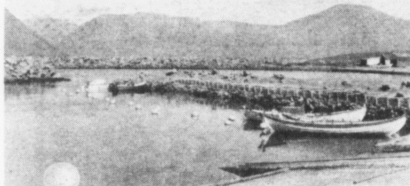


kring oyggjarnar



Í summar hevur verið arbeitt uppá bátahylin í Lørvík. Talan er um timburarbeiði á sunnaru síðuni. Myndin er tikin tíðliga í summar, stutt eftir at arbeiddið byrjaði

Asfaltering

Klaksvíkar Kommuna er farin undir ymisk asfalteringsarbeiðið.

Millum annað skal Torvgøta, Bumshamarsvegur og Kráargøta asfalterast. Harafturat er ætlanin at asfalta partar av havnarokinum vestanfyri í samband við egningarhølini og pakkhúsið hjá Skipafelagnum.

Sleipaður til lands

Týskvoldið fekk útróðrabáturin Torry av Toftum eitt trol um skrúvuna, tá hann var í sigling vestanfyri Trolhøvd. Tjaldrið kom bátinum til hjálpar og sleipaði hann inn á Runavík, har frøskmenn fóru niður og skóru trolid burtur.

36 útlendsk fiskifør á landleiðini

Mikudagin vóru 36 útlendsk fiskifør á landleiðini, upplýsir Vaktar- og bjargingartæstastan. Talan er um 10 enskar trolarar, 9 norsk linuskip, 7 franskar og 5 týskar trolarar og 5 russiskar svartkjaftatrolarar. Ein av teimum ensku er Ben Heilem, sum fyri nokrum vikum síðani varð tikin av Tjaldrinum fyri at fiska ólógliga á landleiðini, hann brúkti ov smáar meskar. Ensku trolararnir hava ikki tann stóra fiskiskapin í lötuni, týsdagin fóru tveir heim, annar við 13 og hin við 30 tonnum, harav meginparturin var upsi. Fransarnir og týskararnir fiska eisini upsa, men norsk linuskipini royna eftir toski og hýsu og longu og brosmu á djúpum vatni.

Vegagerð

Arbeiddið uppá breiðkanina av vegnum millum Sørvág og Bø er byrjað. Vegurin er 3,5 km langur, og skal hann breiðkast til 6 metrar.

Av øðrum vegagerðum er at nevna vegurin millum Krókafoss og Meginskúlan á Sandi. Har eru stívlaga tveir km eftir at breiðka, og verður hetta arbeiddi byrjað nú beinanvegin.

Svartkjafturin

Russar royna eftir svartkjafti 60–100 fjórtíngar norðeystur úr Føroyum. Í lötuni eru fimm skip á miðunum. Tvey fóru heim herfyri, annað við 2274 tonsum og hitt við 2364. Tey høvdu tá roynt í triggjar mánaðir, so har er ikki nógv at fáa.

Meginparturin av veiðuni verður frystur í blokkar, hitt verður brúkt til mjølframleiðsluna umborð.

Komnir og farnir

Hóast ógvuliga ivasamt var um Alaskanevndin fór at koma sum ætlað, eydnaðist tað flogfarinum at seta seg á vøllin týsdagin.

Seinrapartin sama dag varð farið til Suðuroyar og vitjað varð á flakavirkinum. Í larfrost. Eisini varð farið umborð á Polarborg I., sum lá klárur at fara til fiskiskap. Í Havn varð vitjað á Bacalao og skipasmíðjuni. Eisini varð skipað fyri fundi við landsstýrið. Alaskanevndin fór av stað aftur úr Føroyum seinrapartin mikudagin.



«Servituttur» tvs. skerjing av ognarrættinum er lagdur á meginpartin av bonum millum flogvøllin og bygdina. Flogvøllurin skal longjast vestureftir, oman móti bygdini

Mynd: D. Betz

Ognartaka við krígslóg

— Sørvingar mótmæla ognartøku til flogvøllin

Á fundi 20. september samtykti landsstýrið at ognartaka neyðuga jørð til útbýgging av flogvøllinum sambært lóg nr. 55 frá 19. desember 1942.

Talan er um at ognartaka øki til flogbreyt og tilhoyrandi innflúgvíngarljós vestureftir.

Umframt tað ognartikna økið er «servituttur» lagdur á meginpartin av bonum millum flogvøllin og bygdina.

Hetta førir m.a. við sær, at ánararnir skulu hava loyvi frá landsstýrinum til at planta trø ella seta upp hegn á bóin.

Høvdu fund um málið

Eigararnir mótmæla ognartøkuni og skipaðu fyrri fundi um málið seinasta týskvöld. Á fundinum varð vald ein nevnd at arbeiða viðari við málinum. Valdir vóru Jøen Jacob Heinesen og Jóan Pauli Guttesen fyri eigararnar og Suni Jacobsen fyri bygdaráðið.

Jøen Jacob Heinesen

sigur í viðtali við SOSI-ALIN, at teir mótmæla, at landsstýrið nýtur lógina frá 1942, tí hon í veruleikanum er krígslóg um ognartøku til flogvøllin og sostatt bert galdandi í Sørvági.

Órimuligt og ótíðarhóskandi

Lógin fyriskipar eina trymanna metingarnevnd til prisáseting. Hesir verða valdir av landsstýrinum, jarðaráðnum og sorinskrívararum. Harafturat

sigur lógin, at eigararnir hava ongan appellrætt. Hetta vil siga, at eigararnir ikki hava møguleika fyri at mótmæla prisinum, metingarnevndin ásetur.

Í 1942 vóru 350.000 m² ognartiknir til flogvøll. Eigararnir fingi tá 3–5 oyru fyri m². Tá flogvøllurin varð longdur í 1962 fingi teir 50 oyru fyri m².

— Vit halda, at krígslógin er órimulig og ótíðarhóskandi og fara at heita á lögtingið um at avtaka lógina, sigur Jøen Jacob Heinesen.

Bíðingarrúm við ferjuleguna í Lørvík

Um ein góðan mánað verða umstøðurnar hjá ferðafólki, sum bíðar eftir Ternuni í Lørvík, munandi betri.

Landið er farið undir at innrætta ein part av einum fyrrverandi fiskahúsi, sum stendur við ferjuleguna, til bíðingarsal við kiosk, toiletum og telefon.

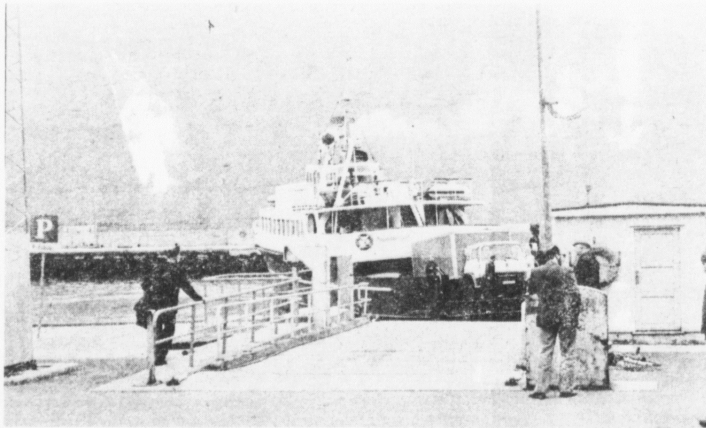
Eisini vørugoymsla

Grøndferðslan hevur vørugoymslu í tí sunnara endanum av húsinum. Húsið er 7×17 metrar til stóddar og verður triðingurin brúktur til bíðingarrúmið og restin til goymsluna. Tað kann verða drúgt, serliga um summarið, at bíða eftir Ternuni. Sum so nógvá aðrastaðir í landinum

hava ongi almenn toilet verði við ferjuleguna, men

skúlin hevur verið havdur opin um summarið, so

ferðafólkið hava kunnað brúkt toiletini har.



Dømi eru um, at Ternan hevur flutt 200 bílar yvir Lørvíksfjørð um dagin, so bíðiðin kann gerast drúgv