

Løgmannsrøðan 1977

Batnandi hólisviðurskifti til mentunartiltøk

Byggingin av landsbókasavni, útvarpshúsi og norðurlenska húsinum vilja fyrri eina tíð uppfylla húsatørvin hjá flestu lisagreinum

Skúlamál

Hetta seinasta árið hava samráðingar verið millum landsstýrið og ríkisstýrið um samþanin av allari skúlaumsiting í Føroyum. Sett verður ein dansk-føroysk embætisnevnd at kanna, hvussu stóran myndugleika landsstýrið og løgtingið eiga at hava at gera reglur og lógir, hóast skúlin framvegis partvis verður guldin av ríkisskassanum. Henda nevnd hevur havt fyrsta fund sín, og miðað verður imóti at fáa eitt álit klárt til heystar, soleiðis at landsstýrið eftir samráðingar við ríkisstýrið kann leggja eitt uppskott viðvíkjandi skúlaumsitingini fyri løgtingið í hesi tingsetu.

Í seinastu tingsetu hevði lögtingið orðaskifti um framtíðar skúlskap í Föroyum sum heilir. Út frá tí, sum kom fram undir hesum orðaskifti, og út frá teimum álitum um fólkaskúla, vinnuskúla og aðar skúlar, sum áður eru gjørd, verður nú arbeitt við lógartekstum fyri framtíðar skúlskapin. Landsstýrið ætlar at leggja uppskot fyri tingið í hesi setuni um m.a. fólkaskúlan, framhaldsskúlan og læraraskúlan. Moguliga verður eisini uppskot lagt fram um nýskipan av siómansútbúgvingini.

Handilsskúlin hevur framvegis ikki egin hólur at virka í. Landsstýrið hevur mælt ríkisstýrinum til fyribils at byggja tveir handilsskúlar í Føroyum, annan í Eysturoynni og hin í Havn. Sumuleiðis hevur landsstýrið mælt til, at hægri handilsskúlaprógv skal kunna fáast í Føroyum.

Mentunnarmál

Útbygging fer fram á stovnun-
um á Debessartreð.

Á Føroyamálsdeildini á Fróðskaparsetrinum fingur fyrstu næmingarnir tvey ára exam.art. prógv í føroyskum og norður.

lendskum bókmentum. Sáttmáli er fingin og tingingar fara fram við norðurlenskar læristovnar um viðurkenning av prógvum í samband við framhaldsnám. Sett er eisini nevnd, ið skal koma við tilmæli um rættindi til starv við føroyskar stovnar.

Stoðisútbúgvingin og guðfrøðideildin eru undir útbygging við góðum úrsliti.

Evnafræðisliga starvsstovan
starvast nú, sum upprunaliga
ætlanin var, við trimum deildar-
leiðarum og er soleiðis før fyri at
átaka sær fleiri og fleiri uppgávur.

Byggingin av nýggjum landsbókasavni er komin væl áleiðis, og í Klaksvík er bókasavnið flutt í nýggj og tíðarhóskandi holi. Verður ætlanin við einum bókasavnsbussi framd, skuldi møguleiki verið fyri einum nógv betur og aktivum bókasavnsarbeiði enn framanundan.

Hini sövni stjarvast undir ringum húsaumstöðum. Stöð eigur skjóttast gjörligt at verða tikin til gjygjan av fornminnis-savni, helst saman við frilands-savni, meðan hini sövni fyrí ein part verða hjálpt, tá landsbóka-savnið fltítr í nýggju húsinj.

Sendið útværpsins er longd og farið verður undir bygging á nýggjum útværps húsi. Tingið hevur gjølla prinspsamtykt, at føroyskt sjónvarp skal setast á stovn, og eru neyðugar kanningar skjótt lidnar, millum annað um sendingar frá fylgisveini.

Norðurlenska húsið í Føroyum er boðið út í arkitektskapping og verða uppskotini dømd fyrst í oktober, og skuldu húsini verið ljúg um 3–4 ár.

Stórir áhugi tykist at vera
fyri tónleiki, sjónleiki, mynda-
list og øðrum listagreinum.

Ætlandi vilja áðurnevndu byggingar, landsbókasavnið, útvarpshúsið og norðurlenska húsið fyrri eina tíð uppfylla húsa-
törvin hjá felstu listagreinum.

Vega- og havna- byggingar

Landsveganetið verður framvegis útbýgt, og er komið langt við at útbýggja hövudsferðsluveginarn. Voksturin í ferðslu setur stórrí krøv til veginar, og er tí neyðugt at breiðka og útbýggja stóran part av teimum eldru veginum, og eru hesi arbeiði mangan arbeiðs- og peningakrevjandi.

Upprunaliga uppskotið til peningajáttan á fíggarlógina frá landsverkfrøðingsstovninum varð munandi lækkað av játtandi myndugleikunum. Verður tí minni gjørt av vegnum, enn har er ætlað um, og neyðugt



hefur verið at bíða við summum
arbeiðum. Ætlanin er so at fara
undir hesi arbeiði komandi ár.

Enn eru tó fleiri bygdir, ið einki vegsamband hava, og sum ikki er liv lagað, um ikki tilíkt samband fæst. Tá landsvegnetið er komið so mikið ávegis,

Strandferðslan

Hetta seinasta árið hefur strandferðslan siglt við somu skipan sum áður, og onki nýtt far er komið í flotan. Eftir uppskoti frá landsstýrinum hefur lögtingið nú játtað lániheimild

upp til 12 mill. kr. til bygging av nýggjum fari at sigla um Lorkvissfjørð og sumuleiðis til bygging av einum fari til Skúvoyar. Tilboð eru komin inn uppá ta nýggju Ternuna, og ein av fyrstu døgnum verður stóða tikin til, hvar skipið skal byggjast. Síðani bergholdi í Eystur-oynni varð latið upp seinasta heyst, hevur stór ferðing verið við bilum um Lorkvissfjørð, og mangan er tað torført hjá Ternuni at taka alla ferðsluna.

Tað hefur verið hildið fram við at útbyggja farmasambandið landvegir hetta seinasta árið, og sum heild er Strandferðslan nú komin á mál hesum viðvíkiandi.

Smyril er aftur í ár í úttanlandsisling, og talið af ferðafólki og bilum er stöðugt vaksandi. Seinasta ár flutti Smyril 17.000 fólk í úttanlandsislinginni, og líkt er til, at talið á ferðafólki í ár verður omanfyrir 20.000. Hetta hefur givið eitt rakstraryvirkst summarmánadæirnir, men harafurimóti hevur skipið undirskot um veturin í innanoyggjasisling. Dúgvan verður framvegis nýtt sum hjálparskip um summarið, men er ikki væl hóskaði til hetta endamálið, bæði tí at hon ikki kann flyta bilar, og tí at hon ikki tekur nóg nógv ferðafólk. Umhugað verður at útvega annað far istaðin fyri Dúgvuna, men í løtuni er onki slíkt far tókt.

Stöðutakan til spurningin um samskipan av fólka- og farmaflutningum kann nú ikki biðja longur.

Verður eingin broyting í verandi mynstri framd, kann ein gera sær greitt, at ávisar smærri bygdir vera heilt afturútsigldar, og vera kanska verri fyri enn tær vóru, áðrenn vegaútbyggingin

Framhald á síðu 7

