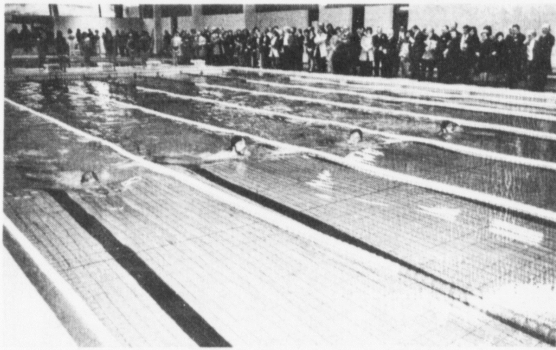




Nú fáa eisini vágbingar nútímans svimjihvi

uni verður alt ökið rundan um nýggja flakavirkid planerað. Frammanfyri flakavirkid verður nú arbeiðt uppá at gera eina 110 metra langa kei. Hetta arbeiði skal vera liðugt í október mánaða. Tilsamans skulu sökkjast 10 kistur, men í lötuni hefur kommunan bert pengar pengar til tær fimm fyrstu kisturnar. Kommunan vonar tó at fáa tann írestandi peningin til vega, so arbeiðið ikki verður tarnað nakað.

Umfamt hesar 110 metrar er ætlanin at gera eina kei millum báðar pierarnar. Henda keini verður 130 metrar long.

Oljuhavn á sunnaru síðu

Eitt gamalt ynski hjá vágbingum er at fáa eina oljuhavn burturav á sunnaru síðu. Ætlanin er at flyta tangarnar norðan fyri suður um og gera umleið 50 metrar av atloguplássi afturat.

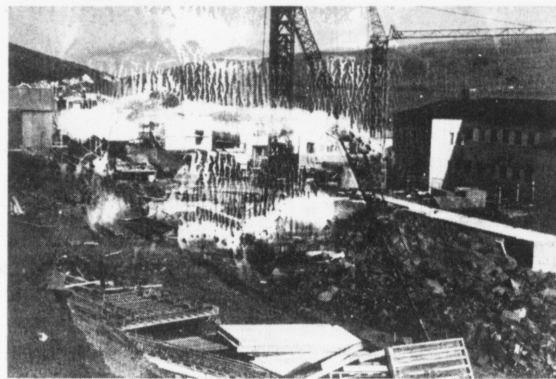
Sum stöðan er í dag, eru tangarnir norðan fyri sera vandamiklir, har teir standa miðskeiðis millum tey bæði størstu arbeiðsplássini í Vági: skúlan og flakavirkid. Skuldi onkur ólukkan hent, so kunnu vit bara hugsa okkum til, hvussu stórar avleiðingar hetta hevði fingið. Á nýggja flakavirkinum koma meiri enn 100 fólk at arbeiða og á skúlanum eru umleið 350 børn. So tað er skilligt, at vágbingar sum skjótast vilja hava tangarnar fluttar suður um fjórðin.

Vegagerð

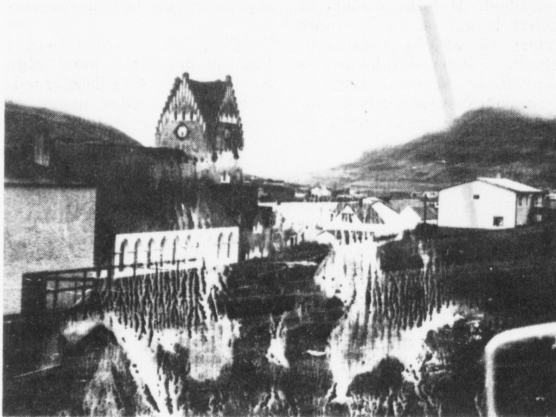
Eisini nóg vegarbeiði er í gerð í Vági í hesum døgum. Vegurin frá Marknoyri vestur á Losjuna er um at vera liðugur. Gerast skulu umleið 400 metrar. Teir fyrstu 300 metrarir eru lidnir. Vegurin er landsvegur, og tað er

landsverkfrøðingurin, sum stendur fyri arbeiðinum. Vegurin verður gjordur heil at nýggjum. Hann er grivin í botn og er breiðkaður, so hann er 9 metrar umframt gongubreyt. Arbeiðið

Vágur í dag



Arbeiðið uppá nýggja skúlan er byrjað



Her verður nýggja skúlin

hefur Vágs kommuna tikið eitt lán í Sjóvinnubankanum uppá 2,6 mill. kr.

Vegurin Vág — Lopra

Teir báðir Torbjørn Benjardøgg og John Mikkelsen vísa síðani á vegin millum Vág og Lopra. Báðir eru teir samdir um, at hesin vegurin er í alt ov ringum standi.

—Tað er lívsfarligt at koyra á hesum vegi við stórum lastbilum, leggur John Mikkelsen afturat. Vegurin gerst smælri fyri hvønn dag so tá asfaltið verður lagt á vegin, er litið pláss til teir

stóru lastbilarnar. Skal vegurin kunna nýtast í framtíðini, er neyðugt at breiðka hann.

Hesa seinastu tíðina hefur nógvr ferðsla verið eftir hesum vegnum. Alt slógvið frá flakavirkjunum í Vági og á Tvøroyri verður koyrt við lastbilum til Lopra. Hetta eru bilar, sum víga meiri enn 10 tons og hava teir onnur 10 tons í lastini. Í dag er vegurin tí sjunkaður nógva stæðni, og áðrenn vit varmast tað, hendur ólukkan, greiða teir báðir býráðslimirnir Torbjørn Benjardøgg og John Mikkelsen frá í samrøðu við Sosialin.



Núverandi skúlin í Vági. Alt ov trongligt



Alt slógvið verður kourt til Lopra



Vágur í dag. Fleiri og fleiri sethús verða bygd

kanur at sosta umleið 1,6 mill. kr. Landið rindar 75% og kommunan hini 25% av bygginginum.

Omennið høvuðsvegin, millum Hvannafjalsá og vestur á Væðið verður ein 9 metra breiddur gjordur. Í samband við henda vegin skulu gerast tvær brýr.

Vágs kommuna hefur eisini ætlanir at leggja eina vatnleiðing úr Vágsvatni til Vág. Ætlanin er at gera ein brunn uppi á Flatinum, og hiðani skulu nýggja flakavirkid og nýggi svimjihylurin fáa alt vatnið. Vatnleiðingin úr Vágsvatni verður umleið 5 kilometrar long. Fyri at fígga hesum arbeiðinum