



fiskivinna aðrastaðni

Fremmandur fiskiskapur við Ameríka

Í Ameríka er vaksandi ótti um, hvat ið teir stóru útlensku fiskiflotar við amerikansku strendurnar skulu fara at gera um seg í komandi tíð. Tað eru lond sum Japan, Sovjet, Polland og Eysturtýskland ið reka mesta fiskiskapin og sum tilsamans veiða upp til 90% av øllum tí fiski ið fæst har á leið. Fiskimenn í amerikanska statinum New England eru einahelst illa fyrri, tí veiðufør teirra er altoftast smá og gomul, heldur ikki nóg væl útgjörd og tey formáa sær

lítið móti teimum stóru útlensku riskaflotunum. Toskur og kalvi ið áður var sjálvst grundarlagið undir fiskiskapinum við New Foundland finst at kalla ikki meir orsakað av ov-fiskiskapi útlendinga.

Fyri at bota um vánaligu umstøðurnar hjá amerikanskum fiskimonnum at vera við í kappingini við útlendingar, er avgjørt at seta á stovn sonevnd regional fiskiráð, 12 í tali, sum áseta skulu framtíðar kvotuna á teimum ymsu fiskileiðum. Hesi fiski-

råd eiga eisini heimild til heilt at seta bann fyrri fiskiskapi, har hetta verður hildið neyðugt fyrri at varðveita stovnin. Roknað verður við at komandi tíð verður útlenska veiðan at minka við einum triðingi á Kyrrahavsstrondini, og at hon minkar upp aftur meir eystanfyrri. Samstundis verður tó vist til at amerikanski veiðufloatin enn ikki er førur at fiska allan tann fisk, ið tørvur er á og á tann hátt fáa fulla nýttu av at fiskimarkið er flutt út á 200 fjórðingar.

Norskur klippfiskur ov dýrur

Norskur klippfiskur til útflutnings er vörðin ov kostnaðarmikil døgurðamat, viðganga norðmenn sjálvir. Einahelst ger hetta seg galdandi í Brasil, har ráðini frammanundan ikki eru ov góð hjá vanligum fólki at keypa dýran fiskamat. Klippfiskaútflutningurin á brasilska marknaðaninum er í minking, seinasta ár minkaði hann við 3000 tons sum niður í 13.000 tons. Og tá ið tey í Brasil keypa norskan klippfisk er tað ikki longu í fyrstu syftu torskur, men heldur vánaligari fiskasløg sum brosm, longu og upsa, ið fáast fyrri minni pris. Hetta er spell halda norsku framleiðararnar, endin gerst kanska, at brasilianski marknaðurin heilt heldur uppát at taka klippfisk, veidd úr tóski. Noreg flutti í fjør út klippfisk til virði av 15,3 mill. kr.

—Angola í Afrika, fyrrverandi portugisiska hjálendið, kann koma at keypa heilt fitt av norskum klippfiski, men eisini har snýr tað sum um biligan fisk, brosmu og longu. Angola hevur keypt fyrstu 2000 tonsini, ið longu eru á veg úr Alesund til Luanda, høvuðsstaðin í Angola. Hesin fiskur hevur eitt virði av um 22 mill. n. kr. Ein uggi er, at allar goymslurnar av klippfiski í Noreg nú skjótt eru tømðar.

270.000 kr. í peningamissi hjá norskarí alistøð

Fyri aðru ferð uppi slag hevur norsk fiskialistøð verið fyrri ovurhonds stórum peningamissi. Tað er Osvald Johansens fiskeopdrett í Aust-Agder, ið rakt er av fiskadeyða. Seinast í mars gjørdist eina nátt so kalt, at 8000 ælabogasil og 600-700 laksar frystu í hel, og gjørdist hetta ein peningamissur uppá tilsamans 270.000 norskar krónur. Í fjør misti staðin sil og laksar fyrri 160.000 kr. Kuldin gjørdi, at ísur kom í toknirnar á fiskinum, og fiskurin kvaldist.

Sovjetiskur trolarskipari dømdur í USA

Herfyri fekk sovjetiskur trolarskiparin, sum í apríl varð tikin fyrri ólógligan fiskiskap innan nýggja 200 fjórðinga amerikanska fiskimarkið, dóm. Hann varð av einum rætti í Boston dømdur 50.000 kr. í bót umframt at sita í 9 mánaðar. Harumframt hevur sovjetiska stjórnin noyðst at gjalda meiri enn 1,2 miljónir krónur fyrri annan yvirgang, ið russiskir trolarar hava framt á amerikanskum sjó-øki.

Nú skiparin hevur tikið við dómnum er trolari hansara,

«Taras Schavsjenko», latin leysur úr havnini í Boston — hann varð tikin 10. apríl út fyrri Nantucket-oyggjarnar.

Skiparin vildi kortini ikki viðganga, at hann hevði gjørt brot á reglurnar um nýggja fiskimarkið við vilja, men viðgekk at hann 3 ferðir hevði fiskað meiri enn loyvdu kvota ásetti.

Fiskaaling í Sibiría

Tíðarritið «Vodnyj Transport» hevði nýliga eina grein um fiskialin í Sibiría, og skriver blaðið at gott útlit er fyrri aling av ymsum fiskasløgum har eysturi. Soleiðis meta teir, at næstu árin koma teir í Ural-landspartinum at fáa eina úrtøku uppá 5000 tons av fiski.

Men samstundis visir blaðið eisini til, at nógvir trupulleikar mugu loysast í sambandi við komandi fiskaaling, t.d. eru áirnar OB og Irtyš ógvuliga illa dálkaðar. Ein annar átroðkandi spurningur er at fáa leitt vatn úr árunum í Sibiría til Sentral-Asiu. Eisini verður neyðugt at loysa spurningin um nýtslu av vatnorku, og her er gjørt av lítið higartil vil blaðið vera við. Eisini sigur Vodnyj Transport, at nógvar restar í teknisku útbýggingina innan fiskivinnuna, eisini viðvíkjandi verksmiðjum, ið viðgera skulu tann fiski, ið kemur uppá land.

Men tað tykist sum at millum fólk er stórus ansur fyrri at fáa sum mest burtur úr teimum tiltøkum, ið ætlanin er at fremja fyrri at fáa rættiliga gongd á fiskialingina í Sibiría, tí bestu líkindi skuldu verið at fáa nakað burtur úr, um rætt verður atborði, siga teir sakkonu í blaðið «Vodnyj Transport».

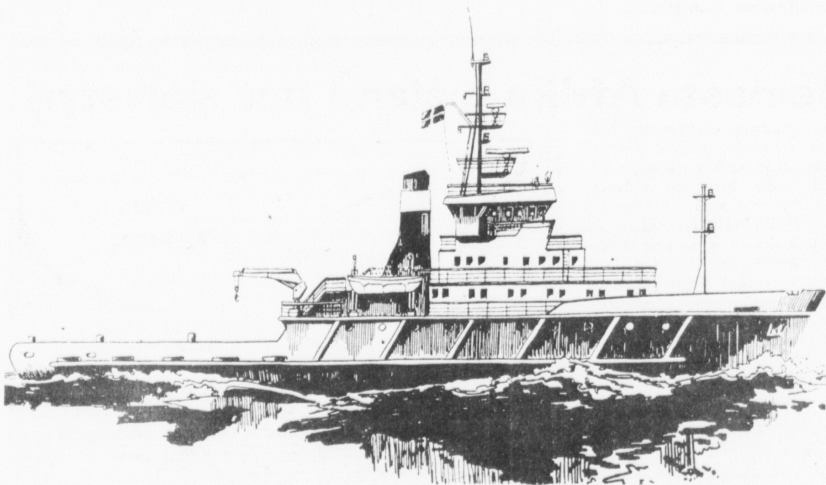
Sviar fáa nýtt slag av tog-bátum

Stóra Broström samgongan í Svøríki hevur á norskarí skipasmíðju bílagt tveir stórar tog-

havi og vera t.d. svenskum fiskiðum til hjálpar har, um tað gerst fyrri neyðuni. Tað er

februar 1979.

Hvør báturin fær eina togmegi uppá um 170 tons, og



bátar, ið bygdur verða soleiðis, at teir ikki einas eru nýtiligir at koma skipum til hjálpar í svenskum havøki, men kunnu teir eisini fara norður í Atlants-

Ulstein skíðasmiðjan í Noreg — sum gjøgnum árin hevur bygt mong fiskiðum til Føroya — ið byggja skal tog-bátarnar: annar verður latin í maí 1978, hin í

maskinurnar skulu hava 20.000 hestar, so tað skilst, at hesir bátar fara at orka væl at toga.

Teknimyndin visir, hvussu tog-bátarnir koma at taka seg út.

