



Framhald frá síðu 1
tilikum heimaíðnaða í Føroyum. Hann metir, at vit tað fyrsta árið kunnu tilvirka umleið 4000 skinn her heima. Tað vil geva okkum umleið 200 krónur fyri hvørt skinnið.

Tað eru ikki nógvar ilögur, ið skulu til fyri at byrja ein heimaíðnaða við skinnvørur. Á fyrsta góðsingarstigi, har skinn-

ið verður skorið til og seymað til skógvar, húgvur og aðrar lutir, eru 12.000 krónur nóg mikið. Fyri hesar pengar fæst ein specialgjørd seymimaksina, skeriambóð, knívar og kamar, ið eru neyðugir.

Arbeidsgongdin

Arbeidsgongdin kann t.d. verða tann, at nøkur fólk heima hjá

sær sjálvum skera skinnini til, onnur seyma og uppافتur onnur gera vørna heilt lidna. Arbeidið kann eisini fara fram á tann hátt, at sami persónur ger alla vørna lidna. Her verður hugsað um minni lutir.

3. stigið verður helst tað at tey, sum hava serligan áhuga fyri arbeidinum fara til Svøríkis at fáa sær meiri kunneika um tilvirkan av seyðaskinnum. Tá tey koma heim aftur kunnu tey leiða skeiðini og vera vegleiðarar.

Skeiðið, sum íðnaðarstovan hevur fyririkað, kemur at kosta umleið 100.000 krónur. Av hesum peningunum hevur menningargrunnurin latið 45.000 krónur, búðskaparráðið 18.500 krónur og luttakararnir hava sjálvir góðið 12.000 krónur. Tað vil siga, at tað verður eitt lítið hall, men hetta verður helst dekkjað við eykajáttan. Átlanin er at selja lutirnar á framsýningini nú komandi dagarnar.

Stovna felag

Fyri at føra tiltakið víðari hava luttakararnir avgjørt at skipa seg í eitt felag. Málið hevur eisini verið lagt fram fyri umboð fyri Bóndafelagið, Grøði og Heimavirkid, ið so avgjørt vilja stuðla tiltakinum.

Í fyribils uppskotinum til eitt felag stendur um endamálið:

Endamál felagsins er at fremja góðsking av føroyskum skinnvørur og lutum við tí í hyggju

at stimbra hin føroyska heimaíðnaðin og gera hann meira fjelbroyttan.

at framleiða lutir og vørur úr fyrst og fremst føroyskum skinnnum.

at borga fyri at allar vørur og allir lutir seldir av limum felagsins eru á høgum dygdarstigi og at ansa eftir at eingir føroyskir skinnlutir og vørur verða ferdir út av landinum og seldir utan at dygdarmeting er framd.

at áseta prisir á teir framleiddu lutir og vørur.

at í samstarv við teir ymisku felagsskapir innan føroyskan landbúnaðin, Føroyskt Heima-virkid og onnur áhugaði at arbeiða fyri einari samskipan av hesum tættum innan føroyska vinnulivið føroyska landbúnaðinum til frama.

Átlanin er at einhvor — eisini virkir, felag, kommunur og stovnar — við áhuga fyri málinum kunnu gerast limir.

Tórmóður sigur at enda, at við at tilvirka skinnið her heima kunnu vit nýta ullina sjálvir. Sum er fer hon av landinum fyri lítið og einki. Eitt av tein. um málum, sum hevur týðning og skund í samband við ein heimaíðnaða við seyðaskinnum er at settur verður ein góðskumetari. Løgtingið hevur viðtikið at seta ein góðskumetara, men hesin er ongantíð settur.

OH LA LA... CITROËN LN

LN er seinasti sproti á bulinum av smáu, vælumtókta økonobilunum hjá Citroën.

Eitt praktiskt, 3-hurða akfar við broytiligum bagasjurúmi og góðum plássi til fyra persónar.

LN stendur fyri nakað av tí besta í franskar bilframleiðslu: kompaktur og dynamiskur uttan, samstundis sum hann er rúmligur og hugnaligur innan.

Tað kennist beinanvegin, tá man setir seg við róðrið: Tann rætta koyristøðan, trygggleikin, útsýnið og yvirlitið. Teir framúrskarandi koyrieginleikarnar, vegleguna og rakstrar-økonomiin verður man varugur við so hvørt.



Bilarnir verða á laguri komandi viku



LN er ein skilagóð ilaga

LN er rimligur í útegan, millum teir bilagastu hvat trygging og vektgjaldi viðvíkur og heilt ótrúliga bensinsparin: Við 90 km t brúkar hann bara 5,9 litrar pr. 100 km (uml. 17 km/l) og við ójavnari koyring (býarkoyring) einans 7,2 litrar pr. 100 km (uml. 14 km/l).

Treystur motorur

Tað er ein treystur og gjøgnumroyndur boksar-motorur, sum stendur í LN. Luftkeldur og ein-faldur í uppbygging. Einain vatnpumpa, eingin kelaraslaga, eingir toppakningar — altso sera lættur at halda viðlíka. Hígartil eru framleiddir nærur 4 milljónir motorar av hesum slagnum. Tað sigur eitt sindur um góðskuna.

Skaptur til nútíðar ferðslu

LN er lættur at koyra. Skjótur og kvikur á milli-umbygdavegunum og einastandandi snúðilgur í tættari býarferðslu. Hann fyllir einans 3,38 m og er nærur ferur fyri at venda á einum borðiski.

Rúmligur og hugnaligur

LN er ungur og smartur at siggja til, og hóast lítillátta uttaru máttini er hann ótrúliga rúmligur. Har er gott pláss til 4 persónar, og setrini, sum nokk eru bleyt, men kortini stýðja á teim rættu støðunum, eru betrekt við stoffi við svart/hvítum hanafetsmynstri. Instrumentbrettið er vælskipað, teir ymsu knættarnir standa har teir eiga, og kontrolltöluni eru lætt at lesa av.

Kr. 35.000

CITROËN

Pf. VALLBERG -

Landavegur - tlf. 14471-14956

