

landsstýrismaður í lögtinginum 5. apríl: »Við útrokningum, gjørdar av statsautoriseraðum grannskoðara, varð vist, at tollurin veruliga var minkaður, sjálvt um útreiðslurnar til hægri trygging og stórra fíggarja verða uppiroknaðar. Í Danmark, har tollurin verður sagdur at vera 18 pst., eru hýrúvognarnir heldur dýrari at útvega enn hjá okkum... (samb. Dimmalætting).

Gjældini fyri hýrúvognar vóru (og eru) í Danmark: 20% + 15% moms og í Føroyum: 13% av fakturaprisinum + 100% av 5.250 kr. + 40% av restini. Tó verður privatvognstollur guldin í fyrsta umfari, og munurin endurguldin úr landskassanum yvir 2 ár við 6% rentu p.a.

Her er tollurin sostatt 100 + 13% = 113% av 5.250 kr. og 40 + 13 = 53% av restini. Tann, sum so sigur, at 20% + 15% moms er meira enn eitt stað millum 113 og 53% + rentutap og aðrar eykaútreiðslur, hann sigur ikki satt.

Slika almenna stýring, við hjálp av grovum ósannindum, ræðast hýrúvognseigarar. Fyri at fáa tingmenn og fólk annars at trúgva ósannindunum, varð sagt, at útrokningarnar vórðu gjørdar av statsautoriseraðum grannskoðara!

Hatta var tá: — men nú stutt síðani er samtykt lóg um fólk- og farmaflutning. Landsfelag Aksturvinnunar skeyt upp, at í samferðslunevndina skuldu veljast 2 limir av Føroya Løgtingi, 2 limir av Landsfelag Aksturvinnunar og 1 limur av Føroya Landsstýri. Hóast henda samferðslunevnd bert hevur við koyring hjá privatum bileigjarum at gera (Strandferðslan ger, sum hon vil), so vildu lögtingsmenn ikki lata Landsfelag Aksturvinnunar sleppa at velja nakran lim. Samb. lógini skal Føroya Løgting velja 2 og Føroya Landsstýri 3 limir.

Slika almenna stýring ræðast teir, sum reka aksturvinnu!

Í øðrum londum er tað soleiðis, at tað almenna saman við feløgum teirra koyrandi ásetur reglur fyri koyringina. Fyri at gera flutningin biligan, verða reglur gjørdar fyri, hvussu nógvir bilar kunnu vera í hvørjum øki o.s.fr. Eru ov nógvir bilar, verður litið í part, og takstirnir verða hægri. Verða takstirnir ov høgir, minskar koyringin, og tað ger bert støðuna verri.

Landsfelag Aksturvinnunar ynskir, at tað almenna saman við felagnum ásetur eitt tal, sum svarar til tórvinn.

Viðvíkjandi lógini um fólk- og farmaflutning er at siga, at skal allur slíkur flutningur samskipast, er neyðugt at ikki bert privatir bileigarar koma undir hesa lóg. Sjálvandi skal eisini Strandferðslan takast við; annars stýrir Strandferðslan allari samferðsluni. Tá so samferðslunevndin verður vald soleiðis at landsstýrið velur 3 av 5 limum og lögtingið hinar 2, so má tað

sigast at vera eitt afturstig frá gomlu lógini, har lögtingið valdi allar 5.

Endamálið við samskipanini er væl at fáa allar rutur við fólk og farni at virka so væl saman, sum til ber. Rutusamband skal fáast til smábygdur o.s.fr. Uppskotið frá Landsfelag Aksturvinnunar miðaði imóti at lata teir koyrandi, Strandferðsluna og tað almenna í felag royna at leggja hetta til rættis. Hetta vildu politikararnir ikki. Í staðin vilja teir, at 3 av 5 limum í samferðslunevndini verða valdir av Landsstýrinum, hóast Landsstýrið kortini hevur seinasta orðið at siga. Tær privatir ruturnar verða settar undir almenna fyrising.

Hetta er almenn stýring, sum vit hava grund til at óttast!

Tað sær út til, at endamálið er

ikki bert at fáa samskipað fólk- og farmaflutningin, men endamálið er almenn stýring. Tá sjálvt endamálið er at sleppa tí almenna fram at til at verða einaráðandi, so er grund til at ræðast almenna stýring.

Sjálvandi eigur tað almenna at gera lógir og reglur, so aksturvinna fær so góðar arbeiðsumstøður sum møguligt. Her má bæði hugsast um at gera flutningin so biligan sum møguligt, og eisini, at ikki ov nógvir, men tó nóg nógvir, bilar eru í vinnuni, og at teir koyra til øll pláss í landinum. Alt hetta gerst best við samarbeiði millum privata bileigararnar og tað almenna. Higartil hevur ikki verið vilji til slíkt samarbeiði frá almennari síðu.

Lögtingsmenn úr flest øllum flokkum vilja hava almenna

stýring av frammanfyrirnevnda slag, sum ger at flutningurin verður dýrur, samskipanin av rutukoyring fæst ikki at virka væl, og teir koyrandi fáa ikki rimuliga inntøku.

Tó er einki at ivast í, at um politikararnir skiltu støðuna, kom broyting í beinan vegin.

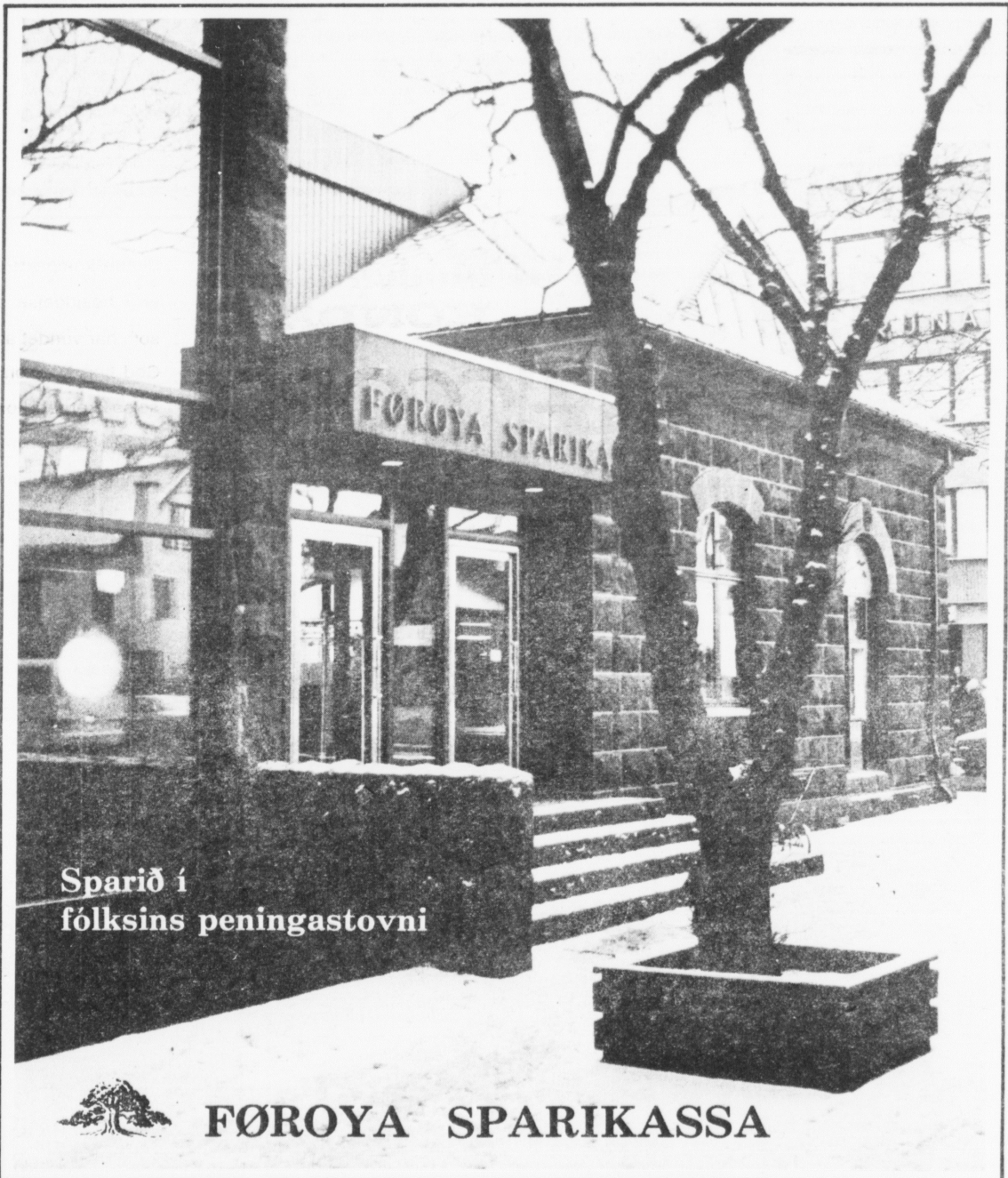
Álvur Kirke
form. í SAMFYLKING

Betongmálingin Skalflex

Við 10 árs garanti er nú komin á marknaðin í Føroyum.

Nærri við at venda sær til:

Arne Samuelsen.
tlf. 55775, Klaksvík



Spárið í
fólksins peningastovni

FØROYA SPARIKASSA

Lesarabrev verða einans tikin við, um blaðstjórin veit navnið á tí, sum hevur skrivað.