

Føroyingur verður skipari á størsta DFDS-fari!

14.000 tons rutuskip bygt verður til sigling Esbjerg-Harwich

Komandi summar setur Det Forenede Damskibsselskab, DFDS, nýtt stásiligt skip í regluliga rutusigling millum Esbjerg og Harwich í Onglandi. Tað verður størsta skip og samstundis flaggskip í DFDS-flotanum, og tað fær føroying til skipara, hin bert 46 ára gamli Julian S. Jensen úr Vági. Eisini næstimaður á flaggskipinum verður føroyingur, J.P.O. Müller úr Porkeri, ið verður settur sum yvirstýrimaður

Fyri tveimum árum síðani gjørdi danska skipafelagið eina broyting í skipan síni viðvíkjandi setan at yvirmonnum. Teir útnevndu sonevndar junior-skiparar, yvirstýrimenn við skiparaþróvi, sum nýttir vóru sum avloysarar fyri vanligar útnevndar skiparar, tá ið hesir vóru í summarfrí, høvdu forfall orsakað av sjúku ella øðrum grundum. Í lötuni er Julian Jensen junior-skipari á »Dana Regina« — higartil størsta skip í flotanum — og J.P.O. Müller, yvirstýrimaður.

Hyggur ein at menningarlistunum hjá felagnum yður av føroyingum, eisini sum 1., 2. og 3. stýrimenn, sum maskinsjefar og meistarar, telegrafistar og hovmeistarar. T.d. er Martin Poulsen úr Skopun, sum í fjør fleiri ferðir ferdi »England«, í lötuni skipari á tí stóra ferðamannaskipi »Dana Sirena«, sum

í fjør var í Meðalhavs-sigling við turistum, men nú er leigað — chartrað — týskum felag, ið nýtur tað til at flyta turistar á cruise-ferðum millum Danmark,

Eysturtýskland (DDR) og Pólland. Ein annar føroyingur, H.J. Zachariassen úr Streymnesi, er skipari á »Dana Gloria«, Halger Winther úr Havn er skipari á ms. »Michigan«, og Ebbe Jacobsen av Morkranesi ferir Danu Futuru.

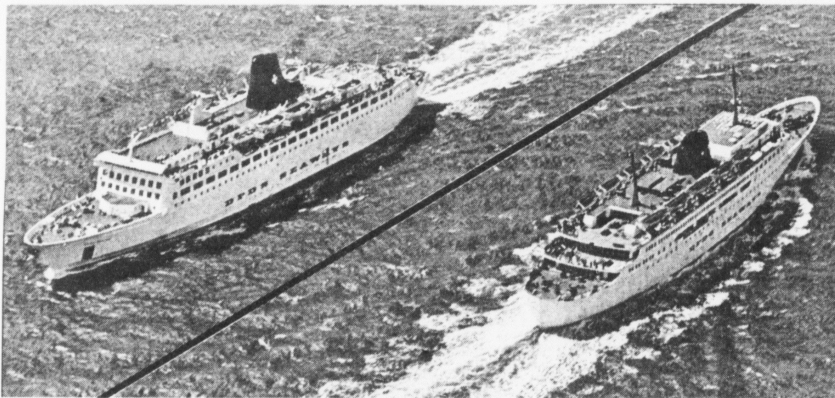
Fyri fyrstu ferð í DFDS-søguni

Tað er fyrstu ferð í DFDS'ar meiri enn hundrað ára gomlu søgu, at føroyingur er settur at vera skipari á komandi flaggskipi felagsins.

Skipið, sum er í gerð í Ålborg

Værft, skal verða latið av skipasmíðjuni í mai komandi ár, tað er 14.000 brutto tons til støddar og verður størsta ferðamannaskip í danska handilsflotanum, tá ið tað fer í sigling. Skipið verður bygt í sonevndum seksjónum, og tað verður ikki navngivið fyrr enn á fyrstu ferð síni úr Esbjerg til Harwich í mai næsta ár.

Tað má sigast at vera meiri enn sjáldsamt, at ein so ungur maður sum Julian S. Jensen, ið framvegis er juniorskipari, komandi ár ger lopið at verða yngsti og fremsti álitismaður sum skipari á størsta og nýggjasta fari hjá DFDS, einans 46 ára gamal.



Óli í Áarstovu



Nú frættist, at fólk, sum skulu byggja á Konmanskýrnu ætla at stovna eina fólkafylking. — Uppskot um navn til hesa verða at senda til Sosialin, boks 76, 3800 Tórshavn. — ★ —

Hølisviðurskiptini í Havn eru so vánalig um ólavskuna, at tað verða nógvar konufólk sum mugu lata sær lynda við »Bed & Breckman«. — ★ —

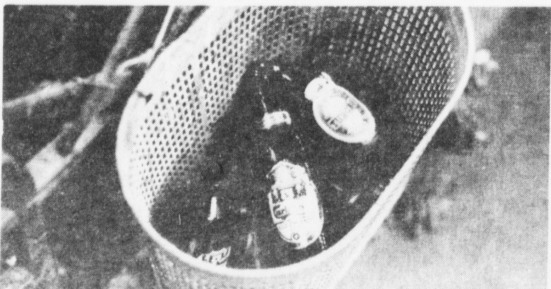
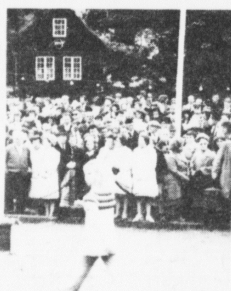
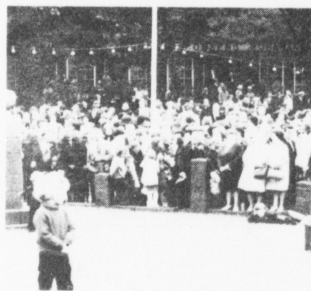
Navnabroyting: Skrokkamálið skal hereftir eita Knokkamálið. — ★ —

Finnbogi og Arabo leita nú eftir eini ferju, sum hevur jarnbreytaskinnarar. Hvør fer at tora at sýta fyrri at fáa jarnbreytavagnar til Føroya, um vit hava eina slíka ferju? — ★ —

Sambært úrværpið er korngrøðin í heiminum so stór, at tað verða umleið 2 tons til hvørt mansbein at eta hvørt ár.

Hvussu verður tá við klænkningini hjá Niels Juel?

ÓÓllaavvssøpkaann eerr íí hhoonndduumm



VEDRID

Útsynningur meg 4 til 5, skýggja og ælingur. Seinna partin sunnudagin melur hann í ein sunnan ella í landsynningsunnan meg 5 til 6. Móti kvøldi regn vestan eftir.

Hitin alt samdøgrið millum 10 og 13 stig.

Keymannahavn 16, Ålborg 16, Oslo 18, Bergen 13, Stockholm 19, Göteborg 17, Helsinki 17, London 18, Edinburgh 17, Reykjavík 17, Paris 19, Mallorca 28, Málaga 26, Rom 29, Vengia 26, Athen 30 og Las Palmas 23.