

lesarabrøv

Dårlig service i luften

Hr. redaktør.

Må jeg som mangeårig på Færøerne bosat dansker — ja lige siden første færøske Tjaldur og gamle Sleipner var de eneste befordringsmidler mellem København og Thorshavn og turen tit kunne være henvend en uge over havet — have lov til i Deres ærede blad at anstille nogle betragtninger over den nu forlængst etablerede flyforbindelse. Denne opretholdes som bekendt med Maersk Air fly, der er chartret af selskabet Danair, bag hvilket igen står som hovedaktionær SAS.

Først det positive om denne rute:

De ny Boeing fly synes jeg er ganske udmærkede, komfortable og behagelige at blive befordret med. Og så kan man nå frem på kun 2 timer. Det er ikke den mindste fordel. Besætning, indbefattet stewardesser, er venlige mennesker, der virkelig tager sig af passagererne. Jeg skal ikke sige noget ondt om de gamle Fokker Friendship fly, der såmænd var ganske udmærkede, men efterhånden var det jo blevet nogle gamle sardindåser, hvor man sad som sild i tønde, når der var fuld belægning. Nu kan man da strække benene i den ny Boeing flyt.

Så et par negative betragtninger:

Man sørger ikke for at have tilstrækkeligt med forsyninger ombord, når

der sælges »toldfri«, det er flere gange hændt, at man kommer ud for, at nu er der ikke mere af det og det mærke cigaretter eller whisky, chokolade eller hvad det nu kan være. Flyledelsen ved dog ved afgang fra Kastrup hvor mange, der skal med og også ganske givet, hvor mange der skal med den modsatte vej, altså fra Vagar på tilbageturen.

Ud fra denne viden burde flyselskabet kunne foretage en rimelig sandsynlighedsberegning af, hvad behovet vil være, når salget af toldfri varer foregår. Man klynger sig til nogle enkelte gængse mærker af cigaretter som Prince, Cecil og Kings — hvorfor ikke have et større udvalg, f.eks. også af engelske Virginia cigaretter.

Og priserne! De er efterhånden blevet pebrede. Personlig foretager jeg ved afgang fra Kastrup altid mine indkøb i taxfree shop, hvor priserne er betydelig mere rimelige — skulle det være nødvendigt? Det må være en god forretning for flyselskabet med de såkaldte toldfri udsalg i flyets kabine, hvor man som sagt kan komme ud for slet intet at få, hvis man sidder bagest i flyet.

Og endnu eet.

På min sidste tur fra Kastrup fik vi udleveret bestillingslister og samtidig bebudede stewardessen at »man havde fornøj-

elsen af at servere en kold anretning« — den er der gud hjælpe mig ikke meget ved. Men nu kommer det centrale. Efter at de seks-otte forreste sæder i maskinen havde fået uddelt deres lunch-pakke, ophører serveringen. For nu skal der sælges, hvorpå vognen langsomt ruller gennem kabinen, de forreste er heldige hvis de vil have en lille een, den får de straks, og så må de agten for pænt vente med at faa udleveret deres lunchpakke til vognen er rullet gennem det meste af maskinen. Der gik i dette tilfælde det meste af en halv time. Det er for dårligt og det må der med lidt god vilje kunne laves om på: få først madpakkeudleveringen fra hånden over hele linjen, og lad så vognen gerne rulle. De forreste sæder er trods alt



Er nakað á vási, sum tí vilt hava í bløðini, so ring — vit eru til reiðar.

Telefon okkara er 11820.

sosialurin

ikke 1. klasse, der har krav på særbetjening.

Jeg ved godt, at der ikke er ret megen tid til både servering og salg — men alligevel.

Og endelig et sidste hjertesuk: over booking har jeg — heldigvis — ikke selv været ude for, men det har nogle af mine bekendte, der med billetten i hånden pænt måtte finde sig i at blive agterudsejlet, fordi flyet var overbooket. Det bør ikke kunne forekomme med vore dages moderne telexforbindelser, data-apparater og hvad ved jeg, der står til rådighed for kommunikationen mellem hovedsædet i København og agenturet i Thorshavn. Indrømmet, det er ikke blot en foretælse, man

kan komme ud for hos Danair-SAS, det sker også i andre selskaber. Men for mennesker som folk, der bor på Færøerne f.eks., der har tegnet sig for en charterflytur til det sydlige, kan ferien blive fuldstændig spoleret, for ved ankomsten til Kast-

rup dagen efter, i heldigste fald, er fuglen (altså charterflyet) fløjet bogstavelig talt, og man får skam ikke nogen erstatning for tab af værdifulde feriedage.

Med tak for optagelsen.

P. H. Thomsen

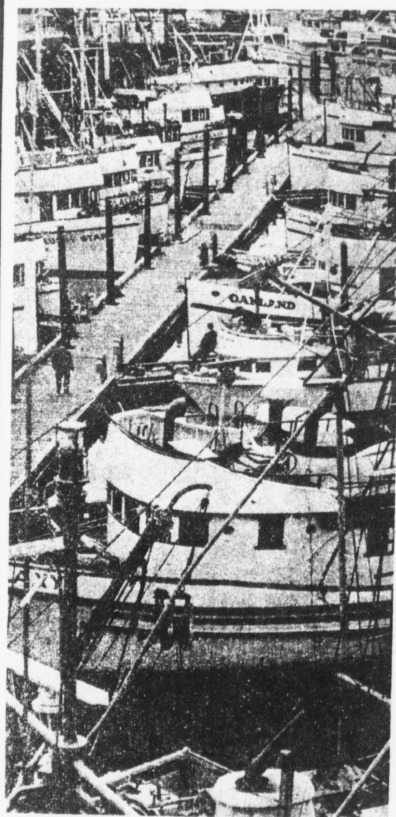
Útbúgvingar-grunnur

Føroya Fiskasølu

Úr hesum grunni kann veitast styrkur til útbúgving av fólki innan fiskivinnu, bæði á sjógvi, landi og innan umsiting.

Umsókn við frágreiðing um royndir og úrslit higartil og útbúgvingarætlan verður at senda Føroya Fiskasølu, 3800 Tórshavn, áðrenn 15. oktober 1977.

FØROYA FISKASØLA



FISH EXPO 77

í Seattle
14.-17. oktober

14-daga ferð verður gjørd úr Føroyum 9. okt. um Reykjavík og New York til Seattle. Eisini verður vitjað í San Francisco. Prísur (uttan innivist) uml. kr. 7.000,-.

FLOGFELAG FØROYA
tlf. 11025

3. deild

Royn og ÍF í finaluni

Leygardagin var semifinaludystur spældur mill-



GI unglingarnir ið vunnu »The Double« — tillukku

GÍ tapti á Tvøroyri

Unglingaliðið hjá GÍ, ið longu eru Føroyameistarar og steypavinnarar — vóru suðuri á Tvøroyri og

spældu vinardyst móti 1. deildarliðnum hjá TB. TB vann 11-0.

um Royn og LÍF í Hvalba. Dysturin endaði við javnleiki 1-1, bæði málini vóru brotsspark. LÍF fekk eitt brotsspark afturat, men var tað skotið á stongina.

Av tí at tað var vorðið so myrkt, tá dysturin endaði, avgjörði dómarin (Rudolf Niclasen) og spælarnir, at umdystur skuldi vera dagin eftir, og vunnu Hvalbingar hendan dystin 3-0.

Hin semifinalan var leikt í Havn. Her vóru tað HB og IF sum møttust. Úrslitið av dystinum gjørdist ein sigur til IF uppá 6-2. Stóðan í hálvleikinum var 3-0.

IF og Royn skulu so-statt kappast í finaluni. Fyrra finalan verður 25/9 og seinna 2/10.