

lesarabróv

Hvussu vit kundu brúkt tonsini, EEC fekk

Bloðini hava havt viðmerkingar til teir fiski-marksfundirnar, sum vóru í seinastu viku. Og okkurt av teimum hevði nøkur orð til min beinleiðis.

Eg setti meg at rokna, hvat tað kostar samfelagi okkara í peningi, at lata EEC londini fáa 12.000 tons av toski og hýsu og

30.000 tons av upsa í eitt ár.

Eg seti sum dømi, at av teim 12.000 tonsunum eru 4000 tons hýsa og 8000 tons toskur. Støddarbýtið á toskinum seti eg eftir veiðutölunum oktober 1976 til januar 1977. Til avreiðingarprisir nýti eg teir, sum nú eru ásettir.

Annars havi eg roknað á sama hátt, sum ráfiska-nevndin roknar, tá hon ásetur avrokningarprisirnar.

Eg seti, at av teim 4000 tonsunum av hýsu fer helvtin til flakaskeringar og helvtin í blokk. Alt selt til USA.

Eg seti, at av teim 8000

tonsunum av toski verða 2000 tons saltað til Italiu og Spaniu. Av hinum 6000 tonsunum verður helvtin skorin til flak, og hin helvtin fer í blokk. Alt til USA.

Eg seti, at av teim 30.000 tonsunum av upsa fara 24.000 tons í blokk til USA og Vestur-Týska-

land. Sambært seinastu upplýsingarnar frá stjóranum í Fiskasøluni er góður blokkmarknaður í báðum hesum londum. Og prisirnir teir somu.

Eg seti, at hini 6000 tonsini av upsa verða saltað til marknaðin í Bretlandi. Ein tann vánaligasti marknaður, vit hava til upsan.

Tað verður ov drúgt at seta tey ymisku rokni-stykkini upp her. Tey verða gjøllari viðgjørd aðrastaðni.

Men ein samandrættur sær soleiðis út:

Skip og manningar fáa	101.240.000 kr.
Arbeidsfólk á virkjunum fær	29.284.800 kr.
Virkin fáa til rakstur og lønir til starvsfólk	7.672.500 kr.
Virðið av uggu og kilum er	367.950 kr.
Virðið av slógvi og farsí er	6.398.040 kr.
Pakktilfarið kostar	3.874.900 kr.
Saltið kostar	324.000 kr.
Sølgjöld eru	2.685.600 kr.
Vørgjöld eru	276.600 kr.
Farmagjöld eru	10.505.840 kr.
Rentur og tryggingar eru	2.814.000 kr.
Tilsamans	175.444.230 kr.

Tað er ein ógvuliga litil partur av hesum samlaðu virðinum, ið ikki beinleiðis kemur samfelagi okkara til góðar. Sum til dømis saltið og pakktilfarið, tá vinningurin hjá føroysku solumonnunum er frá. Ein partur av farmagjaldinum og ein partur av sølgjaldinum.

Og so kunnu vit sjálvi andi siga, at av tí sum skipini fáa í sin part, fer nakað av landinum aftur fyri útlenska útgerð.

Men so er hinvegin: Seta vit eina miðal árs-løn hjá teimum, sum arbeiða á fiskavirkjunum til 40.000 kr., so eru her árs-lønir til 580 fólk afturat.

Og seta vit miðalinn-tøkuna hjá útróðrarmonnunum til 80.000 kr., so er her pláss til 600 ársinn-tøkur afturat.

Siga vit, at av teim 12.000 tonsunum av hýsu og toski fiska smærri útróðrarbátar 4000 tons og

smærri trolarar 8000 tons. Og siga vit, at miðal árs-veiðan hjá útróðrarbátunum er 270 tons, og hjá teim smærri trolarunum 700 tons. So eru her árs-veiður til 14—15 útróðrarbátar afturat og til 10—11 smærri trolarar afturat.

Siga vit, at av teim 30.000 tonsunum av upsa fiska teir stóru trolararnir 20.000 tons, og seta vit ársveiðuna hjá teimum til 2000 tons, so er her ein ársveiða til 10 stórar trolarar afturat.

Og harumframt 10.000 tons at byta til smærri trolarar og snellubátar.

Eg haldi, at hetta eru veruleikar, sum vit eiga at hyggja í eyguni. Og viðgera eitt sindur gjøllari enn gjørt varð í tinginum friggjadagin.

Tórshavn
11. sept. 1977

D. P. Danielsen



Landasvik?

Kann G. L. Samuelsen sleppa snikkaleysur, nú hann stakk Føroyar í bak-ið við at fortelja sinum vinum í Bryssel, at teir skuldu pressa hart á føroyingar, tí hesir høvdu ikki so góð ráð sum teir at missa fiskirættindi? Hvi er eingin kollegialur stovnur innan føroysku pressuna, sum kann knokkroyta henda forherðing, sum altið rekur landsskaðiliga virksom-

heit. Ella ein pressuetik-nevnd, sum forðar honum at misnýta meg og mína pappos?

Tøkk fá okkara menn, sum vistu dirvi og verdigheit, so ráðini G. L. hevði lagt EEC um at trýsta hart, vistu seg at vera vana ráð fyrri teir. Tey fingi føroyingar at standa stinnar.

Andreas E. Joensen

Morris Mascot:

økonomiskur sigurharri

1. Nógvr royndur og trygdargóður
2. Smáar viðlíkahaldsútreiðslur
3. Ódýrir eykalutir
4. Upp til 17 km/l við 80 km/t niður til oktan 93
5. Dupult rustvardur
6. 1 ára garanti
7. 4 sløg at velja ímillum: Mascot 1000 við standardúttýri og stofbetrekk, sovibesløg og tjúkk teppi
8. Mascot Clubman 1100 enn betur útgjæddur innan Mascot Clubman 1100 Stationcar við pláss til 4 fólk umframt hópin av viðføri.

Tygum eru vælkomn til ein óbindandi royndartúr



pf REYNI-SERVICE — Tlf. 14198