

## lesarabrøv

### Nú ræður um at drekka

Eg veit ikki, hvat hevði hent á fótbóltsvølli, um dómarin broytti spælireglurnar, alt eftir hvørjum liði hann helt við. Hugsar sær, at hann steðgaði dysti millum t.d. HB og KÍ fyri at kunngerá, at teir næstu tjúgu minuttirnar av dystinum var bert loyvt KÍ at sparka uppá mál, og so skuldi málmaðurin hjá HB samstundis halda seg uttanfyri vøllin. Hetta hevði verið skemtiligt, men kann neyvan praktiserast innan ítrótt, sum byggir á kapping og á, at hin sterkari vinnur.

Men slíkt letur seg gera, tá talan er um Restorffs Bryggjari. Og gongdin er henda:

1) tú fært at vita, at um tú

samlar 40 proppar, tvs. fyra ferðir tiggju proppar við nøvnunum av fyra ymiskum poppbólkum, ja so er tær loyvt at senda propparnar inn til bryggjarið, og kanst tú tá velja tær eitt kasettuband ella eina plátu við einum av bólkunum, sum eru millum teir fyra.

Men

2) beint tá tey fyrstu byrja at senda inn sínar 40 proppar og biðja um bond ella plátu, ja, tá broytir bryggjarið kappingarreglurnar. Nú skalt tú samla 70 proppar. Tvs. tú skalt samla 30 aftrat. Hetta tekur tær ein mána ella meir, um tú drekkur eina Restorffs sodavatn um dagin.

Men

3) tá tær einaferð enn hevur eydnast at samla teir nú 70 neyðugu propparnar, ja so lýsir bryggjarið, gud hjálpi mær, aftur einaferð í bløðunum og sigur, at teir alla tíðina hava tikið feil: nú skulu tit samla 100 proppar, tvs. tiggju ferðir tiggju

proppar við tiggju ymiskum poppbólkum.

Fjórða stigði í hesi kapping verður ivaleyst, at vit skulu samla 500 proppar og seinni kanska uppáftur 1000, 10.000 ella uppáftur fleiri.

Eg vil spyrja: er ongin myndugleiki her á landi, sum kann steðga hesi vitleysu kapping, sum eftirhondini er við til at oyðileggja nervernar hjá nógvum foreldrum, tí at børnini skulu drekka Restorffs sodavatn til hvørja máltíð og eisini millum máltíðirnar? Virði av einum móguligum vinningi í hesi kapping, stendur als ikki mót við tær útreiðslur tú hevur sum luttakari í kappingini.

Fyrst av øllum mugu vit krevja, at kappingin verður samuliga gjøgnumførd, men harnæst kunnu vit um slíkar kappingar siga, at tær eru nakað tvætl og áttu at verið forboðnar.

Vit, sum hava áhuga fyri at berjast ímóti, at børn verða misbrúkt sum forbrúkarar hava lært nógv av hesi kapping.

Ein sum ropar

### Almenn stýring

Í Sosialinum nr. 56, mikudagin 24. august, verður í oddagrein sagt, at í samrøðu, sum blaðið 20.8. hevði við formannin í SAMFYLKING, kom týðuliga fram, at trupulleikarnir, sum aksturvirvinnan er í, hava sín uppruna í tí, at eingin almenn stýring er á hesum øki.

Eisini sigur blaðið: »Tað tykist tíværrí, at menn ræðast orðið »almenn stýring«.

Tann, sum hevur skrivað greinina, má hava misskilt okkurt, tí tað er nettupp almenn stýring, sum er størsta orsøkin til ta vánaligu støðu, sum vinnan er í. Væl at merkja, tað slagði av almennari stýring, har politikararnir saman við sínum ráðgevarum eru so »klókir«, at teir ikki tosa við teir, sum stýringin rakar. Teir broyttu toll-lógina og gjørdu eina »kunngerð um motorakfør, ið nýtt verða til vinnuligan fólkaflutning« í 1972, uttan at nakar, sum hevði tilknýti til vinnuna bleiv eftirspurdur.

Endamálið var at fáa talið á hýrúvognum at minka, og tað hevur higartil eydnast at fáa talið at minka næstan alla staðni, uttan í Havn. Broytingarnar gjørdur hýrúvognskoymingina minni lønandi. Tá takstirnir vórðu hækkaðir sum ein fylgja av at alt dyrkaði, eisini hýrúvognarnir, vildi Prísráðið ikki loyva hækkanina. Prísráðið, sum jú er stovnur undir landinum, hjálpti sostatt til at úthungra so nógv hýrúvognseigarar sum gjørligt. Fekk eitt djóraslag ov lítið at eta, vildi talið á tí slagnum sjálvandi eisini minka!

Hóast stóru meiriluti av øllum hýrúvognseigarum í Føroyum sendu brøv til landsstýrið og lögtingið í 1972 og 1973 um hesi mál, helt landsstýrið fast við, at tað skeiva, sum gjørt var, var rætt. Tá Kjartan Mohr í mars 1973 legði uppskot fram um broytingar í tolllógini o.a., segði Petur F. Christiansen, táverandi

Lesarabrøv verða einans tikið við, um blaðstjórin veit navn-  
ið á tí, sum hevur skrivað.



## Nýtt modell frá HONDA ACCORD

En meget stærk og livlig SEDAN med stor bagklap, udstyret med usædvanlig luksus i forhold til økonomien.

Denne kompakte 3-dørs HONDA-SEDAN er i besiddelse af luksuspræget interieur, som har vundet anerkendelse verden over. God benzin-økonomi, rolig gang, stor kørselssikkerhed kombineret med høj kvalitet gør bilen til en af de bedste investeringer på markedet. Dertil kommer, at den er nem at køre, let at styre og med fortræffelige køreegenskaber.



**Bilverkstaðurin í Hornabø**

v/ Martin Dam Jacobsen - tlf. 13707 - 14496