

# SOSIALURIN

Nr. 55  
Leygardagin  
20. august 1977  
50. árgangur  
Leysasøla 2,00 kr.

frælsi  
javnaður  
brøðralag

## Kann ikki forsvara at eitt skip verður ov tungt lasta

**sigur Sofus Sivertsen, skipasýnið, í samband við  
seinasta túrin hjá Krúnborg**

Seinasta sunnudag kom Krúnborg úr Norðsjónum fullfermd av makrel í Havnina. Teir mettu veiðuna til umleið 970 tons. Sagt verður at veiðan hevur eitt virði av umleið 3/4 miljón.

Sosialurin hevur í teimum seinastu bløðunum skrivað nakað um tryggleika á arbeiðsplássinum, men eftir at hava sæð, hvussu Krúnborg lá í sjónum, tá báturin kom á Havnina sunnudagin, er helst at umhugsu um vit ikki eisini skulu umrøða tryggleikan á sjónum.

### Kann ikki forsvara hetta

Vit hava hitt stjóran fyri skipasýninum, Sofus Sivertsen. Uppá fyrispurning um einki mark er fyri, hvussu nógv kann latast í eitt skip, sigur hann, at tað er tað sjálvandi.

— Skipasýnið hevur fleiri ferðir reist sak imóti skipum, sum eftir skipasýnis metingum hava havt ov nógv í, men í flestu forðum hevur skipasýnið tapt hesi sakarmál. Sagt hevur verið, at manningarnar ikki hava verið í størsta vanda.



Krúnborg — tryggleiki ella ikki?

— Hevur skipasýnið mist móti at reisa tilíkar sakir?

Nei, men um vit skulu reisa eina sak aftur vilja vit vera visir í, at vit vinna hana. Tað er ikki serliga spennandi at fara í rættin ferð eftir ferð, og ikki fáa viðhald, sigur Sofus Sivertsen.

Uppá fyrispurning um skipasýnið fer at reisa ákæru imóti



Beinanvegin tíðindini um at amerikanski sangarin Elvis Presley var deyður, samlaðust fólk í hópatali uttanfyri húsum hansara í Graceland í Memphis. Útvarpsstøðir slitu teirra vanligu skráir, og sendu Elvis tónleik. Radiostøðin Luxembourg strikaði alla skrá sína hetta kvöldið og hevði ístaðin frásagnir um sangaran og tónleik hansara.

Krúnborg, sigur Sofus Sivertsen, at hann ikki kann siga nakað um tað nú, men, leggur

hann afturat, — eg kann ikki forsvara, at eitt skip verður lasta ov tungt.

## Aksturvinnan í kreppustøðu

Hóast tey føroysku bløðini eru nógv í tali og fleiri av bløðunum koma út nakrar ferðir um vikuna, eru tað mong viðurskifti í samfelagnum, sum als ikki verða umrødd í bløðunum. Sosialurin hevur í summar viðgjørt fleiri slík mál, eitt nú arbeiðsviðurskifti og trygdarviðurskifti á arbeiðsplássunum. Ætlanin er at halda fram við hesi skrivning í komandi bløðum.

Í dag fara vit at triva í nakrar av teimum trupulleikum, sum hýruvognseigarar, serstakliga í Havn, hava at dragast við. Vit hava hitt formannin í Aksturvinnumfelagnum »SAMFYLKING« í Havn, Álv Kirke, og skifti orð við hann um hýruvognskoyring. Álvur er eisini formaður í Landsfelag Aksturvinnunar.

Í øðrum londum er hýruvognskoyring ein vinna burturav. Ávisar reglur skulu lúkast fyri, at ein maður ella kvinna kann gerast

hýruvognsførari. Talið á hýruvognnum í hvørjari einstakari kommunu er avmarkað. Hetta verður gjørt fyri at verja hýruvognsførararnar, ið hava hesa vinnu sum livibreyð.

Í Føroyum er støðan ein onnur. Her kunnu øll fólk, sum hava koyrikort og bil, venda sær til lögregluna og fáa loyvisbræv til aksturvinna. Hetta kann lata seg gera, sjálvt um ein hevur annað arbeiði sum høvuðsvinnu.

Eín og hvør kann koyra hýruvogn, og tískil er talið á hýruvognnum órímuliga stórt. Hann ella hon, sum bert hevur hýruvognskoyringina sum livibreyð, verður tí noydd at hava annað arbeiði við síðuna av. Ovurhonds stóra talið av hýruvognnum ger, at tað verða fáir túrar í part til hvønn hýruvognin. Lesið meira um viðurskiftini hjá hýruvognsførarunum inni í blaðnum.

