

## Arbeiðspláss í Havn

Tórshavnar Skipasmiðja:

# Tað er stórur tørvur á arbeiðsmegi

Arbeitt verður uppá beding, ið kann taka skip upp til 2000 tons

Tað er ikki sørt av trupulleikum, ið vit hava at dragast við í hesum tíðum, sigur stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju, Kjartan Mohr. Okkum tørvar arbeiðsfólk, sveisarar og aðrar hondverkarar. Tað er tí ikki lögdið, at vit eru eftirbátar, tí vit ikki kunnu fáa fólk til at gera arbeiði, sum skal vera liðugt til eina ávísa tíð. Vit hava søkt eftir fólki, men uttan úrslit.

Tað er eisini orsøkin til, at vit ikki tora at fara í holt við stórru umvælingar, tá vit møguliga ikki kunna gera tað liðugt til eina ásetta tíð

Í lötuni hefur Tórshavnar Skipasmiðja bert ein nýbygging í gerð. Tað er ein 90 føtur stórus trolbátur til partafelagið Bøleitið á Strøndum. Arbeiðið uppá henda nýbyggingin er komið væl áleiðis. Motorurin er settur og farið er undir at seta tær ymsu lidnu sektiðirnar saman. Átlanin er, at báturin, sum er teknaður á Tórshavnar Skipasmiðju, skal vera liðugur í februar næsta ár.

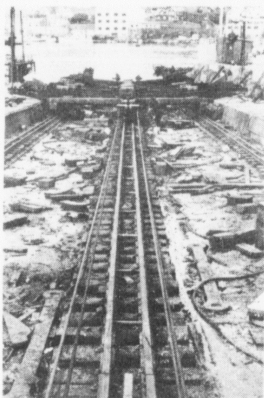
Kjartan Mohr, stjóri sigur, at teir í lötuni bert hava henda eina sáttmálan. Verður eingin nýggjur sáttmáli gjordur, er vandi fyri, at fleiri arbeiðarar verða uppsagdir. Umvælingarnar geva sum er ikki arbeiði til alt fólk, ið starvast á skipasmiðjunum.

### Spell og syrgiligt

—Vit hava bygt nógv skip her á skipasmiðjunum, sigur Kjartan, men nú sær tað út til, at steðgur er kominn í. Tað er spell og syrgiligt at vita sær, at færoyingar fara uttanlanda at byggja skip, tá vit eru færoyingar at byggja tey heima hjá okkum sjálvum. Tað eru dømi um hesa seinastu tíðina, at fleiri nýggj

fiskifør eru komin til landið, og fleiri eru í gerð aðrastaðni. Hesi kundu eins væl verið bygd her heima.

Kjartan Mohr sigur viðari, at nýggja og heldur óvissa fiskiveiðumynstur færoyinga kann fara at merkjast á okkara skipasmiðjum. Við teimum mistu veiðurættindunum á fjarleiðum



Sjálðsamt at síggja bedingin er tøm

eru vandi fyri at partur av trolaraflotanum verður ónýtiligur.

### Fyribyrgja

Uppá fyrispurning, hvussu vit kunnu fyribyrgja, at færoyingar einmest byggja skip aðrastaðni, sigur Kjartan, at landsstýrið kann sýta fyri at geva tilskot til byggjan av tilikunum ferum, til tað hevur kannað, um hesi skip ikki eins væl kunnu byggjast á eini færoyskari skipasmiðju.

Í sama viðfangi, nevnr hann, at teir hava sjálvir teknað tann nýbyggingin, sum nú er í gerð og heldur hann, at tilik minni fær væl kundu verið bygd her hjá okkum. —Serliga um tað varð talan um seriubygging, sum hevði gjørt tað nógv lættari hjá okkum at arbeitt.

### Stórt arbeiðspláss

Tórshavnar Skipasmiðja er eitt av teimum størstu arbeiðsplássunum í Havn. Her arbeiða dagliga millum 125 og 150 fólk. Tórshavnar Skipasmiðja hevur eisini eina deild í Runavík.

Hesi seinastu árinu er skipasmiðjan útbygd, so at tað í dag er gjørligt at gera mest sum alt umvælingararbeiði og nýgerð at skipum. Bygd er nýmótans byggihøll, har skipini verða bygd í sektiðum. Sektiðirnar verða settar saman á sjálvari bedingin. Til hetta endamál hevur skipasmiðjan ein krana.

### Modelloft og kaffistova

Skipasmiðjan hevur eisini viðkøst um umvælingardeildina. Í hesum sambandi er bygd ein stór maskinhøll í trimum hædd-



Kjartan Mohr, stjóri

um. Ovasta hæddin er modelloft til nýbyggingar.

Kjartan Mohr greiðir frá, at tað hevur verið stórur tørvur á eini kaffistovu til arbeiðsfólk. Tí hava vit innrættað 2. hædd til kaffistovu. Her er pláss fyri umleið 125 fólki. Sjálvur eri eg ógvuliga glaður fyri júst hetta tiltakið, tá tað skapar betri samanhald millum leiðsluna og arbeiðararnar.

### Nýggj beding

—Tí eru farnir undir at gera eina nýggja beding!

»Tann gamla bedingin er ov litil. Hon kann taka skip upp til 800 til 1000 tons. Vit eiga at vera færoyingar at taka imóti skipum upp til 2000 tons, og tí hava vit gjørt av at gera eina nýggja beding norðan fyri ta gomlu norður imóti Skiparagøtu. Hetta verður eitt stórt framstíg fyri Tórshavnar Skipasmiðju. Tað er eisini vert at hava í huga, at skipini í dag eru vorðin so stór, at tíðin er komin til, at vit nýta alt økið til beding.

Fyri at fáa eina tilíka tíðarhóskandi beding, hevur skipasmiðjan keypt eitt øki frá ognar-



Stóra kantinan á Skipasmiðjunum



Her skal nýggja bedingin liggja