

arbeiðsviðurskipti

Gamalt danskt jólapynt uppá bilarnar — men tollurin er super-føroyskur

Hýrurvognseigarar skulu framvegis gjalda høgan toll fyri hýrurvognarnar, hóast teir eru arbeiðsamboð teirra

At seta tollin niður hjálpir ikki, fyrr enn reglur eru gjørdar fyri, hvussu nógvir hýrurvognar kunnu vera í hvørjari kommunu

Vit hava her nortið við nakrar av teimum trupulleikum, sum hýrurvognsførarar í Føroyum hava at dragast við í dagliga yrki sínum. Men vit hava einki nevnt um tann heldur órimuliga tollin, sum verður lagdur á hýrurvognar.

Støðan er tann, at sjálvt um maður ella kvinna hevur hýrurvognskoyring sum arbeiði burturav, so skulu tey gjalda høgan toll fyri at innflyta bilin, í hesum færi arbeiðsamboðið inn í landið.

Álvur Kirke sigur, at føroyingar skulu gjaldað umleið 70 % í

tollu fyri at fáa sær ein hýrurvogn. Í Danmark eru avgjöldini uppá ein hýrurvogn harafturimóti bert 35 %.

Meðan ein danskur hýrurvognsførari skal gjalda 20 % í tolli og moms, sum er 15 % fyri ein hýrurvogn, so skal ein føroyingur fyrst gjalda 15 % í innflutningsgjaldi, harnæst skal hann av við 100 % av 5.250 krónur og síðani 40 % av restini.

Í fyrsta umfari verður tollurin roknaður sum av einum privatbili. Men seinni fær ein síðani afturgjöldið munin millum per-



Hýrurvognarnir sleppa ikki at koyra á keiðkinum

Tað hendi kortini ikki nóg. Einasta broytingin, sum síðani er hend, er tann, at valutaloyvið er dottið burtur. Hetta hendi, tá Føroyar komu uppi EFTA.

—Men annars er einki hent í hesum máli síðani 1960, sigur

Álvur Kirke.

Samfylking gavst ikki. Bræv fyri og annað eftir varð sent býráðnum. Verandi skipan mátti broytast, skuldi tað gerast livligt at hava hýrurvognskoyring sum vinnu.

Nú hendi lítið meira fyrr enn í 1972, tá hýrurvognstollurin og ein kunngerð um akfør, ið nýtt verða til vinnuligan flutning, vórðu samtykt. Hetta varð gjørt uttan um fakfeløgini hjá teimum, sum høvdu hýrurvognskoyring sum vinnu.

Í dag er ongin reglugerð fyri hýrurvognskoyring í Havn ella á øðrum plássum í Føroyum. Samfylking hevur fleiri ferðir vent sær til býráðið í Havn fyri at fáa teir at gera eina reglugerð í samráð við felagið hjá hýrurvognsførarum.

Uppskot til reglugerð

Í 1975 sendi býráðið í Havn eitt uppskot til eina reglugerð um hýrurvognskoyring til Aksturvinnufelagið Samfylking og fútan.

Í 1975 varð eitt tiliki uppskot til reglugerð um hýrurvognskoyring í Tórshavnar Kommunu liðugt. Hetta uppskot varð gjørt við einum donskum býi sum fyrirmynd. Uppskotið miðaði í móti at tryggja, at hýrurvognskoyring ikki í ov stóran mun verður slík hjávinna hjá øðrum, at inntøkumøguleikarnir hjá teimum, ið bert hava hýrurvognskoyring sum vinnu, verða skerðir í ov stóran mun. Viðari

sigur reglugerðin, at hetta kann jú bert føra til ótrygga og óálitandi hýrurvognskoyring til skaða fyri tey, ið av ymskum orsøkum hava tørv á at fáa hýrurvogn.

Mugu broyta ferðslulógina

Uppskotið varð sent til Samfylking, til fútan og seinni til lögtingið til góðkenningar. Fútin var sjótur at svara býráðnum. Hann visti á, at tað er ikki møguligt at samtykkja eina tilíka reglugerð uttan at broyta galdandi ferðslulóg. Fútin visir til grein 62, 1. petti í ferðslulógini, ið sigur:

„Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring kan frit søge hyre på vej“. Landfútin metir tað tí vera neyðugt við lógarbroying, áðrenn meira verður gjørt við málið. Og fútin leggur aftrat:

„Jeg tror det er det rigtige tidspunkt at forsøge dette netop nu, hvor lagtinget behandler et nyt forslag til lagtingslov om passager- og godsbejording her i landet. Det ville være naturligt i denne forbindelse at få ændret paragraf 62 s. 1 således, at der også i landets byer var muligt at få foretaget en regulering af og kontrol med personbefordringene.“

Heldur ikki Aksturvinnufelagið í Havn kundi góðkenna uppskotið. Álvur sigur, at teir skrivaðu til býráðið um at fáa ein fund í lag millum fútan, Samfylking og býráðið. Hetta hendi fyri tveimum árum síðani. Síðani er einki hent í hesum máli. Tórshavnar Kommuna sendi lögtinginum eitt uppskot at broyta grein í ferðslulógini. Men eingin hevur høyrð nakað aftur til hetta síðani.

sónvognstoll og hýrurvognstoll.

Álvur Kirke sigur, at tað er ikki nóg mikið, at vit fáa henda munin afturgjöldin, tí tað standast nógvar eykaútreiðslur av hesum.

Eginpeningurin má vera størri. Tá peningurin verður afturgjöldin, fær hýrurvognseigarin bert 6 prosent í rentu, meðan hann skal gjalda umleið 23 prosent í rentu av keypsáttmálanum. Her verður tí eitt stórt rentutap. Tí er hýrurvognstollurin órimuligur og til stóra bága fyri hýrurvognsvinnuna.

Tollurin er super-føroyskur

Aksturvinnufelagið Samfylking og Landsfelag Aksturvinnunar hava roynt at fáa okkurt gjørt við hesi viðurskipti og hava tí fleiri ferðir skrivað til landsstýrið, men hava einki svar fingið.

Tann 24. juni í fjór skrivar Landsfelag Aksturvinnunar í brævi til landsstýrið:

Higartil eru umstøðurnar hjá teimum, sum hava koyring til vinnu stöðugt versnaðar. — Tollurin á hýrurvognum er

hækkaður munandi, bensinið er dýrkað, kunngerðin um akfør ið nýtt verða til vinnuligan fólkaflutning ger, at hýrurvognar eru fullir av holum, og missa virðið o.s.fr.

At seta tollin niður hjálpir ikki fyrr enn reglur eru gjørdar fyri hvussu nógvir hýrurvognar kunnu verða í hvørjari kommunu. Hóast tað nú eru yvir 18 ár síðani at Samfylking reisti spurningin, og politikkarar ferð eftir ferð hava lovað at gjørt nakað við

Kunnu ikki koyra á keiðkinum

Ferðslan í Havnini er í dag meiri enn nakrantíð fyrr. Hetta er helst eisini tann størsti meinbogið fyri hýrurvognsførararnar í býnum. Tí við teirri nógvu og øktu ferðsluni gerast túrarnir alt ov drúgvir.

Hýrurvognsførarar í Havn eru eisini ónøgdir við, at teir ikki sleppa at koyra á keiðkinum. Hetta forboð er eisini galdandi, tá eingi skip landa.

— Tá keiðkið er stongt, eru vit noyðdir at koyra langan umveg. Og hetta er eisini orsøkin til, at fólk heldur ongan hýrurvogn fáa á keiðini, sigur formaðurin í Akst-

urvinnufelagnum í Havn, Álvur Kirke. Hann heldur, at tey fólkini, sum koma og fara við ferðaskipum, hava krav uppá at fáa ein hýrurvogn.

Ikki meiriluti fyri taxa-metri

Spurningurin um hýrurvognar í Føroyum skulu hava taxa-metur eins og í grannalondum okkara hevur fleiri ferðir verið frammi. Tað hevur tó ongantíð verið nóg stór undirtøka fyri hesum. Heldur ikki í dag er meiriluti millum hýrurvognsmenn fyri at brúka taxa-metur.