

Býráðið samtykt prinsipp-ætlan fyrir vestara havnarlag

— smábátahavn við Skálatrøðna og fiskivinnuhavn í Álakersvík

Býráðið hefur leingi sóknast eftir eini heildarættan fyrir vestara havnarökið, og nú hafa so byggi- og býarskipanarnevndin og havnarnevndin í felag gjört eitt uppskot, sum varð samtykt á býráðsfundi 6. október. Talan er um eina prinsippætlan, eina rammu um ökið. Hvat, ið so verður bygt innan fyri hesa rammu, er ikki avgjört enn.

Smábátar/útróðrarbátar

Tað hevur verið kjakast nógv um, hvat vestara havnarökið skal brúkast til og hvat eitt havnaröki í veruleikanum er og umfatar. Ein av teimum stóru spurningunum í hesum tjaki hevur verið: hvar skulu smábátarnir vera? Og í hesum sambandinum er ein annar spurningur komin fram: skal Skálatrøðin brúkast til smábátar ella til útróðrarbátar? Tað er nóg djúpt til 20 tonsarar heilt inn undir Skálatrøðna. Men vegasambandið við ökið er ikki so gott í lotuni. Hinvegin, um betri samband verður gjört (sí tekning), verður ferðslan um Skálatrøðna væntandi so nógv, at ökið ikki eignar seg til vinnulig endamál. Eitt annað sjónarmið er, at tað er eitt prýði fyri býarmyndina,

at smábátarnir liggja við Skálatrøðna.

Fiskivinnuhavn í Álakersvík

Sambært tí samtykta uppskotinum verður Skálatrøðin fyrst og fremst ætlað smábátunum, men útróðrarbátar sleppa eisini at liggja har. Einaferð í framtíðini, tá núverandi fiskivinnuhavnin er vörðin ov litil, verður ein nýggj gjörd í Álakersvík.

Tangarnir á Viðanesi, uttan gasstangarnir, kunnu vera standandi sambært prinsippætlanini. Men nýggir tangar mugu ikki setast upp, uttan hesir eru beinleiðis til gagns fyri vinnuna á havnarökinum.

Eystara ökið í teimum hæddum og hol undir Skansanum?

Viðvíkjandi framtíðarskipanini av eystara havnarökinum er ongin avgerð tikin enn. Trupulleikin her er tann, at ökið á landi er so avmarkað og tað kann ikki víðkast.

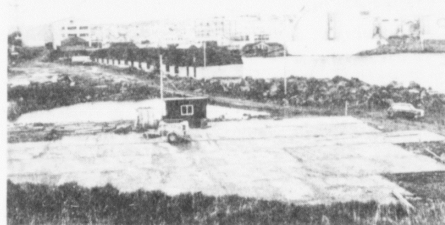
Ráðgevin hjá Tórshavnar kommunu í býarskipanarmálum, Anders Nyvig, gjörði í 1974 eitt uppskot til loysn av hesum trupulleika. Sambært

uppskoti hansara skal alt, sum ikki hevur við inn- og útskiping og ferðafólkaflutningin at gera burtur av ökinum. Síðan mælir hann til, at eitt tak ella eitt dekk verður lagt yvir alt ökið, soleiðis at í erva vera avgreiðslur, skrivstovur, biltún og vegurin út á molan og til J. Broncksgotu. Í neðra, undir dekkinum, skulu so vørugoymslurnar, pakkhúsin, vera.

Høvuðsendamálið við hesum uppskoti er at

beina alla óviðkomandi ferðslu burtur frá havnarökinum, serliga har skipini lossa. Í hesum sambandi er eisini komið fram eitt uppskot um at gera eitt berghol undir Skansanum frá molanum í J. Broncksgotu. Tekniskt er hetta møgult.

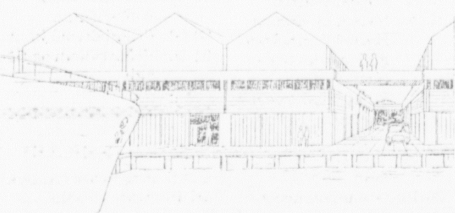
Talan er eisini um at fáa oljutangar, sandgoymslur o.t.l. umframt lossingina av tungum góðsi niðan á Sund, har tosað hevur verið um at byggja eina skipahavn.



Í Álakersvík er grunt, men har er eitt stórt öki, sum eignar seg væl til vinnuöki, tí ongin ferðsla er um tað. Fremst á myndini er dekkið til viðgerðarplássið fyri smábátar



Smábátarnir sleppa framvegis at liggja við Skálatrøðna



Uppskotið hjá Anders Nyvig

Ökið frá »skeiva pakkhúsi« út í Hornabe er avlagt til vinnulig endamál. Býráðssamtyktin er einans ein ramma um havnarlagið, so tað er ikki avgjört, um vegir og bryggjur verða bygd sum tekað á kortinum