



hetta, so er tað bert blivið til tos, — og tað sum higartil er gjørt hevur verið til tað verri. — Landsstýrið hevur spurt seg fyrri í København, men ikki í Føroyum (i hvussu so er ikki hjá feløgum, sum umboða teir koyrandi). Seinasta úrslitið av hesum var, at vit í 1972 finga eina hópis-

leysa toll-lóg og eina avold-aða kunngerð (leysliga umsett úr danskum) sum danir longu í 1973 skiftu út við eina meira tíðarhóskandi. Vit hava fingið gamalt danskt jóla-pynt uppá bilarnar, men tollurin er super-føroyskur, — meira órimilgur enn í nœkrum øðrum landi.

Viðvíkjandi einkarætti til rutukoyring við fólki og farmi,

verður eisini gingi eftir danskum mynstri (Strandferðslan = D.S.B.).

Vit heita her við á Føroya Landsstýri, um at gera nakað við hetta nú. Vit kunnu byrja við einum fundi millum Landsfelag Aksturvinnunar og Landsstýrið.

Aksturvinnan er i. eini kreppustøðu, og tolar ikki at tað framvegis bert blivur til tos.

Á fundinum millum Landsstýrið og Samfylking 30/4-1975 lovaði Landsstýrið, at viðgera málini við vælvild. Nú er yvir eitt ár síðani, og vit halda, at tað er uppá tíðina, at nakað verður gjørt.

Lat okkum fáa svar skjótt.

Heilsan

Landsfelag Aksturvinnunar

Bræv var eisini sent til Býráðið. Samfylking skrivar:

»Higartil hevur støðan bert staðið við og versnað. Býráðið hevur fleiri ferðir lovað at gjørt nakað við hetta, men higartil er tað bert blivið til tos.

Av tí at ov nógvar bílstoðir eru í býnum, heita vit á býráðið um, í samráð við Samfylking, at fáa sett eitt hámark fyrri hvussu nógvir hýrúvognar kunnu verða.

Vit heita her við á Býráðið, um at fáa fund í lag millum nevndina í Samfylking og umboð fyrri Býráðið. Møguliga eigur fútin at verða við, so støða kann takast til ivamál í hýrúvognsreglugerðini og koyring á keikinum.

Hesi mál krevja skjóta viðgerð. Lat okkum fáa svar skjótt.

Heilsan

Aksturvinnufelagið
SAMFYLKING

Avmarkað talið á hýrúvognum

Vit skulu nú venda aftur til sjálva kjarnuna í spurninginum um viðurskiptini hjá hýrúvognsvinnuni — royndirnar at avmarka talið á hýrúvognum.

Nevndarlimir í Samfylking hava tosað um, hvat tal er mest hóskandi fyrri Havnina. Í dag eru umleið 104 hýrúvognar í Havn. Heita talið átti at verið 80 halda teir. Hýrúvognsmenn siga viðari, at teir halda tað vera rætt-

ast, at allir, sum í lóguni koyra, fáa loyvisbræv, men at ikki fleiri loyvi eiga at vera givin, fyrr enn talið á hýrúvognum er minkað.

1/2% av fólkatálinum

Formaðurin í Samfylking sigur, at talið á hýrúvognum eigur ikki at vera hægri enn eitt ávíst prosent av íbúgvunum í eini kommunu. Hann heldur at 1/2% er hóskandi. Men kommunan skal tó kunna áseta eitt annað tal, sum skal góðkennast av landsstýrinum. Tá eitt ávíst tal av hýrúvognum er ásett fyrri hvarja kommunu, ber til at lækka tollin á hýrúvognum.

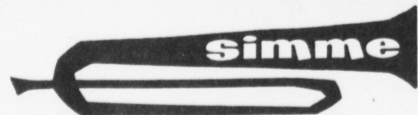
Vit skulu her taka eitt dømi fyr at visa, hvussu stórum munur er at keypa sær hýrúvogn til vinnu í Føroyum og í Danmark:

Ein hýrúvognur, sum í Danmark kostar 37.000 kr., kostar í fyrsta umfari 71.000 kr. í Føroyum. Av hesum fær eigarin afturgoldið umleið 2 x 10.000 kr. eftir tveimum árum. Av hesum er greitt, at ein hýrúvognur í Føroyum er nógvr dyrari enn ein líknandi bilur í Danmark.



Guitarar

frá
kr. 145,-



Betongmálingin Skalflex

Við 10 árs garanti er nú komin á marknaðin í Føroyum.

Nærri við at venda sær til:

Arne Samuelsen.
tlf. 55775, Klaksvík

KANTINUDAMA

søkist til arbeiðspláss í Havn.

E. PIHL & SØN a/s
telf. 15400

AÐALFUNDUR

Havnar Badmintonfelag hevur ársaðalfund mikudagin 31. august 1977 kl. 20 í Ítróttarhøllin. Spælitímarnir verða útbýttir á fundinum.

Nevndin



FØROYA



BANKI

bauki FØROYA

sosialurin

telf. 11820