

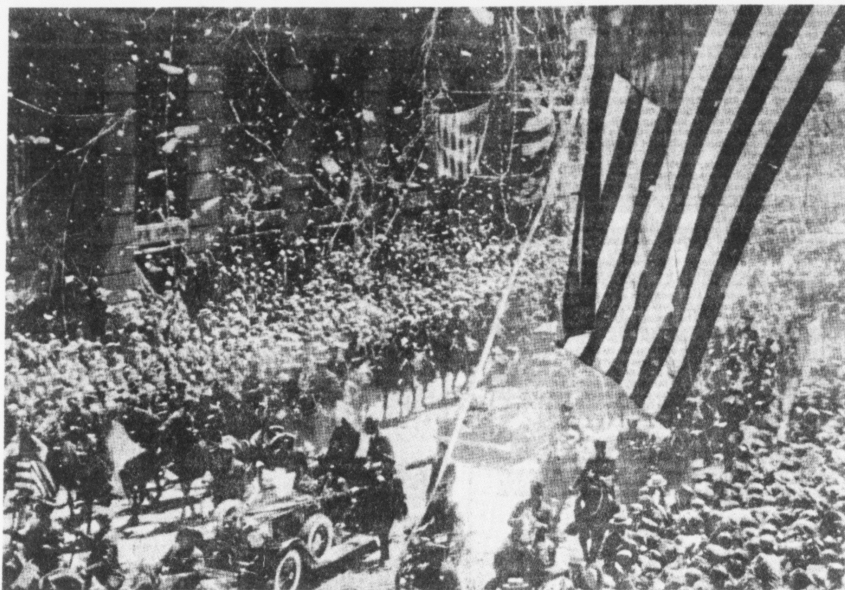
fyri fimti árum síðani

Stórsta fólkahetja USA's

* Fimti ár eru liðin síðani Charles Lindbergh fór umborð í flogfarð sitt í New York og lendi á Le Bourget nærhendis París 33 tímar seinri. Fyrsta soloflúgvín um Atlantshavið var veruleiki.

* Men samstundis var stórsta fólkahetja USA's skapt. Tað var so nógv gjørt burtur úr hendingini viðahvar í USA, at menn enn í dag granska hetta fyrbrigdi.

* Sjálvt ikki Neil Armstrong verður ikki roknaður sum líka stór hetja sum Lindbergh, hóast landingin á mánanum má kunna roknast sum eins stór hending.



Stórsta fólkahetja USA's verður her heimafturkomin til New York heiðraður í gotunum í New York. Lindbergh koyrir her í opnum bili

Tað viðagitni, sum Charles Lindbergh fekk fyri fimti árum síðani, slapp hann ikki undan til sín doyggjandi dag. Tey munnu vera fleiri, sum fegin vildu verið viðagitin, men sambært hansara nærmastu, var hetta honum ein plága.

Í samband við hátíðarhaldið sum skipað var fyri í samband við fimtiára dagin seinasta leygdag, segði kona hansara, Anne Morrow Lindbergh, at tað, at vera viðagitin, var eins og ein fongsulsrevsing fyri manni hennara.

Sjálvr dugdi Charles Lindbergh ongantið at skilja, at hann skuldi vera viðagitin, tí ferðin gekk sum ætlað, tað var ikki nakað roysni, einasta sum hann var bangin fyri, var um hann kundi halda seg vakan í hesar 33 tímar, ferðin vardi.

BURTURFLYTINGIN

Einki er at ivast í, at hendingin, tá hin tvey ára gamli sonur

hansara varð burturfluttur, og tað sakarmálið sum aftan á kom, gjørdi sitt til, at navn Lindberghs kom at seta seg fast í søguna.

Eisini tá hann sjálvur seinri tóktist at halda við Hitler, og mótmælti amerikansku upplæggina í heimsbardaganum, gjørdi sitt til at menn aftur fóru at tala um hann. Hesaferð tó mest í niðurstendi týðningi. Tó fekk hann reinska samvitsku sína við síni luttøku í bardaganum sum flogskipari. Sjálvt um hann ikki líkaði at vera umtalaður, varð nógv gjørt burturúr fimti ára degnum fyri flúgvina. Charles Lindbergh er enn stórsta hetja USA's. Hvønn dag koma í hópatali av fólki at siggja loftferðslugripasavnið, har flogfarð hansara, »Spirit of St. Louis«, stendur.

TÁ ALT STÓÐ Á GOSI

Tá tíðindi um væleydnaðu ferð hansara komu, var sum alt stóð

á gosi. Sjálvt New York Times, sum sjálvdan loypur framav, nýttu heilar 16 blaðsíður til at siga fólki frá hendingini, og gera viðmerkingar til hesa. Tað eru nógv sum vilja vera við at tað var eitt fjarrit frá Lindbergh sum gjørdi, at Herbert Hoover vann forsetavalið árið eftir, hóast Lindbergh ongan áhuga hevði fyri politikki. Hann hevði ikki annan skúlakunnleika enn fólkskúlan umframt sína flúgvítbúgvning.

SORGARSØGAN

Í eini bók sum júst nú er útkomin, og sum fyrrverandi blaðmaðurin, Anthony Scaduto, hevur skrivað, verður spurningurin um rættarmálið, í samband við burturflytingina av soni Lindberghs, tikin upp aftur til umrøðu. Tvey ár eftir at sonurin var burturfluttur, var hann funnin myrður. Fýra ár seinri varð Bruno Hauptmann tikin av døgum í elektriska stólinum,

ákærður fyri at hava fram valdsgerðina.

Hann viðgekk ongantið seg sekan. Scaduto, sum tá var blaðmaður fyri New York Post, vildi vera við, at Hauptmann ongantið fekk rættvísar rættargongd. Hann var frammanundan dæmdur av fólkinum, sum kravdi hann dømdan til deyða.

NAZI-SKULDSETINGARNAR

Serliga er tað kona Lindbergh, sum iðin hevur virka fyri, at skuldsetingarnar móti manni hennara, um at hava hildið við Hitler, vóru ógrundaðar. Hetta hevur ikki altið verið lætt hjá henni. Hon sigur at hann var útnyttaður av týskinum og hjálparmonnum teirra í USA, og at tað ikki var tí at hann helt við teimum, at hann var móttikin av Hermann Göring, og fekk heiðurstekin frá honum.

Men tað verður sagt, at hann í 1938 í brævi til Joseph Kennedy, sum var amerikanskur sendi-

maður í London, tók undir við at Týskland viðkaði landamark sitt eysturyvir, og mælti frá at nakar fór at leggja uppi.

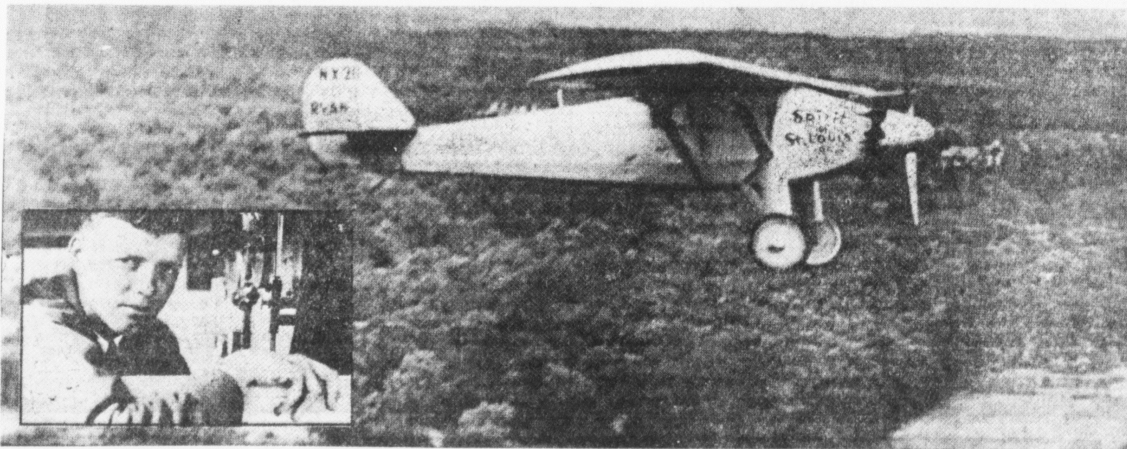
Lindbergh var iðin talsmaður fyri »Amerika First« — ein felagsskapur, sum mótmælti at USA legði uppi stríðið. Í eini røðu í Iowa í septembur í 1941 — triggjar mánaðar áðrenn Pearl Harbor — segði hann seg vera móttøðumann jødanna og segði, at tað vóru bretar, jødar og Roosevelt, sum hevði tryst USA uppi stríðið.

Roosevelt skuldsetti Lindbergh fyri landasvik, sum svaraði aftur við at frásaga sær øll síni hernaðarligu heiðurstekin. Seinri bjóðaði hann sær at luttaka í stríðnum, men hetta vildi Roosevelt ikki taka av. Hann kom tó uppi stríðið seinri gjøgnum privatfelagið, sum hann arbeiddi fyri, og gjørdist flogskipari. Eina tíð var hann einasti sivil stríðsflogskiparin í USA. Hetta gjørdi sitt til, at hann vann eitt gott vitnarlag aftur við amerikansku stjórnina.

Lindbergh gjørdist fleiri ferðir miljonærur. Fyrsta bók hansara »We« sum var um flúgvitúrinn, var uppseld eftir fáum døgum. Seinri komu fleiri bókur frá honum, og tá hann 72 ára gamal doyði, fyri trimum árum síðani, lá eitt bókarit eftir honum, og kemur hetta út heilt skjótt.

Lindbergh var stjórnarlímur í fleiri stórum virkjum harimillum Pan Am, har hann eisini var planleggjari.

Tað er eingin ivingur um at Lindbergh hevur gjørt sitt til frama fyri sivilu flúgvina. Fyrstu túrur hansara verður enn tann dag í dag roknaður sum byrjanin til sivila flogferðslu. Tvær vikur eftir fyrstu flogferð Lindberghs, fór fyrsta ferðamannaflogfarið yvir Atlantshavið, —við einum ferðafólki í.



Í hesum ein-motora flogfarinum fleyg Charles Lindbergh yvir Atlantshavið. Høvuðsbensintangan lá frammanfyri so hann mátti hyggja ígjøgnum síðugluggan, skuldi hann siggja nakað