

Ranafossur skal gera línu- kanningar á djúpum vatni

Komu aftur á svartkjaft leygardagin.

Sigmundur Brestisson fór útaftur mánadagin

Ranafossur skal nú gera kanningar á djúpum vatni við línu. Fyribils skal Ranafossur gera hesar kanningar í ein mánaða.

Grundin til at hesar kanningar verða gjørdar, er hon, at tað knipur hjá linubátunum at bera seg við línu undir Føroyum um summari. Nú skal Ranafossur royna, um tað er møgult at finna eina rentabla fiskivinnu fyri linubátar undir Føroyum.

Fiskasløgini, sum finnast á djúpum vatni, eru toskur, men serliga brosmo og longa, verður upplýst av Fiskirannsóknarstovuni.

Komu aftur á svartkjaft

Sigmundur Brestisson gjørdi síðst í farnu viku royndir eftir svartkjafti, sum annars hvarv fyri eini góðari viku síðani.

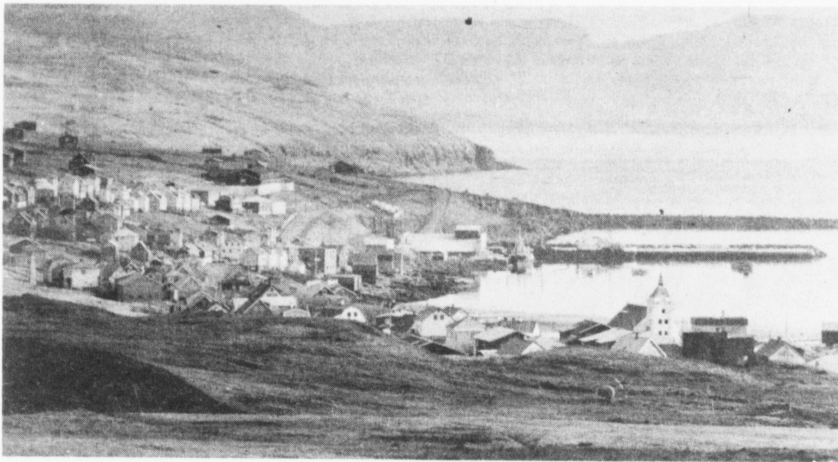
Tað var ein svenskur svartkjaftabátur, ið kom fram á svartkjaftin aftur leygardagin. Hetta var á eini leið vestur úr Mykinesi. Sigmundur Brestisson fór og kannaði leiðina. Hann metti at talan var um nógvan svartkjaft á einum stórum øki.

Sigmundur Brestisson fekk tó ikki roynt nakað, tí spælið gekk

fyri. Spælið varð umvælt í vikuskiftinum og hann fór útaftur mánadagin saman við Krúnborg og Chr. í Grótinum.

Í gjár hevði Fiskirannsóknarstovan vitjan av russum. Teir skulu gera trolroyndir undir Føroyum á heilt djúpum vatni. Tað er mest langasporl og blálonga, sum fæst á so djúpum vatni.

Fiskirannsóknirnar hjá russum verða gjørdar í samband við tær avtalur, og eru landsstýrið hevur gjørt við russum um fisking í Barentshavinum og russiskan fiskiskap undir Føroyum.



Umstøðurnar munandi betri Nýggi pierurin í Miðvági væntast liðugur um mánaðarskifti oktober-november

Arbeiðið við gerð av verjugarði í Miðvági gongur heilt væl, og verður væntandi liðugt um mánaðarskifti oktober-november. Hetta er væl fyrr enn menn høvdu væntað, tá ið arbeiðið byrjaði í august í fjør.

Teir roknað við at verða komnir út á endan um Olavsøktíð. Síðani verður stoypt fundament til ein vita úti á endanum. Tá hetta er liðugt, skal eitt lag av stórum gróti leggjast omaná inneftir garðinum.

Verjugarðurin, ið gongur út frá Giljanesi, skal verða 340 metrar langur, og eru longu nú um 75 pst., ella 280 metrar gjørdir.

Tilfarið til garðin verður sprongt burtur úr Giljanesi heim móti havnini, og koma teir ialt at nýta um 295.000 m³ av gróti til sjálvan verjugarði og planering framvið sjøvarmálanum heim til bryggjuna.

Nevnast kann t.d., at niðri við botnin er garðurin 75 metrar breiður.

Tað eru E. Pihl og søn, ið standa fyri arbeiðinum, sum kemur at kosta 10,3 mill. kr. í fyrsta umfarið.

Ætlanin hevur verið at gjørt ein garð hinumegin land innanfyri tann, sum nú er í gerð, men endalig støða er ikki tikin um hetta enn.

Enn hevur einki veruligt ódnarveður verið, men konir halda, at tað, sum higartil er gjørt, hevur bót munandi um umstøðurnar heimanfyri pierin.



Tann nýggi brimgarðurin sæddur av Pretslandinum

kring oyggjarnar



Tórsgøta verður kanska asfalterað í vikuni — komu heilt niður á 5 metrar

Niðari endin av Tórsgøtu, sum kommunan hevur umvælt frá botni av, er nú um at vera liðugur, upplýsir Jákup Sune Jacobsen. Hann sigur, at kommunan fer kanska at asfaltera gøtuna í hesi vikuni.

Tað, sum eftir er at gera, er at stoypa gongubreytskantarnar uppi við Sverrisgøtu. Í niðara endanum er við at vera liðugt. Kantarnir eru allir gjørdir og ristir eru lagdar.

Formaðurin í teknisku nevnd sigur, at arbeiðið uppá Tórsgøtu hevur verið rættlaga umfevnt. Gøtan varð øll grópað upp líka niður á botn. Í støðum komu teir heilt niður á 4–5 metrar.

Niðri við Sjómansheimið komu teir kortini ikki niður á botn. Armurin á gravimaskinuni er 5 metrar langur, men hann røkk ikki. Alt er so fyllt upp við grótið, ið er sjunkað og hevur spreitt seg, soleiðis at undirlendið nú skuldi verið haldgott.

R. C. Effersøesgøta verður asfalterað í lötuni. So skjótt sum vegapettið niðan til tað nýggja apotekið er liðugt, verður farið undir Tórsgøtu, áðrenn hildið verður fram við R. C. Effersøesgøtu.

Umsitingin kann onki misbrúk vísa á

Til viðgerðar í fíggjarnevnd Føroya Løgtings 15. april 1977 kl. 16.00 var lesarabráv í Dimmalætting nr. 29, 10. mars 1977, skrivað av Hera Mohr, fulltrúi á Gjaldstovuni, við yvirskriftini Returkommisjón (mutur).

Orsakað av, at hetta lesarabráv varð umrøtt alment í bløðum og millum fólk og spurt varð manna millum, hvat møgulega búið undir tí, ið her varð sagt, gjørdi fíggjarnevndin av at hava fund við greiðskrivarin og stjóran á Gjaldstovuni. Eisini stjórin á landsskrivstovuni Jóhan Djurhuus, varð biðin um at koma á fund.

Á fíggjarnevndarfundi 22. april kl. 14.00 varð samtykt, at formaðurin alment skuldi

siga frá, at úrslitið av fundinum 15. april var, at umsitingin ikki kann vísa á nakað misbrúk, og verður tað hervið gjørt.

Hákon Djurhuus

Fleiri flúgva

Talið á teimum sum ferðast um flogvøllin í Vágum er stóðugt vaksandi. Í mai mánaða ferðaðust 3.649 ferðafólk um vøllin. Hetta er ein vøkstur uppá 18 pst. í mun til sama mánaða í fjør.

Teir fyrstu 5 mánaðarnar í ár komu og fóru 13.869 ferðafólk um flogvøllin í Vágum. Í mun til sama tíðarskeið í fjør er hetta ein vøkstur uppá 20,4 pst.



Sam Durhuus



N. E. Holm

25 ár á Kattegat

Tveir av skiparunum hjá danska reiðarinum Jyds Færgefart, Sam Durhuus, búsitandi í Hundested og N. E. Holm, búsitandi í Keypmannahavn, hava verið í reiðarinum har í 25 ár.

Alla tíðina hava teir við hvor sinum skipi røkt rutuna Grenå-Hundested.

Báir eru teir føroyingar men vistu teir ikki hvor av øðrum tá teir fyrri 25 árum síðani komu í reiðarið. Teir høvdu tá siglt við landafarskipum. Teir báir eru í dag elstu skiparar í reiðarinum. Í samband við hátíðardagin hevur reiarið skipa fyri hátíðarhaldi.