

summarfrí

Hotelviðurskiptini í Føroyum kaotisk

Tað vera hvønn dag avvístar nógvar bileggingar til ferðir til Føroya vegna ov vánaligan hotelkapasitet, sigur Lars Larsen stjóri í flogfelagnum

Tað er óforsvarligt at oysa øll hesi ferðafólkini inn í landið hvønn dag, tá vit ikki hava nakran hotelkapasitet at taka í móti hesum fólk, sigur Lars Larsen, stjóri í flogfelagnum. Tað vera hvønn dag avvístir nógvir ferðaseðlar til Føroya vegna hetta sama. Tað ber tí ikki til at gera nakað soluarbeiði fyri at fáa fólk hendavegin, sigur Lars, og heldur fram, at tey stóru flogfeløgini hava heimsins bestu soluskipan, tá tað snýr seg um at veita fólk upplýsingar um eitt ávíst ferðamannaland.

Ahugin er stórur at koma hendavegin, og um menn høvdu lagt so mikið av peningi av sum ein hampuligur linubátur kostar til at byggja gistiárhús fyri, vóru viðurskiptini mikið betur enn í dag, sigur Lars Larsen. Hann sigur okkum, at amerikanski felagsskapurin fyri ferðamannafelag fer at senda 9 bólkir í hvørjum 25 fólk til Føroya í

summar. Um hotelkapasiteturin var betur, høvdu teir kunna sent nóg fleiri í senn.

Ætlanir um hotelbygging

Flogfelag Føroya hevur havt í hyggju at byggja hotel við flogvøllin í Vágum. Hesar ætlanir eru nú útsettar nakað av tí, at neyðug figgjan ikki er fingin til vega. Ætlanir vóru um at byggja eitt hotel, sum kundi taka eini 80 til 90 fólk. Um nóg mikið at peningi var til taks átti hotellid at verið nóg stórri, men so verður ikki, sigur Lars Larsen.

Mugu senda ferðafólkini aftur til Havnar

tá flogið varð við Fokker Friendship-flogfarinum, sum tók umleið 40 fólk, var gjørligt at hýsa teimum vesturi í Vágum, men við hesum nýggja flogfarinum,

sum tekur 120 ferðandi, er hetta ikki gjørligt. Teir mugu tá senda øll aftur til Havnar, tí einki pláss er har vesturi.

Fleiri við flogfari

Hesi seinastu árin hevur tað vist seg at talið á teimum, sum ferðast við flogfari, er vaksið munandi í mun til tey, sum ferðast við skipi. Í fjør komu umleið 38.000 fólk um flogvøllin í Vágum. Roknast kann við at talið í ár verður nóg stórri. Kapasiteturin í ár er væl størri enn í fjør, nú nýggja flogfarið hjá Mearsk-Air er sett í Føroya-flugvingina. Tað er ikki lætt at siggja, hvussu nóg er umbiðið í summar, men nakrir túrar eru heilt útseldir. Serliga er hetta tíðin, tá fólk fara í summarfrí síðst í juni og fyrst í august.

Kvøldtúrar

Í lötuni verður flogið hvønn gerðandisdag úttan mikudag, men frá fyrst í juni verður eisini flogið mikudag. Hetta heldur fram til hálvan september. Seinri í juni fara teir at gera nakrar kvøldtúrar eisini, og um miðjan juli verða nýggju ferðir gjørdar um vikuna millum Keypmannahavn og Føroya. Ein



Hotellini eru alt ov fá

av hesum ferðum gongur yvir Bergen.

Fleiri pláss

Tá tað varð flogið av tí mesta í fjør, var kapasiteturin um vikuna 700 pláss, imóti 1080 í ár. Tá minst varð í fjør, vóru 240 pláss um vikuna og í ár 500.

Kostnaður

Ferðaseðilin millum Føroyar og Keypmannahavn kostar 881 kr. og til Bergen er kostnaðurin 840 kr.

Men so letur flogfelagið ymsar avsláttur. Íalan er um pensjonistaavsláttur, sum er 25 pst. avsláttur av kostnaðinum. Hetta er fyri tey, sum eru fylt 65

Ungdómsavsláttur er somuleiðis 25 pst. av kostnaðinum fyri øll undir 26 ár. Familuavsláttur: Her skalmaðurin (konan) gjalda fult, og restin av familjuni fær hálvan pris. Barnaavsláttur er fyri børn upp til 12 ár og skulu tey gjalda hálvan ferðaseðil. Børn undir 2 ár gjalda 10 pst. Til seinast hava vit bólaavslátt. Avslátturin er

tá 15 pst., um tað eru fleiri enn 10 í bólkinum.

Ódýrar ferðir til Íslands

Vanligi kostnaðurin til Íslands og aftur er umleið 400 krónur, men her ber í summar til at taka ein 14-daga ferðaseðil, sum umfatar ferðina aftur og fram fyri 985 kr. Annars verður sagt um flugvingina til Íslands, at í lötuni verður flogið hósdag og sunnudag, men um miðjan juni verður eisini flogið hvønn týsdag.

Fyllsettur

Tá nýggja flogfarið varð sett inn í føroyaflugvingina í februar í ár, varð bert flogið við umleið 100 fólkum, hóast pláss er fyri 120 fólkum. Nú er hetta broytt. Menn eru nú komnir eftir, at væl ber til at taka øll 120 fólkini við. Vanliga er tað so, at tá flogfarið kemur úr Keypmannahavn til Føroya verða bert tikin 110 ferðafólk við. Hetta kemst av, at tað nógvrar postur og nakað av farni eisini.



Frammi hjá flogskiparanum á BOEING 737

Eitt starv sum

sjúkrahjálpari

40 t. arbeiðsviku dagvakt, verður við hesum lýst leyst.

Umsókn við avriti av prógvum og frásøgn um fyrrverandi arbeiðspláss verður at stíla til stýrið og senda til heimið áðrenn 14/6 1977.

Upplýsingar um störvini við at venda sær til heimið.

Ellis- og Avlamisheimið
í Vágum



Fokker Friendship-flogfarið yvir Reykjavík