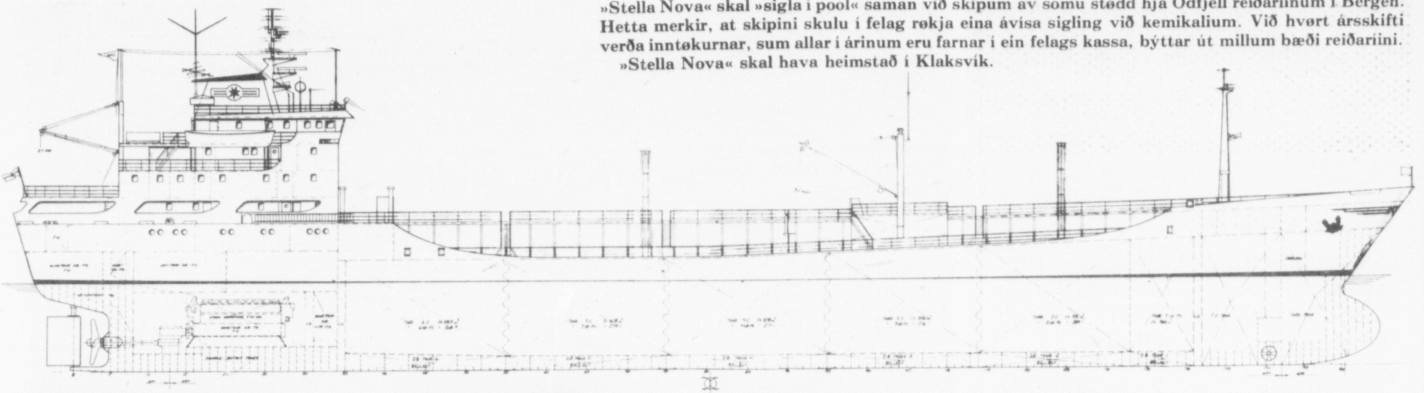


»Stella Nova« skal »sigla í pool« saman við skipum av somu stødd hjá Odfjell reidariinum í Bergen. Hetta merkir, at skipini skulu í felag røkja eina ávísar sigling við kemikalium. Við hvørt árs skifti verða inntekurnar, sum allar í árinum eru farnar í ein felags kassa, byttar út millum bæði reidariini.

»Stella Nova« skal hava heimstað í Klaksvík.



»Stella Nova« — sáttmálin um kemikalium tangaskipið hjá P/f Stellu undirskrivaður — skipið, sum verður 10.000 tdw til støddar, byrjar sigling fyrst í 1980

Sáttmálin við Søviknes Verft A/S varð undirskrivaður 26. september í ár. Skipið er bygginúmer 81 hjá skipasmiðjuni. Tað verður 114 metrar

langt og kemur at stinga 8,35 metrar. Høvuðsmotorurin er uppá 6.500 hk. og umframt hevur skipið triggjar hjálparmotorar uppá 700 hk. Motorarnir

eru av hollendska slagnum Stork-Werkspoor, og skulu teir geva skipinum eina ferð uppá 17 mill. Sáttmálaprisurin er 69,5 mill. kr. norskar.

17 tangar

Skipið, sum hevur fingið navn »Stella Nova«, verður uml. 10.000 tons deydvekt og skal kunna lasta 8.700 kubikkmetrar av kemikalium í 17 rustfrum tangum. Pumpiorkan verður 1600 tons um tíman. Lastin verður soleiðis útgjörd, at hitin í tangunum kann haldast uppi á 80 celsiustigum. Skipið kann flyta øll slag av flótandi kemikalium, eitt nú vegetariska og mineraliska olju eins væl og vin, spiritus og øl.

Sambært sáttmálanum skal skipið latast eiganum 31. desember 1979 og fer tá í sigling millum havnir í Europu, Suður- og Norðurameriku og Vesturafriku. Tað kemur kortini fyrsta túrin til Føroyar.

Erling Laksafoss, stjóri, sigur, at P/f Stella longu hevur tryggjað sær flutning fyrri skipið 10 ár fram í tíðina.

Hann leggur afturat, at í dagsins prisum eru inn-tøkumøguleikarnir hjá skipinum uml. 5 mill. dollarar um árið (góðar 30 mill. kr.).

Europa, Amerika og Afrika

Skipið verður bygt soleiðis, at tað lukar tey krav, sum m.a. Det Norske Veritas setur til slik skip, soleiðis at tey kunnu flyta øll slag av kemikalium á øllum høvum og skipaveitum og til allar havnir.

Føroysk manning

Sambært lógtingslóg nr. 51 frá 25. juli 1966 um manning av føroyskum skipum vera 22–24 mans við »Stella Novu«. Hetta er í tráð við tað, sum lógin ásetur sambært tonsatali og maskinorku.

Manningin verður øll

føroysk, men fyrstu tíðina vera tveir norskir serfrøðingar í slikari sigling við, fyrri at leggja manningini lag á.

Fleiri skip

Erling Laksafoss sigur viðari, at tað er ætlan hansara at lata fleiri slik skip byggja. Hann heldur tað vera av avgerandi týdningi, at føroyingar koma sær framat í altjóða farmasigling. Hann visir á, at sáttmálin við norsku skipasmiðjuna er treytaður av, at henda útvegar 90% konverteringslán til 12 ár í norskur lánistovnum. Hesi lán skulu vera avdráttarfrí tey fyrstu trý árin. Hetta verður gjørt fyrri at útvega kapital til at byggja fleiri skip fyrri, sigur Erling Laksafoss.

Søviknes Verft A/S hevur uppá fyrispurning frá P/f Stellu sagt seg til reidar at byggja eitt systurskip til »Stella Novu«.



Boeing 737 flogførini hava sjálv alla útgerðina, sum krevst til at fara á flog í mjørka, tey verða ikki stýrd av tólum á flogvøllinum. Men tey kunnu bert fara á flog eystur eftir, tvs., yvir Leitisvatn, orsakað av kravdu trygdarhæddini yvir hægsta tind.

Nýggja loyvið merkir, at flogfarið kann fara av stað, hóast flogskiparin ikki sær hin endan av breytini, sum er 1100 m

Mynd: D. Detz

Mærsk Air flogførini kunnu fara úr Vágum, hóast sýnið einans er 600 metrar

Mærsk Air hevur nú fingið loyvi til at fara á flog úr Vágum í mjørka

Loftferðslumyndugleikarnir hava játtað Boeing 737 flogforunum hjá Mærsk Air fráferð av flogvøllinum í Vágum undir sokallaðum instrumental-veðurlíkindum (Instrumental Meteorological Conditions) treytað av, at ávís teknisk krav verða fylgd.

Bert eystureftir

Talan er einans um fráferð eystureftir vegna tess, at tann kravda trygdarhæddin yvir hægstu fjallatindum á fráferingarleidið bert kann verða hildin eystureftir. Loyvið ferir m.a. við sær, at

longdarsýnið undir fráferð verður niðursett frá 5 km til 600 m. Tað vil við øðrum orðum siga, at rutuflogfarið til Bergens og Keyptmannahavnar framyvir kann fara á flog úr Vágum í mjørka, tá hann er lágur í ættini ella eysturætt.

Sumbiarvegurin verður breiðkaður

Tað hevur leingi verið eitt ynski frá sumbingum og øðrum at vegasambandið millum Lopra og Sumba verður gjørt munandi betur.

Peningur er avsettur á figgjarlógina, og verður arbeiðið byrjað fyrri júl. Byrjað verður í Lopra.

Vegurin millum Vág og Hov er um at vera liðugur,

men áðrenn amboðini verða flutt burtur, skal vegurin oman til kirkjugarðin í Porkeri, sum er landsvegur, gerast.



Mangastaðni eru millumbygdavegirnar smalar