



Úr formansfrágreiðingini:

Ferðslulæra eigur at vera tvungin lærugrein í skúlunum

Ráðið fyri ferðslutrygd skal fyrireikað undirvísingartilfarið og lata tað prenta. Skúlamenn eru hugaðir fyri, at ferðslulæran verður tikin við

Starvsnevndin prioritarar undirvísing í ferðslulæru. Hon kann hugsast at verða bytt í fimm bólkur:

1. Ferðsluundirvísing 3-6 ára gomul. Her er ætlanin at koma í samband við barnagarðar og forskúlar. Øll børnini eru jú ikki at hitta her, men tað ber til at skipa serliga ferðsluklubbar fyri børn, sum fáa tilfarið sent. Hesin háttur rinir ógvuliga væl við børn, men serliga við foreldrin.

2. Ferðsluundirvísing fyri 7-17 ára gomul. Hetta er vanlig undirvísing í skúlum bytt sundur í 3 bólkur:

7-9 ár
10-12 ár
13-16 ár og í serskúlum.

3. 17-67 ára gomul. Her kann verða skipað fyri árstíðarbundnum evnum í fyrilestrarformum og greinum. Eisini kann her verða skipað fyri serligari kenslu fyri foreldrum.

4. Undirvísing fyri fólkapensio-

nistar.

5. Undirvísing fyri serhópar, sum ikki reiðiliga kunnu fylgja hinum.

Til øll hesi fimm skal fyrireikað, prentast og greiðast úr hondum serligt undirvísingartilfar. Hetta er ein uppgáva hjá ferðsluráðnum.

Hetta undirvísingartilfar verður sostatt grundstuðulin í menningararbeiðinum. Sjálvandi skal eisini gerast eitt dygt arbeiði til tess at ávirka fólk við bløðum, útvarpi, fyrilestri og filmi. Ávirkanin kemur kanska ikki so nógv at rína við tann partin av fólkinum sum orsakar vanlukkur og óhapp, men tað er ógvuliga umráðandi at kunna ávirka ein so stóran part av fólkinum, at tað sjálvt sum ein heild tekur støðu ímóti skilaleysari og hættisligari ferðslu.

Á hendan hátt fáa vit doyvt tær ringastu aggressiónirnar hjá teimum, sum ikki lata seg temja.

Ráðsins arbeiði verður at fyri-

reika undirvísingartilfarið og lata tað prenta. Harafturat verður neyðugt eftir ráðsins metan og gera ferðslulæru til eina fasta lærugrein í skúlunum. Sum er, er hon ikki tvungin, men vit hava skilt á teimum, sum ráða fyri skúlunum at teir hava hug til at mæla til, at ferðslulæra verður tikin við. Ráðið verður sostatt at halda í oyruni á teimum, sum avgerðirnar taka. Í mars mánaða skrivaði starvsnevndin til landsstýrið og skúlastjórnina um at fáa ferðslulæru gjørdar til tvungna lærugrein á sama hátt sum skipanin er í grannalondunum.

Í Danmark og Noregi t.d. er undirvísing í ferðslulæru tvungin, t.v.s. at næmingurin skal igjøgnum ein ávísan setning hvørt skúlaár.

Í Danmark skal hvør næmingur verða undirvístur í hesi lærugrein 5-6 tímar árliga ella umleið 48 tímar í alt gjøgnum 9 skúlaár.

Skipanin í Noregi er 10 tímar árliga ella umleið 100 tímar í gjøgnum 10 ár.

Sum ferðsluviðurskiftini hava tikið seg upp her heima hjá okkum, er neyðugt at øll, bæði tey sum ganga, og tey sum koyra, fáa hollastu vitan um ferðslureglurnar.

Enn er einki svar komið uppá hetta skriv.

Ein nevnd av lærarum og



dagliga leiðaranum hjá ferðsluráðnum er sett at fyrireika tað fyrsta undirvísingartilfarið. Men eg meti, at tað er so mikið nógv sum skal gerast til alt undirvísingarprogrammið er fult, at tað fara at ganga kanska tvey ár, áðrenn alt liggur klárt.

STØRRI KRØV

Ráðið eigur eisini at hava sum stavnald at tey, sum læra at koyra bil fáa eina uppafurt dyggari læru, enn tey fáa í dag, eins og tað eisini verður neyðugt at hava nokur skeið fyri tey, sum hava tikið koyrikort í eini tíð, at ein koyribreyt verður gjørd til at læra fólk at koyra í háliku á. Hendan breyt kostar 1,2 mill. krónur, men hon skal einki viðlíkahald hava, so raksturur verður ódýrur.

At tað tykist neyðugt hjá teimum, sum hava tikið koyrikort at halda fram við einum ella fleiri skeiðum, man litið vera at ivast í, tá ið vit hoyra um eina kanning, sum gjørd er í München, sum visir at tað ganga sjei ár, áðrenn tú dugir at koyra bil á tryggn hátt. Tey fyrstu fyra árin veksur talið av óhappum hjá bilstjóranum. Síðani fellur talið, men ikki fyrr enn sjei ár eru farin, er talið komið niður á eitt stabilt støði.

Starvsnevndin heldur eisini, at ráðið eigur at virka fyri, at tey,

Framhald á síðu 7

Frá fundinum

Vit fara í blaðnum í dag at triva í nakað av tí, sum kom fram á ársfundinum hjá Ráðnum fyri ferðslutrygd herfyri.

Í formansfrágreiðing sini, sigur Niels Juul Arge frá arbeiðinum hjá ráðnum, síðani tað byrjaði virksemi sitt, og hann visir á teir trupuleikar, sum ráðið hevur havt hesa tíðina. Hann kemur til ta niðurstøðu, at tað undir nógaldandi umstøðum einki er í at velja. Ráðið hevur als ikki figgarligt grundarlag at halda fram við arbeiðinum. Hann visir á, at dagligi leiðarin hjá Ráðnum, Eli Nolsøe longu ger fyrireikingar til at leggja arbeiði frá sær.

Fundurin kom tó til ta niðurstøðu, at Ráðið eigur og skal halda fram, kosta hvat tað vil. Tað vil siga, at ávarandi mugu leikar mugu skilja, at peningur má setast av til endamálið. Endin varð tann, at fundurin samtykti at senda landsstýrinum bræv, har biðið verður um at fáa jattaðar 100.000 krónur afturat.



Skilaleyst

Fyri Tórshavnar Kommununi motti Ólavur Michelsen. Hann segði, at tað á sinni tók drúgvu tíð at fáa býráðsliminnar at ganga við til at fara upp í ráðið sum limur. Hetta helt hann vera loðið, tí »Havnin er sundursorlað av hesum skilaleysa bilinnflutninginum, sum fer fram«.

—Vit eiga at læra fólk, at tað er ikki altíð neyðugt at koyra í bili, tað ber jú eisini til at ganga, segði Ólavur Michelsen.

Ráðið fyri Ferðslutrygd varð sett á stovn í januar mánaða 1976. Tað var tryggingarsambandið, sum var ibirtarin av ráðnum og landsstýrið tók undir við tankanum og góðkendi, at ráðið varð stovnað. Tryggingarsambandið og landsstýrið skuldu lata eins mikið til raksturin og so skuldu kommunurnar skoyta uppi.

Føroyar — fleiri vanlukkur í ferðsluni enn nakað annað norðanland



Útbyggingin av samferðsluni við vegabygging skapti eina veldiga broyting í ferðsluni uttan at teir sum fyri hesi menning stóðu, hugsadu um at tað samstundis var neyðugt at búa fólk út til hetta umskiftið, tí fólk átti samstundis sum vegir vórðu gjørdir og akfør floymdu inn í landið og fyltu vegir og tún, at verið fyrireikað og motiverað til at liva í hesi motori-seraðu verð.

Vit bygd vegir fyri einar fimti mill. og settu einar 50

mill. árliga í bilar og akfør, men tað var ikki farin ein króna til at fyrireika fólk til hetta umskiftið. Tí fingur vit stórsta vanlukkutal í ferðsluni, sum nakað norðanland hevur. Triggjar ferðir so nógv ferðsluvanlukkur sammett við fólkatal, vega-longdir og bilatal.

Vit missa líka nógv mannalív av ferðsluáðum, sum vit missa á sjónum í sambandi við útinning av dagligum yrki.

Føroyingar mugu hava eina nýggja ferðslulóg

BØRNINI OG TEY ELDRU MUGU DVINA

Okkum tørvar eina nýggja ferðslulóg. Tann, sum galdandi í landinum er frá 1963 og tað sigur seg sjálvt, at hon kann ikki svara til tíðina í dag, segði Niels Juul Arge í frágreiðing sini á fundi hjá Ráðnum fyri ferðslutrygd í farnu viku.

—Landsstýrið hevur fyri rúmari tíð síðan sett eina nevnd til at fyrireika nýggja lóg, men nevndin hevur ongantíð enn verið saman og royndir í betur til tess at royna at fáa nevndina at fáa til arbeiðis, miseydnadust. Eg vil tí skjóta upp, at vit hiðani frá ráðnum senda eina áheitan annaðhvørt á nevndarlímarnar at fara til verka ella á landsstýrið um at taka nevndina av og seta eina nýggja, sum hevur vilja til at gera nakað við málið.

Á fundinum vist Atli Jensen frá bileftirlitinum á, at tann nógaldandi ferðslulógin er ótíðarhóskandi. Hon átti fyri langari tíð síðani verið ajourførd, segði Atli Jensen, sum samstundis helt fyri, at tað í dag er møguligt hjá eldri fólk og børnum at ganga í ferðsluni. Tað er tann veiki í ferðsluni sum má dvina, segði Atli Jensen.

Jákup Lindenskov, landsstýrismaður segði, at landsstýrið vil taka spurningin upp, um tað skal seta eina nýggja nevnd at gera uppskot til eina nýggja ferðslulóg. Hann helt, at tað avgjort er neyðugt við eini tilikari, men visti samstundis á, at landsstýrið tianverri ikki hevur nógv mikið av fólk til at taka sær av ávísam málum, sum t.d. ferðslutrygd.