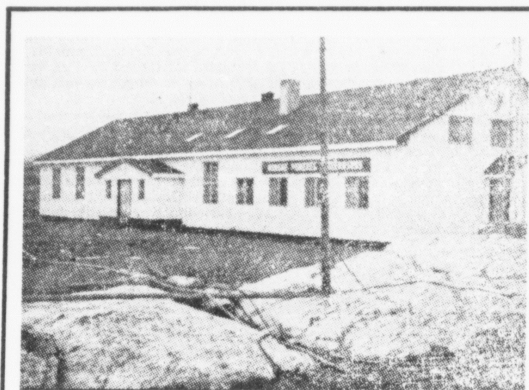




fiskivinna aðrastaðni



Norðmenn í Føroyingahavnini

Norðmenn hava í Føroyingahavnini í Grønlandi eitt teir nevna »verlferdshus«, har norskir fiskimenn kunnu koma saman, men tað er bert opið frá 1. apríl til 1. desember. Norskir fiskimenn vilja nú, at húsið skal opna fyrr, men kortini er ikki nóg væl isolerað, til at hetta kann verða gjørt. Men arbeitt verður nú við málinum, so at húsið kann vera til taks eitt longri tíðarskeið av árinum.

I fjór vóru meiri enn 200 vitjanir av norskum fiskiforum í Føroyingahavnini. Norski fiskiflotin í Grønlandi, ið mest er á rokjuveidu, liggur um eini 30 skip. Umframt at norskir veiðumenn vitja velferðshuset í Føroyingahavnini, koma har eisini nógvir føroyskir, danskir, grønlandskir og spanskir fiskimenn á vitjan. Á støðini fæst ymist til matna, har eru bløð at lesa, og filmir verða sýndir.

3 miljónir vøtn í Sovjet

Í Sovjet finnast umleið 3 miljónir vøtn kring landið við tilsamans 104.000 kubikmetrar av vatni. Hetta er 3 ferðir so nógvat sum finst í Eystursjónum. 99 prosent av vatnum finnast í 17 av teimum størstu vøtnum, m.a. Kaspihavið, Bajkalvatnið og Ladoga.

Russiskur londufiskiskapur í Barentshavinum

Tilsamans 20 stórir russiskir trolarar hava seinastu tvær vikurnar havt stóra lodnuveidu í Barentshavinum innan 200 fjórðinga norsku verjukeið við Svalbarði sigur norska tíðindastovan. Hesir trolarar eru av stóð upp í 3000 tons. Russarar kunnu ofta fáa uppi 6 tons eftir einans tveimum hálum. Men um stoddina av tí russiskaveiddu lodnu vita norðmenn einki at siga.

Grønland og fiskipolitikkur EF-landa

Grønlandingar eru framvegis misnøgdir við tann fiskivinnupolitikk, ið EF-londini royna at reka, og grønlandska landsráðið er einki hugað fyri at samskipa grønlandskan fiskivinnupolitikk við EF. Mangir í Grønlandi arbeiða fyri, at Grønland sum danskur ríkispartur skal sleppa sær úr EF-felagsskapinum. Landsráðið er heldur einki hugað fyri at framleingja sáttmálan við Føroyar um serrættindi hjá føroyingum í Grønlandi sum danskir ríkisborgarar, m.a. innan gamla 12 fjórðinga fiskimarkið. Í landsráðnum hevur Niels C. Heilmann sett uppskot um ikki at framleingja sáttmálan við Føroyar, tá ið hann gongur út, hann heldur at grønlandingar einans skulu eiga rætt at fiska innan fyri teir 12 fjórðingarnar aftaná 1. januar 1978.

Kostnaðarmikil laksa-rættindi í Noreg

Risahog priskrøv fyri laksa-rættindi í norsku ánum gera, at norðmenn halda seg burt. Úr 10.000 upp í 20.000 kr. fyri rættindi at veiða laks er ikki óvanligt, og nú kappast sviðar og danir um at keypa hesi rættindi!

I norsku bløðum verður hardliga funnist at hesum púra órimligu prisum og tey avgjöld, ið hitt almenna krevur inn, og tað er ikki einast laksur, ið kostar, eisini smásil og onnur laksa-kend fiskasløg. »Ferskvann-fisk-direktoratet« í Trondheim nýtir stóran part av peninginum til at gera síla-trappur, og annar verður peningurin stórt sœt nýttur til at gera tað lagligt hjá donum og svium at fiska sil og laks og annars hjá útlendingum, ið eiga nóg víkið at peningi at gjalda við fyri at taka hin norska laksin. Skuldsetingarnar og ábreiðslurnar móti noi-ku myndugleikunum fyri at fremja okursprisur eru ógvuliga hardligar í lesarabrevum í bløðum.

Bretar gera nógva burtur úr fiskimarksverjuni

Bretar eru farnir at gera nógva burtur úr at verja fiskimark teirra í seinastuni, teir geva ikki fremmandum fiskiforum, ið veiða innanfyri bretska fiskimarkið, pardón. Teir verða tiknir og beindir til bretska havn, har skiparin beinan vegin kemur fyri rættin, og ofta eru dómarnir ógvuliga strangir, um veiðutjóvar verða dómir í sekt. Fiskiskiparar í Hull kæra seg um, at útlendsk veiðufør, ið siglaskjótt, so javnan snikja seg inn um gamla 12 fjórðinga fiskimarkið, um teir vita, at einki bretska sjóverjuskip er í náð. Hetta er galdandi bæði fyri fiskifør úr EF-londum og úr øðrum londum, ið ikki eru limir av EF.

Bretska sjóverjan er bytt í tvey, ein fyri Skotland og ein fyri Ongland og Wales. Í lotuni hava teir í Skotlandi trý sjó-

verjuskip av tí slagnum, ið er avmyndað, tey eru 1.250 tons til stóðdar og kunnu sigla 20 mil. Sjóverjuskip av hesum slagnum eru nevnd »Island Class« og haraftrat hava teir 3 fyrrverandi minusveiparar, ið nú verða nýttir til at verja skotska sjómarkið og uttan um Hetland og Orkney.

Manningin á Island Class verjuskipunum er oftast 30-35. Men harumframt hevur skotska sjóverjan eitt minni verjuskip, »Tenacity«, ið siglur 40 mil, so har er ikki gott hjá fremmandum fiskiforum at koma í lotur við hetta far. Síðani 1. januar eru 25 fremmand fiskifør tikið fyri at fiska innanfyri, teirra millum 4 dansk og føroysk. Sjóverjan í Skotlandi hevur eisni flogfør av Nimrod slagnum at verja fiskimarkið, men helikoptaraverjuskip sum tey dansku undir

Føroyum og í Grønlandi hava bretar ikki fingið sær, óvist hvi, tí helikoptarin hevur verið stak hentur at verja føroyska og grønlandsk sjómarkið og at siga verjuskipunum frá veiðutjóvum. Tað vita skotlendingar um at siga.

»Dansk Fiskeritidende« hevur havt viðtal við ein tann hægsta innan skotsku sjóverjuna og spurt hann, hvussu gongst tá ið fremmand skip verða tikið. Mr. Davies frá fiskimálaráðnum sigur við danska blaðmannin, at al oftast gongur friðaligt til, tá ið teir seta fólk umborð at kann meskaviddir til dømis. Men einaferð var ein hundur á einum fronskum trolara so næskur, at hann beit marinumannin í lærið, so at hann noyddist á verða seymaður aftur.

