

Vegirnir í Europa krevja árlega meiri enn 80.000 mannalív—

Ferðsludeyðin herjar meiri enn nakrantíð á vegunum í Europa:

Ein nýliga kunngjörð frágreiðing sigur, at meir enn 80.000 fólk árlega verða dripin orsakað av ferðsluvánlukkum — Sovjet er tá ikki uppiroknað. Talið er tað sama sum, um flogfør við meiri enn 200 ferðafólkum skuldu fara fyrri einki hvønn dag eitt heilt ár! Tað er ikki av ongum, at ferðsludeyðin er vorðin skýrur ein av ringastu «fólkasjúkum» hjá mannaættini nú á døgum.

Hagfrøðisluga tilfarið visir ein óhugnaligan vøkstur í ferðsludeyðanum seinnu árinu. Í 1963 vóru um 58.000 fólk ferðsludripin, í 1971 var talið vaksið til 78.000, og nú er tað farið upp um 80.000.

Kortini eru lond, har ferðsluvánlukkurnar eru minkandi, m.a. Noreg, Holland, Luxembourg, Italia, Grikkaland, Svøríki, Spania og Vestur-Týskland. Hetta seinasta land liggur tó enn fremst í deyðsyvirlitinum, tí meiri enn 17.000 fólk vórðu dripin á vegunum í Týsklandi. Næst kom Italia við 9.200, meðan Ongland kom á triðja pláss við 7.000.

Av norðurlondum hevði Noreg minsta deyðatalið, 500 av 3,8 milj. íbúgvum, síðani Finland við 1004 av 4,7 milj., Danmark við um 1100 av 4,9 milj. íbúgvum, meðan Svøríki við sínum 8 miljónum íbúgvum hevði 1093 ferðsludripin. Í Íslandi var talið bert 17 dripin, men har er íbúgvartalíð eisini minni enn 150.000. Luxembourg tykist vera tað land í Europa, har frægest stendur til. Í 1963 lótu 83 fólk liv



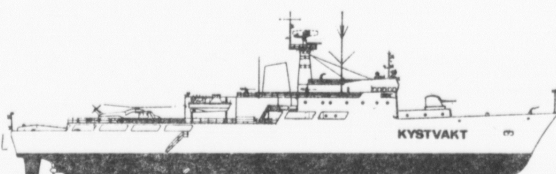
har av ferðsluvánlukkum, síðani vaks talið í 1970 til 115, men er nú aftur komið niður í 76.

Fyri Portugal er støðan rigast eftir hagfrøðiligum meti. Har eru deyðsvánlukkurnar tvífaldaðar eftir einans 8 árum. Tað er

skilligt, at sum ferðslan veksur og veksur, og fleiri og fleiri bílar ferðast á vegunum í Europa, vaksa eisini deyðstølini, og teir bera ótta fyrri, at komandi árinu fer skilið at vernast upp aftur meira.

skipunum verður 103 metrar. Eisini skulu tey hava helikoptara-dekk eftir donskum mynstri, tí norðmenn eru varugir við, at danska sjóverjan undir Føroyum og Grønlandi hevur havt størstu nýttu av helikoptarum til at jagstra fremmand fiskifor, ið veiða ólógliga innan fiskimarki.

—Sum myndin av tekningunum visir, koma nýggju norsku sjóverjuskipini eisini at líkjast nógv danska verjuskipin undir Føroyum, »Vædderen«. Norska sjóforsvaret hevur verið í samband við Søværnet í Danmark at gera seg kunnugan við, hvussu danir útgera sjóverjuskip sín, og eisini skulu komandi norsku sjóverjuskipini verða is-styrkt eins og tey donsku, tí tey koma at sigla í Barentshavinum.



Shanghai er nú heimsins størsti býur

Av »Demographic Yearbook« hjá ST skilst, at Shanghai nú er tann býur í heiminum, ið hevur størsta fólkatal. Eftir seinastu uppgerðum frá kinesiska ríkisstýrinum búgva 10.820.000 fólk í Shanghai. Næst hesum býi

kemur Tokio við 8.841.000 og síðani New York við 7.895.000 íbúgvum.

Árbókin sigur, at fólkatalið í øllum heiminum kemur at verða tvífaldað ár 2006.

Nýggja sjóverja Noregs

Aftaná at Noreg hevur flutt út fiskimark sitt, hava norðmenn gjørt av at stimbra verjuna av fiskimarkinum munandi, tá at Noreg higartil hevur alt ov vánaliga sjóverju, sum norðmenn sjálvir vilja vera við. Ætlanin er at sjóverjan skal fáa 7 nýggj verjuskip, og tekningarnar til tey fyrstu 5 eru longu klárar. Tær eru gjørdar av Bergens Mekaniske Verksted, ið ætlandi eisini kemur at standa fyrri byggingini, sum annars fleiri norskar skipasmiðjur skulu

taka sær av í felag, teirra millum Horten Verft.

Nýggju sjóverjuskipini verða 1945 tons til støddar og fáa eina kanón har frammi, og longdin av



kring knøttin

Etna farin at goysa

Størsta virksama gosfjall í Europa, Etna, er farin at goysa. Etna hevur ikki goyst í meira enn 2 ár, men nú er hon so byrja aftur fyrri einum mánaða síðani. Grótbæðing-in rennur oman eftir land-norðingssíðuni og hevur eina longd uppá 2 km., men hon hóttir ikki bygd umráði.



Ov feitur til at koyra bíl

Ein dómstólur í Vestur-Berlin hevur bannað einum manni at koyra bíl, tí hann er ov feitur, og er tí ein vandi fyri ferðsluna.

Dómurin var av tilvild feldur sama dag, sum ein vestur-týskur heilsustovnur byrjaði eina seks mánaða kampanju móti yvirvektadum fólk. Maðurin, sum misti koyrikortið, er eitt fyridømi við fiti sínum, sum visir vælstandin í landinum.

Eftir hvat heilsustovnurin sigur, er helvtin av kvinnunum og uml. helvtin av monnunum í Vestur-Týsklandi ov feitir. Hetta kostar landinum uml. 35 milliardir krónur árliga í læknarokningum og fráveru frá arbeidsplassunum.

Vestur-týskarin, sum misti koyrikortið vigar 100 kg, og er bert 168 cm. høgur.



Myrkabrúnt

Klæðini, sum maðurin og gentan á myndini siggjast í, er myrkabrúnt og gjørd úr strutsaskinni.

Eftir farvini verða klæðini á mótamáli nevnd »nikotin«.

Vetur í Australi

Nú fyrri tíðina er vetur á Australi, men tað er heitt nokk til at gentan á myndini kann vera so tunt ílatin á einum súkklutúri.

Amerikanskt met í ferðslubótum

Kendi sjónleikarin James Caan hevur sett met í at fáa ferðslubótur. Uppá ein dag fekk hann ikki færri enn 22 parkeringsbótur. Orsøkin til at James fekk allar hesar bótur var tann, at ein politistur á motorsúkklu hevði fylgt eftir honum allan dagin, tí at James hevði arga henda politistin eitt sindur.

At enda tók politisturin eina stóra ketu og leinkaði bilin hjá James at einari súkklu við eitt filmstudio. Vit vita ikki, hvussu hann bar seg at við hesum.

Øl veitsla

Í býnum Barnesville í Pennsylvania verður hvørt ár hildin ein veitsla fyrri tí bayrska ølunum.

Í ár høvdu fyrireikararnir fingið tveir heiðursgestir við á veitsluna. Til vinstu sæst týska gentan Traudel Steiman frá Stuttgart, og til høgru sæst ein kendur øldrekkari, Billy Carter, beiggj amerikanska forsetan, Jimmy Carter.

