

Flakavirkið í Nólsoy

Orsakað av ymiskum trupulleikum er arbeiðið upp á flakavirkið í Nólsoy seinkað nógv. Upprunaliga var ætlanin, at virkið skuldi byrja móttøkuna av fiski um mánaðarskið mars—april h.á., men nú verður mettt, um alt hereftir gongur eftir ætlan, at virkið kann byrja einaferð í janúar komandi ár.

Óil køliúgerðin er sett upp og nú verður arbeitt við at fáa flakalinjuna til vega. Kommunan skal støypa økið uttanum virkið og byrjar hetta arbeiðið, sum kemur at kosta 274.000 kr., ein av fyrstu døgnum. Samstundis verður gólvíð í virkinum stoypt.

Klippingin eftir

Nólsoyinger láta ham-puliga væl at skurðinum í ár. Veðrarnir viga í miðal 50—60 pund og lombini liggja í miðal um 25 pund. Tó eru onkur lomb komin upp á 40 pund. Klippingarfjöllini eru ikki gingin enn. Tað verður helst biðað við teimum, so leingi veðrið er so lýtt. Maður er komin í kjøtið hjá flestu bøndrunum, tað er ein serlig fluga komin til bygðina, sum teir kalla »rituvíksfluguna«, tí teir meina hon kemur frá Eggvirkinum í Rituvík. Henda flugan er lítil, á stødd við mýggjabita, og maðkarnir eru so smáir, at teir neyvan síggjast við berum eygum.

Teir láta væl at ep-lafruktini, serliga teir, sum hava brúkt pólska set.

Besti veðurin?

Í blaðnum leygardagin heittu vit á lesararnar um at siga okkum frá óvanliga góðum veðrum, flettir í heyst. Mánadagin frættu vit um ein í Nólsoy, hann vá 75 pund!

Hetta var ein veturgamal veður, sum eigarin hevði havt heima.

Leingjanin av flogbreytini kemur at raka útbyggingina av Sørvági

— kríglógin brúkt til ognartøku, av tí at lögfrøðingar landsstýrisins mettu hetta at vera í lagi, sigur Finnbogi Isaksen, landsstýrismaður

Sørvingar hava mótmælt, at landsstýrið hevur avgjørt at ognartaka lendi til útbygging av flogvøllinum í Vágum við eini lóg frá 1942, tí teir meina, at lógin frá 1942 er ein kríglóg. Eigarnir av ognartikna lendum eru eisini misnøgdir við, at áðurnevnda lóg sigur, at teir ikki hava rætt til at appellera m² prís, sum ein serstøk metingarnevnd ásetur. Hetta er sum kunnugt loyvt, tá talan er um ognartøku eftir teimum vanligu lógnum. Blaðið hevur vent sær til landsstýrismannin, sum hevur hetta málið um hond, Finnboga Isaksen, og biðið um eina viðmerking

Um ognarnir mótmæla, má málið viðgerast av nýggjum. Annars varð henda sama lógin brúkt til ognartøku, tá flogvøllurin varð longdur seinast mitt í trýssunum. Mær kunnugt mótmælti ongín tá.

Lögfrøðingarnir í Tinganesi hava hugt eftir málinum áðrenn landsstýrið samtykti tað, og teir mettu, at lógin framvegis kundi brúkast, sigur Finnbogi Isaksen, landsstýrismaður, í samrøðu við SOSIALIN.

flogvøllinum gongur oman móti Sørvági av tekniskum orsökum. Tað ber ikki til at víðka hinvegin, tí har er fjallið ov høgt til at flogforini kunnu koma niður á endan á breytini. Viðkanin kemur sostatt at raka útbyggingina í Sørvági niðanfyrir flogvøllin. Tað slepst ikki undan hesum, um flogvøllurin skal víðkast tann vegin, um tað so verður við ognartøku ella avtalu við eigarnar.

tuttur« lagdur á eitt rættiliga stórt øki millum vøllin og bygðina. Tað er enn ikki ásett av landsstýrinum, hvussu nógv eigarnir fáa fyri hvønn ognartikna m², men tað verður ikki nógv, sigur Finnbogi Isaksen. Í 1942 fingi teir 3—5 oyru og tá flogvøllurin varð longdur mitt í trýssunum fingi teir 50 oyru.

Lágur prísur

Fyribils verður flogbreytin longd við 150 metrum, men síðani verður »servi-

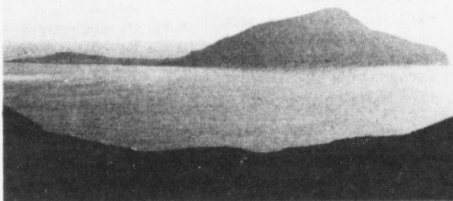
Teknisar orsakar
Finnbogi Isaksen sigur viðari, at viðkanin av



Betri umstøður hjá smábátæigarunum. Um ein mánað verður bátadrátturin og viðgerðarstøðin, sum havnarnevndin byggir úti við Álakersvík, liðug. Tá verða umstøðurnar hjá smábátæigarunum at taka bátarnar upp á land til umvælingar og annað munandi betraðar. Fyrr í ár varð ein landingarbryggja gjørd millum oljubryggjuna og vestara molan, haðani myndin er.

Lesið um útbyggingarætlanir og framtíðarskipan av havnarlagnum í Tórshavn á síðu 3 og 4

KOLTUR — oyggjin uttan streym



Í Koltri hevur verið neyðugt at flyta slaktið av oynni, tí streymur fæst ikki til frystiboksirnar.

Lesið á baksíðuni