



## kring knöttin

### Suðurkoreanar hálshögdir í Saudi-Arabia

Stórt tal af fremmandaarbeiðarum úr Suðurkorea heldur til í Saudi-Arabia, har teir einahelst eru í vinnu á byggiokinum, og nú er stór göla í spunnin, orsakað af at 4 suðurkoreanskir arbeiðsmenn teirra eru fongslaðir, sigur ein bretskur verkfrøðingur, beint heim aftur komin til London, fyrri blaðnum Daily Telegraph.

Hesin verkfrøðingurin sigur, at hann sjálvur var hjá staddur, tá ið mennir mistu høvdið, og orsøkin var, at teir vórðu tiknir, tá teir vildu órógva einari kvinnu — tað er stórsta brotsverk, ið fremjast kann í arabara-londum. Tá ið landsmenn teirra avrættaðu frættu um hendingina gjørdust teir sansaleysir av øði, »gingu amokk«, og siðani endaðu 300 í geglinum.

Tað ljóðar nú, at Saudi Arabia umhugsar at senda heim allar teir tilsamans 600 verkamenn úr Suðurkorea, ið hava havt arbeiði á saudiarabiskum virkjum.

### Skattirnir av Titanic skulu bjargast

Miljónvinning kunnu teir gera sær vón um, ið vilja seta pening í eina ætlan um at hevja skattirnar, ið liggja á havsins botni í bretska risaskipinum »Titanic«, ið fórst aftaná samanstoyt við isfjall í 1912.

Tað eru 3 idnaðarmenn í Vesturtýsklandi, ið eru farnir út á peningamarknaðin at reisa pening til hesa ætlan. Vrakíð av Titanic liggur á 3000 metra dýpi út fyri New Foundland. Fyri 45 mill. markar — ella smáar 100 mill. kr. í okkara peningi — meta teir at teir kunnu bjarga peningaskápinum, the safe teir nevna, í vrakinum. Í tí eru m.a. gimsteinar til virði av í minsta lagi 500 mill. D-Mark.

Tað er fritt at fara hjá einum og hvørjum at royna at bjarga tey øðiligu virðini í skipavrakinum. Reiðarið Cunard Line í Onglandi hevur ikki eigararættindi longur til skipið aftaná at 60 ár eru farin síðani skipavanlukkan hendi. Tað sigur lógin. Allir serkenir eru samdir um, at tað ikki ber til at hevja vrakið, men teir vilja royna at spreingja peningaskápið burtur úr skipinum.

### Tá ið Stalin ætlaði at taka Vestur-Europa

Tjekkoslovakiski søgumaðurin og rithøvundin Karel Kaplan, ið livur í útlegd í Italiu, almannakunngeirdi nýliga í blaðgrein, at Josef Stalin í 1951 hevði ætlanir um, at kommunistalond innan Warszawa-samgonguna skuldi leggja alt Vestur-Europa undir seg. Kaptlan hevði eina tíð, áðrenn hann varð útvístur úr heimlandi sínum, líkindi at kanna keldutilfar í tjekkoslovakiska ríkis-skjalasavnum.

Nú hevur blaðið Pravda í Moskva tikið til orða móti Karel Kapek, ið verður skýrdur eitt lyguvætti.

### Sovjetiskt bumbuflogfar lúrdi amerikanarar

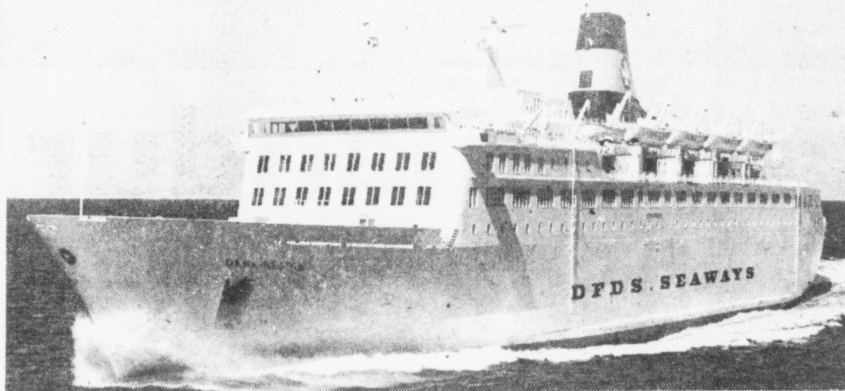
Eitt Sovjetiskt bumbuflogfar lúrdi seg nýliga undir allar amerikanskir radarskermar og kom nærri at amerikansku eysturstrondini enn nakað sovjetiskt flogfar nakrantið hevur verið.

Flogfarið var útgjørt við nýggjasta foto- og njónsaratolum og var einans 120 km úr landi, tá ið tað vendi. Tvey amerikansk jagaraflogfór vórðu send at tvinga tað at lenda, men tá var ov seint.

Sovjetiska flogfarið var av slagnum TU-95, vanligar nevnt »Björn«. Hendingin fór fram 14. apríl, og flogfarið kom beint upp yvir 4 amerikansk herskip, sum høvdu venjingar uttanfyri strondina í North Carolina. Millum skipini var stóri amerikanski flogberin »Saratoga« og fleiri rakettskip. Vanliga halda sovjetiskt kríggisflogfór seg 200-300 km frá amerikansku strondini, tá ið tey gera flogferðir til kommunistiska Kuba. USA hevur seinastu tolv árinini minkað munandi um útreiðslurnar til radarverju, tí at serkenir hava sagt, at hóttnin frá sovjetiskum bumbuflogfór er vorðin minni. Nú tykist ikki vera so.



Bresjnev

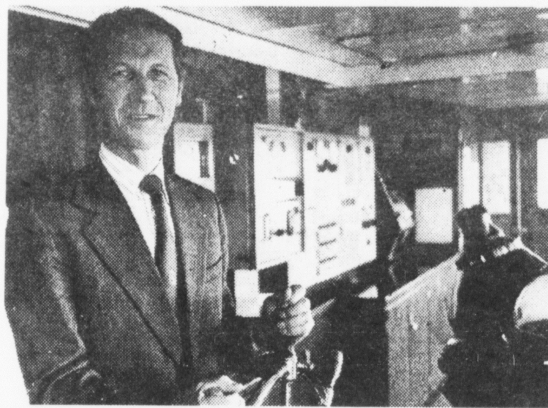


Flaggskipið hjá DFDS í dag, ms »Dana Regina

## DFDS skal seta 7-800 miljónir í nýggj skip

D.F.D.S. er aftaná fleiri rakar figgarliga komið fyri seg aftur og ætlar komandi fimm árin at gera íleggingar við millum 700

og 800 milj. kr. í nýggj skip. Fremst liggur rutan Esbjerg-Harwich, har felagið nú fær bygt eitt nýtt 12.000 tons stórt



Norski stjórin Erik Heirung

ferðamannaskip, ið skal sigla saman við higartil stórsta skipinum hjá DFDS, »Dana Regina« á hesi rutu. Nýggja skipið skal vera liðugt næsta ár, og tá er sum kunnugt ætlanin, at ms. »Winston Churchill« skal koma at sigla uppá Newcastle og Føroyar í staðin fyri »England«. Winston Churchill er bæði nýggjari og størri enn England.

Danska skipafelagið skal umframt byggja trí nýggj farma-skip til sonevnda Nordana-farleiðina, ið fevnir um Meðalhavið og persiska flógvan, og fleiri smærri skip til flytan av donskum búnaðarverum yvir um Norðsjógvin til Bretlands.

DFDS hevur í dag sum ovasta stjóra ein norðmann, Erik Heirung, ið eigur sín stóra part av heiðrinum fyrri, at tað nú aftur gongur fram á hjá DFDS. Tað eru bert eini tvey ár síðani hann var biðin at koma úr Oslo til København og taka við stjórnarstarvinum. Hann sigur við norsk bløð, at danir í veruleikanum duga betur at reka handilsflota sín enn norðmennteyra. Hvat í DFDS viðvikir er orsøkin til at felagið nú stendur seg væl figgarliga við umsetningi í fjør uppá 36,9 mill. kr. at teir hava duga at rasjonalisera raksturin; meðan 2200 fólk í 1972 starvadu innan DFDS er hetta tal nú komið niður í 1650, sigur stjórin.

## Seinasta Afrika-hjáland fær sjálvstýri

Sum seinasta europæiska hjáland í Afrika kemur fransk Djibouti at fáa fult sjálvstýri 27. juni undir heitinum lýðveldi Djibouti. Tó skal ein viss tíð ganga til Frakland tekur alt herfólk sitt aftur, og enn er ikki heilt greitt, um ikki Frakland framvegis skal sleppa at hava eina herstöð í hesum ógvuliga strategiska týðningarmikla øki við innsiglingina til Reyða Hav- ið. Áður hava bæði Etiopia og Somalia gjørt krav uppá at fáa Sijibouti.

Tað búgva eini 250.000 fólk í Djibouti. Ein fólkatakvøða avgjórði herfyri, at Djibouti skal vera sjálvstøðugt ríki, og samstundis varð val hildið til tjóðar-tingið, ið hevur 65 limir.

Hildið verður at nýggja stjórnin heldur kemur at knýta samband við Somalia sunnanfyri enn við Etiopia og marxistiska stýrið tess.

