøre í Noreg varð um dagin latið eitt spildurnytt fiskifar til tveir norðmenn í Aure, ein linubátur úr viði ætlaður til fiskiskap á bankanum við Noregs strond. Hesin bátur er í mongum fornum øðrvisi enn vanligir linubátar hjá norðmonnum, hann er nevniliga bygdur sum shelter-dekkari, so

at arbeðslikindini vera munandi betur fyri manningina. Báturinn er 81 fætur til longdar og 22,5 fót breiður, hann kemur at fáa ein Caterpillar hovuðsmotor við 425 hestakreftum og skal sigla 10 mil. Hesin bátur skal kunna ferma 80 tons av fiski.

Ætlanin er at 10 mans skulu vera við bátinum til fiskiskap,

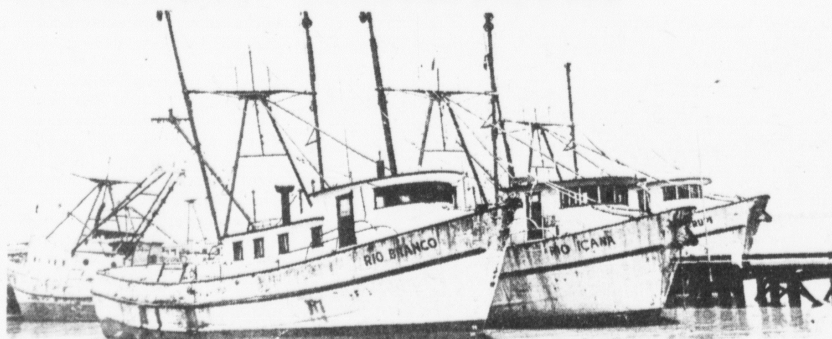
og norska »Fiskeribladet« skrivar at talan møguliga kann koma at verða um at fáa manning úr Føroyum, av tí at striltið gongst ofta hjá norðmonnum sjálvir at manna fiskifør sini.

Bankafiskiskapurin er hart liv, skrivar blaðið, men á hesum nýggja fari er alt gjørt fyri at

rasjonalisera sum mest, siga eigararnir teir báðir Johan Engli og Einar Smáland í Aure. Ætlingin er at báturinn, ið hevur fingið navnið »Mjosund«, skal vera triggjar vikur burtur til fiskiskap í senn.

Myndin visir Mjosund beint aftaná at hann fór av bakka-stokki í Nordmøre.

Peru og Brasil fáa sær nútíðar fiskiflotar



Fiskiskapur fram við Atlants- og Kyrruhavsstrond er av størsta týðningi fyri mong fiskasløg í Suðuramerika, og í seinni árum hava londini har gjørt nógv burtur úr at byggja út ein veruligan havfiskiflota, eins og fleiri flakavirki og mjølvirki eru bygd á landi. Peru var einaferð heimsins størsti framleiðari av fiskamjoli burtur úr anchovis, men henda framleiðsla er í syndarligari afturgongd orsakað av m.a. broytingum í sjóarhitinum, so fiskurin er horvin.

Eitt av nýggjastu mjølvirkjum í einum øðrum Suðuramerikalandi liggur nærhendis Belem har Amazon-áin rennur út í havið í Brasil. Fleiri smærri fiskifør hava stóð í Belem hagar tey flyta ráevnini beinleiðis úr havinum, og á myndini siggjast nokur av hesum fyri okkum heldur sjáldsomu fiskiförum.