

Ferðakanningarnar ein provokatión

80 km/t millum bygdir og 50 í bygnum umráði meir
hóskandi, sigur Atli Jensen, bileftirlitsmaður

Ferðakanningarnar hjá politinum kunnu á mang-
an hátt takast sum ein
provokatión móti lógini,
sigur Atli Jensen, bileftir-
litið, sum eina viðmerking
til tær ferðakanningar,
politiið hevur gjørt sein-
astu tíðina.

um eiga vit ongantið at
koyra skjótari enn um-
stöðurnar loyva tí.

80—50

Harafturimóti eru vega-
strekkin millum bygdir,
sum tú heilt forsvarliga
kanst koyra væl skjótari,
enn hægst loyvdu ferðina.

Uppá fyrispurning um,
hvat hann heldur vera
mest hóskandi hámarks-
ferð sigur Atli Jensen, at
hann vildi skotið upp 80
og 50.

Lógin endurskoðast

Landsstýrið hevur sett

nevnd at gjøgnumganga
ferðslulógina sigur Atli
Jensen, sum sjálvur hevur
sæti í nevndini. Hann
sigur, at teir hava nóg
konkret at leggja fram
serliga at gera ymiska av-
kláringar um slikt, sum
kann misskiljast í lógini,
og eisini tilíkt sum lógin
als ikki fyriskrivur.



Seinastu dagarnar eru
nógvir syndarar uppskriv-
aðir

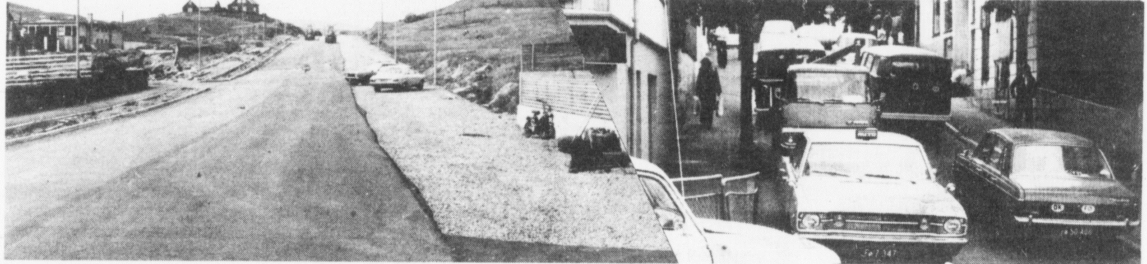
Óli í Áarstovu



Tibetur hevði Adolf
onga mikrofón á mót-
mælisfundinum —
annars kundi hent, at
EEC-nevndin hevði
hoyrt, hvussu vánaligur
hann er í gotu-
fronskum.

Hámarksferð

Vit eiga at gera okkum
greitt, at talan er um há-
marksferð, og tað kemur
fyri fleiri staðni í Føroy-
um, at ikki ber til at koyra
so skjótt, t.d. í Kvívík,
Hvalvík og aðrastaðni
við, har trongligt er. Eis-
ini eru stød millum bygdir
har ikki ber til at halda
seg til hámarksferðina, og
nevni Atli her t.d. vegin
til Eiðis. Á tilíku stød-



Her hevur ein hug at spyrja: Hvar er logikkurin? Á báðum hesum vegastrekkjum
hevur tú loyvi til at koyra upp til 30 km/t

hornið



Bert 30 km/t hin gamli....

Fyrst nú hava vit prógvini

Um hví politiið hesa sein- astu tíðina hevur verið so

Jákup Lindenskov:

Umhugsa broytingar í ferðslulógini

Tað er beint av politinum
at hava strangari eftirlit
við, at ferðslureglurnar
verða hildnar, og at tað
kræfur, at hámarkið fyri
ferð verður yvirhildið, sig-
ur Jákup Lindenskov,
landsstýrismaður, og
roknar hann við, at hetta
fer at føra til, at færri van-
lukkur henda í ferðsluni.
Uppá fyrispurning, um

Landsstýrið fer at endur-
skoða ferðslulógina, sigur
Jákup Lindenskov, at
Landsstýrið hevur sett
eina nevnd, hvørs uppgá-
va er at endurskoða hesa
lóg og koma við einum til-
mæli til broytingar. Hetta
er drúgt arbeiði, men
roknar landsstýrismaður-
in við, at Landsstýrið,
nakað eftir nýttár, kann

iðnið til at taka teir, sum
koyra ov skjótt, verður
sagt av politistjóðini í
Havn, at teir fyrst nú
hava haldgott prógv móti
einum, sum koyrir ov
skjótt. Tað er ikki nóg-
mikið at politibilurin
koyrir aftan á einum, sum
eftir ferðamátaranum í po-
litibilinum koyrir ov
skjótt, men eftir at teir
hava fingið radaramboð-
ini, eru prógvini nóg góð.

Um markið millum har
loyvt er at koyra 30 og 70
km.t. sigur politiið, at her
roknar teir millum tætt-
byggt og ikki tættbyggt um-
ráði.

Eisini verður upplýst
frá politistjóðini, at ætlan-
in er at seta upp skelti fyri
at vegleiða fólk, hvussu
skjótt ein kann koyra.

leggja eitt uppskot fyri
løgtingið til eina nýggja
ferðslulóg.