

SOSIALURIN

Nr. 62
Leygardagin
17. september 1977
50 árgangur
Leysasøla 2,00 kr.

frælsi
javnaður
brøðralag

Einkjupensjónin hækkar

Frá 1. oktober hækkar einkjupensjónin við kr. 724,— um mánaðin fyri einkjur, sum hava forsyrgraskyldu.

Lógarsamtyktin frá mai mánaða um at einkjur, sum eru forsyrgrarar skulu hava hægri pensjón, kemur í gildi frá 1. oktober, tá hækkar pensjónin frá kr. 1.381,— til kr. 2.177,—.

Einkjur, sum eingi børn hava at forsyrgrja undir 18 ár fáa frá 1. oktober kr. 1.435,— í pensjón. Hesar pensjónir eru treytaðar av, at eingin onnur inntøka er.

Annars er fólkapensjónin — full fólkapensjón — frá 1. oktober pr. mánaða kr. 2.697,— fyri hjún og kr. 1.729,— fyri stök og hjún har bert annað hevur rætt til pensjón.

Frammanundan var henda pensjón ávikavíst kr. 2.567,— og kr. 1.645,—.

Tann munandi hækkingin av einkjupensjónini til einkjur við forsyrgraskyldu og ikki hava annað inntøkugevandi arbeiði, var samtykt av lögtinginum í vár eftir uppskoti frá landsstýringinum. Henda hækking var uppá kr. 724,— um mánaðan.

Afrat einkjupensjónini kr. 2.177,— verður latið kr. 336,— fyri hvørt barnið undir 18 ár. T.v.s. at ein einkja, sum situr eftir við einum barni og ikki hevur aðra inntøku, fær í pensjón kr. 2.513,—. Einkja við trimum børnum fær soleiðis kr. 3.185,—. Hesar fingur frammanundan ávikavíst kr. 1.701,— og kr. 2.341.—

Ferðkanningin

Mikukvøldið millum kl. 17 og 19 var lögreglan aftur uppi á oygni við radaranum. Teir máldu ferðina hjá 380 bílum og bert 12 av teimum koyrdu ov skjótt. Tann, sum hevði mesta ferð, koyrdi 105 km/tíman.

Týskir handverkarar arbeitt í Havn í meir enn mánað uttan vinnuloyvi

Seinnapartin hósdagin hevði nevndin í Havnar handverkarafelag snarfund, har avgjørt varð at geva tveimum av limum felagsins, sum arbeiða við nýggja verkstaðsbyggingin hjá P/f Óla Argá og P/f Auto Service uppi á Hálsi, boð um at leggja arbeiðið frá sær fríggjamorgunin. Orsøkin til hetta stigið er, at á sama byggiplássi hava nú í meira enn ein mánaða arbeiðt 6 týskarar, sum hvørki hava arbeiðsloyvi her í Føroyum ella hava meldað seg inn í Havnar handverkarafelag. Týskararnir arbeiða hjá felagnum DIBAU úr Lübeck, sum her á landi er umboðað av Jógvani Berg. Teir 6 týskararnir seta sjálva stílkonstruktiónina upp, men føroyingarnir gera fundamentið. Ein av stjórunum í Dibau og Jógvani Berg vóru á fundinum hósdagin.

Í samrøðu við SOSIALIN sigur formaðurin í Havnar handverkarafelag, Andreas Poulsen, at tað er komin tíð til at gera vart við hetta óskil og gera nakað við tað.



Teir 6 týskararnir hava arbeiðt uppi á Hálsi í meira enn ein mánaða uttan arbeiðsloyvi. Tá teir komu higar, setti Havnar arbeiðsmannafelag sum treyt fyri at lossa elementini til byggingin hjá Auto Service, at teir gjordust limir í felagnum. Fýra av teimum meldaðu seg so inn í felagið sum spesialarbeiðarar. Andreas Poulsen sigur, at arbeiðið, teir gera, er avgjørt hondverkarbeiði og

tí eiga teir at vera limir í Havnar handverkarafelag.

Ongin veit um teir

Andreas Poulsen sigur viðari, at onginn tykist at vita, at hesir týskararnir eru komnir til landið, hvørki landsstýrið ella skattamyndugleikarnir. Hann heldur tað vera óhugnaligt, at útlenskar arbeiðsmegi soleiðis fullkomiliga ótarnað kann floy-

ma inn í landið og uttan at boða nokrum frá byrja at arbeiða her. Heldur ikki tey útlensku felögin, sum hava tikið arbeiðið, eru limir í arbeiðsgevarafelagnum ella hondverksmeistarafelagnum her.

Ikki einasta dømið

Byggingin av Auto Service er tíverri ikki einasta dømið um hetta óskilið, sigur Andreas Poulsen. Í

Framhald á síðu 10



Blað talv

Vit fara í dag undir eitt talv í Sosialinum. Talvið er ímillum Andrias Ziska, sum hevur hvítt og Luitjen Apol, svartur.

Sum er eigur svartur leik og verður tað skipað soleiðis, at svartur flytur í hvørjum mikudagsblaði og hvítur hvønn leygardag. Eisini er ætlanin av og á at hava viðmerkingar til støðuna.

Byrjanin í hesum talvi eitur Frúgvabragd, og eru leikirnir, sum longu eru leiktir, hesir:

	hvítur	svartur
1.	d2—d4	d7—d5
2.	c2—c4	e7—e6
3.	Rib1—c3	Rig8—f6
4.	e2—e3	

