

lesarabrøv

Javnaðarpolitikkur tað merkir demokrati, talu-, skrivi- og trúarfrælsi!

Harra G. L. Samuelsen, blaðstjóri, Jørmund Vágadal, Hans A. Joensen og Johs. M. Olsen!

Eftir at hava lisið greinir tykkara í Dimmalætting loyvi eg mær at koma við nøkrum viðmerkingum.

Av øllum alvi royna tit at gera javnaðarflokkinn til ein kommunistiskan flokk. Men vita tit veruliga, hvat javnaðarflokkurin stendur fyri og kenna tit hin veruliga munin í millum kommunismu og demokratiska sosialismu?

Kommunisman vil kollvelting og eina eygablikliga broyting av samfelagnum og síðani eitt kommunistiskt einaræði ella eina einfloks skipan.

Demokratiska sosialisman er, sum navnðið sigur, demokratisk og t.v.s., at hon við frælsum demokratiskum valum vil royna at fáa undirtøku fyri sínum politikki. Síðani vil demokratiska sosialisman stigvíst broyta samfelagið við politiskum reformum. Men hon vil alla tíðina hava demokrati. Hon vil hava politiskt frælsi við frælsum demokratiskum valum, hon vil hava talu-, skrivi- og TRÚARFRÆLSI. Og demokratiska sosialisman vil hava eitt nógv meira gjøgnumført demokrati enn teir borgarligu liberalu flokkarnir vilja hava, hon vil nevniliga eisini hava demokrati á arbeiðsplássinum, figgjarligt- og persónligt frælsi fyri hin einstaka.

Tað er ein sannroynd,

at ongastaðni í heiminum hevur kommunisman so smáar møguleikar fyri at gera vart við seg, sum júst í teimum londum, har demokratiska sosialisman, og t.v.s. javnaðarpolitikkurin, hevur fingið undirtøku og hevur gjørt seg galdandi.

Her eru norðurlond eitt frálíkt dømi. Í Danmark, Noreg og Svøríki, hava javnaðarflokkarnir fingið so góða undirtøku, at teir tað mesta av eini hálfari öld hava sitið við stjórnarvaldinum. Og við sosialreformum, skattareformum og reformum á mongum øðrum økjum, hevur tað eydnast demokratisku sosialismuni at beina burtur neyð og fátækradømi og at skapa góð og trygg kor fyri alt fólk.

Orsakað av hesum, hava kommunistisku flokkarnir í hesum londum ikki fingið nevnið undirtøku, og vandin fyri kapitalistiskum einaræði, soleiðis sum vit kenna tey úr Spanía, Portugal, Grikkalandi, Suðurafrika og londunum í Suðuramerika, er onginn.

Tit kenna onki dømi um, at fólk í nøkrum sosialdemokratiskum landi eru forfylgd, sett í fangarúm ella pind fyri teirra átrúnaðarligu ella politisku áskoðan.

Í einum sosialdemokratiskum landi er vandin fyri kommunistiskum ella kapitalistiskum einaræði minimalur. Ja, vit kunnu av røttum siga, at hann er fullkomuliga útstongdur.

Men hóast alt hetta, so

royna tit ferð eftir ferð at identifisera føroyska javnaðarflokkinn, sum er ein sosialdemokratiskur flokkur, við kommunistisku flokkarnar eystanfyri.

Hví ikki siga sannleikan? Hví ikki siga lesarum tykkara, at royndirnar júst sýna, at sosialdemokratiski politikkurin er besta verjan ímóti bæði kommunistiskum og kapitalistiskum diktaturi? Hví ikki siga lesarum tykkara, at sosialdemokratiski politikkurin hevur sýnt, at hann júst borgar fyri einum framúr demokratiskum samfelag, har talu-, skrivi- og TRÚARFRÆLSI verða sett í háseti.

Ella er tað ætlan tykkara at villeiða fólk og vilja tit misbrúka kristindómin til fyrimuns fyri ávisan politiskan flokk? Vit javnaðarfólk halda í hvussu so er kristindómin verða alt ov góðan til slíkt.

— — —
Í seinastuni hava tit gjørt nógv burtur úr tí, at ein føroysk sendinevnd við lögmanni á odda, hevur verið á samráðingarferð í Russlandi.

Nakað eftir at sendinevndin var afturkomin, bar tað soleiðis á, at ein rumenskur prædikumaður kom til Føroya at vitja. Eftir hvat eg havi lisið og frætt frá hesum manni, legði hann rættuliga stórán dent á, at greiða frá ræðuleikum í kommunistisku londunum.

Og Jørmund Vágadal og aðrir vóru ikki seinir. Beinán vegin varð Russ-

landsferðin hjá lögmanni flættað uppi. Tað var ræðuligt, at vit skuldu hava samvinnu við eitt kommunistiskt land, og tað var ræðuligt at lögmaður skuldi siga, at talan var um eina gleðiliga og gagnliga samvinnu.

Skrivað varð á ein slíkan hátt, at vanligi lesarin fekk ta fatan, at tað var formaður javnaðarflokksins, Atli Dam, lögmaður, sum júst nú hevði skapt eina samvinnu millum Føroyar og Russland.

Men eg má rokna við, at menn, sum ditta sær til at skriva um slík viðurskipti vita betur. Tit vita ógvuliga væl, at tað eru umleið triati (30) ár síðani, at føroyingar tóku samvinnu upp við russar. Tit vita eisini, at hetta hendi meðan ein sambandsmaður sat sum lögmaður, og tit eru eisini vitandi um, at ein landsstýrismaður tá fór til Russlands at samráðast um sølu av sild. Og tit vita somuleiðis, at tað var um somu tíð, at russar fingur loyvi til at nýta ávisar føroyskar havnir. (Og so langt aftur skulu vit, fyri at finna grundina til, at russar í 1977 hava møguleika fyri at irritera Dimmalætting og Dagblaðið — og okkum øll, við at býta lesitilfar og myndir út til sunnudagsskúlabørn í Havn).

Og tit eru heldur ikki óvitandi um, at fyrrverandi landsstýrismaður tykkara Eli Nolsøe, fyri nøkrum árum síðani var í Russlandi í líkandi orðindum sum lögmaður. Viðari eru

tit heldur ikki óvitandi um, at føroyskir fiskautflytarar tey seinastu 30 árin hava útflutt sild og onnur fiskasløg til Russlands og onnur kommunistisk lond. Tit eru heldur ikki óvitandi um, at Føroya Fiskasøla í fleiri ár hevur innflutt stórar nøgdir av agnmakrel í kommunistiskum londum, og at felagið Marknaðar-rætt, bert fyri at tryggja samvinnuna við hitt kommunistiska Pólland, júst hevur latið 9 fiskiskip byggja har.

Men hví í Guðs garði hava tit ikki fyri langari tíð síðani skrivað um alla hesa føroysku samvinnuna við kommunistisku londini, og hví í Guðs garði hava tit ikki fyri langari tíð síðani harðliga mótmælt hesi samvinnu, ella tikið undir tá SOSIALURIN hevur skrivað í móti keypinum av agnmakrel í og ímóti byggingini av teimum 9 fiskiskipum í Pólandi? Tá vit á sinni skrivaðu ímóti keypinum av agnmakrelinum, hendi bert tað, at Dimmalætting gjørdi seg til láturverja fyri Føroya Fiskasølu.

Ein fær næstan varhugan av, at tit bert eru úti eftir javnaðarflokkinum og Atla Dam, og at tað veruliga er sum danska orðtakið sigur, at »hensigten helliger midlet«.

Vit hava ofta frætt um, at fólk verða forfylgd fyri teirra átrúnaðarligu ella politisku áskoðan, men fyri okkum her heima hevur hetta ljóðað so fjart og fremmant.

Eftir ta hetz, sum er koyrd ímóti føroyska javnaðarfólkinum, bæði

fyri seinasta lögtingsval og aftur nú, eru tað mong javnaðarfólk, sum bókstavliga kenna seg at verða forfylgd.

Ímillum almennu umboð javnaðarflokksins, ímillum valevnr flokksins, stillarar, limir og veljarar flokksins finnast prestar deknar, trúboðarar, kirkjufólk, missiðsfólk, fólk úr bróðrasamkomuni o. s. fr.

Hetta sama ger seg eisini galdandi viðvíkjandi øllum hinum politiskum flokkunum í Føroyum.

Hetta kemst av, at í Føroyum hava vit havt tann góða sið, ikki í blanda kristindóm og politikk saman, men nú tykist, sum at nakrir ávisir persónar vilja hava hesi viðurskipti broytt. Og tað kann bert verða til óbótaligan skaða bæði fyri kristinlivið og fyri tað politiska livið og harvið fyri føroyska samfelagið sum heild.

Tað verður trúttáð niður í fólk, at ávisir persónar, ávis bløð og ávisir politiskir flokkar eru antikristiligr. Tað verður næstan lagt upp til, at vit í Føroyum, istaðin fyri tað floksbýti, sum vit nú hava, skulu hava tveir bólkur — ein kristiligan og ein antikristiligan.

Avleiðingarnar av hesum kunnu verða eitt nýtt Norður-Írland í Føroyum. Endin kann verða, at Føroyar gerast eitt Russland ella eitt Franco-Spania.

Um eg var antikristin, so vildi eg sagt »drívi á hinir gomlu«, men tað eri eg ikki, og tí vil eg enda við at siga: gevist!

Vilhelm Johannesen

SUBARU

motor-teigurin

Japanskir bilar hava í mong ár verið nógv keyptir av føroyingum. Ein teirra, sum higartil ikki hevur verið so nógv at sæð her hjá okkum er SUBARU. Orsøkin til hetta hevur m.a. verið tann, at ikki hevur verið møgult at fingið hendur á meira enn avmarkaðum tali hvørt ár. Men nú tykist gongd at vera komin í. Bilurin verður innfluttur beinleiðis úr Japan, og verður av hesum ikki so dýrur sum hann hevði blivið, um hann skuldi gjøgnum fleiri forhandlarar.

SUBARU líkist nógv teimum báðum

Toyota Corolla og Mazda 818, men er tó munur í fleiri fornum, t.d. hevur SUBARU forhjólstrekk. Instrumenteringin er, sum á flestu japonsku bilum, sera fjølbroytt. Motorurin er ein 4 cyl. sokallaður »boxermotor« í stødd frá 65 til 120 HK.

Bilurin verður innfluttur av N. J. Motor Co., og kostar frá kr. 38.000, — til 57.000, —. Annars kann leggjast afturat, at SUBARU enn ikki er at fáa í Danmark, men verður tann fyrsti væntandi seldur í februar komandi ár.

